الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 507+000 الى الكم 509+000 بطول 2 كم اتجاة سيدي براني

تنفيذ : شركة ايجي كونتراك - زكريا جابر قلدس رشيد

كشف رقم جاري (2)

المقاول: شركة ايجي كونتراك - زكريا جابر قلدس رشيد رقم العقد(2023/2022/2095)

من بداية العمل حتى: 22-4-2024

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	ملاحـــظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
3-1	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلي 568	85.00	متر مكعب	40412.204	38,300	38,300-	0	0	0	0	0	0	0	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (28-5-2024) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (28-5-2024)
	علاوة مسافة النقل 285.5 كم	396.90	متر مكعب	40412.204	38,300	38,300-	0	0	0	0	0	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	40412.204	38,300	38,300-	0	0	0	0	0	0	
3-1	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتي 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية												
	عن شهر مايو 2023 طبقا للمفاوضة	101.40	متر مكعب	37061.058	0	35,230	35,230	3,572,322	0	0	0	3,572,322	
	علاوة مسافة النقل 285.5 كم	425.25	متر مكعب	37061.058	0	35,230	35,230	14,981,558	0	0	0	14,981,558	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	37061.058	0	35,230	35,230	457,990	0	0	0	457,990	
							إجمالي قيمة المستخلص					19,011,870	

فقط : تسعة عشر مليونا واحد عشر الفا وثمانمائة وسبعون جنيها فقط لاغير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بالظهر و قدرها .....يحق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
..... يدفع للمقاول مبلغ

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري العام
(ايستترا)
م / اسامة جوده

مدير المشروع الإستشاري
مكتب د / خالد قنديل
م / خالد فوزي

إستشاري (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / ابراهيم صلاح

شركة ايجي كونتراك للإنشاء الطرق
EGCONTRACK