

العقد رقم : ( 2024 / 2023 / 1629 ) بتاريخ 2024 / 5 / 27

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الأقصر/أسوان/أبو سمبل)  
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا ) المسافة من الكم 376+500 الى الكم 377+640 بطول 1.14 كم ( بالأمر المباشر).



الهيئة العامة للطرق والكباري  
والنقل البري

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز	جملة قيمة الأعمال التي تمت	جارى ام نهائى	مقدار مقدار الأعمال	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار العمل السابق لمقاييسه المعدلة 1	الكمية طبقاً لمقاييسه المعدلة 1	الوحدة	الفترة طبقاً لمقاييسه مارس 2024	بيان الاعمال	رقم البند
<b>يراعي تطبيق شروط التعاقد</b>												
مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة	٣٥٠١٥٠٠	جارى 1	٤٧٠٠٠	٤٧٠٠٠	.	.	٨٨٥٠٠	٣م	٧٤,٥٠	بالметр المكعب اعمال تحويل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملك الجيد بالهراستس للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة الفضوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الم ADVISED و الوسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و التعليمات المهندس المشرف.	الاعمال المنفذة طبقاً لمقاييسه مارس 2024	11
المعلم متواجد										في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدملك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدملك لكل 1%	مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالإضافة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 5-4-2023	
البرنامج الزمني متواجد	٣٦٥٧٠٠	جارى 1	٤٦٠٠٠	٤٦٠٠٠	.	.	٨٨٥٠٠	٣م	٧٩,٥٠	علاوة نقل (2-55) كم		
المعدات متواجدة.	٢٧٠٤٨٠٠	جارى 1	٤٦٠٠٠	٤٦٠٠٠	.	.	٨٨٥٠٠	٣م	٥٨,٨	قيمة المواد المحجرية للازدواجية بالإضافة الى نسبة الدملك 12% + 25%		
التقارير (المبدئي - الإسبيوعي) متواجدة.	٥٩٨٠٠	جارى 1	٤٦٠٠٠	٤٦٠٠٠	.	.	٨٨٥٠٠	٣م	١٣,٠٠	كارته توريد اترية		
المهندسون متواجدون	١٠٤٦١٣٠٠									<b>اجمالي</b>		
وثيقة التأمين متواجدة	١٠٤٦١٣٠٠									اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص		
عدد (1) حاسب أولى بمشتملاته + طابعة تراجع بالادارة في القاهرة	.									اجمالي قيمة الاستقطاعات		
	١٠٤٦١٣٠٠									اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات		
	٠									ما سبق صرفه		
	١٠٤٦١٣٠٠									اجمالي قيمة المستخلص رقم (1)		
<i>لم يتم استقطاع حتى تاريخ الـ ٢٧/٥/٢٤</i>												

يعتمد ” ” رئيس الادارة المركزية المنطقة السابعة اسيوط مهندس/ اسلام محمد فوزى

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق

عن الاستشاري (سيسترا)  
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق  
مدير المشروع

عن الاستشاري الراند  
المكتب الفني  
مدير المشروع

شركة فتحي فرج  
المكتب الفني  
مدير المشروع

