

المقاول



Ministry of Transport and Infrastructure

عن مشروع/ تنفيذ اعمال مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع بحضرة الضبعة

مستخلص رقم (٢) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل

المالك

٢٠٢٤/٧/٤ في المدة من بدء العمل حتى

تنفيذ/ شركة ثرى دايمنشن - هبه الله محمد توفيق وشركتها

المقعد رقم: ١١١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

البيد	نوع العمل	الكمية بالمتق	اللائحة	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار الاعمال التي تمت خلال الفترة	اجملى تمت حتى الان	جارى / نهائى	قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع / حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية لزوم إنشاء دقارات خرسانية خلف الكوعان والمشتريات على مسار الخط وتثبيت القطعة الخاصة بزوايا من الحديد مع استخدام اسمنت مقاوم للكربونات طبقا لاصعدا الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢	٧٨	٢٥٤٠	م ^٣	١٠	١٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	- مكتب جهاز الانترنات مكو اجدة - الملاصقات الارشادية مكو اجدة - لوحات المشروع مكو اجدة - المهندسون مكو اجدون - مشورل تأمين سلامة المرور مكو اجدة - العمل ومهندسون العمل مكو اجدون - التكاليف التشغيلية والاسموية مكو اجدة - تم عمل الانجاز حسب المصاحبة - المحطات مكو اجدة - البرقودج الان مكنى للمشروع مكو اجدة - التقرير المبدئى مكو اجدة - السياره غير مكو اجدة
١٠	بالمتر الطولى اعمال رفع وخلق للمواسير البولى ايتلين اقطار (٨٠٠)م و (٧١٠) م باستخدام المعدات والعمالة ونقلها لمكان التشوين لرفع كفاءتها واعادة تاهيلها واستخدامها مرة اخرى والبند يشمل رفع المواسير من العمق الموجودة به والتصيين والنقل والتشوين والبند يكامله يشمل كل مايلزم لنهول العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	٢٤١٠	٢٥٠	م ^٣	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
١١	بالمتر الطولى اعمال نقل المواسير البولى ايتلين اقطار (٢٢٥)م و (١٦٠) م باستخدام المعدات والعمالة ونقلها لمكان التشوين لرفع كفاءتها واعادة تاهيلها واستخدامها مرة اخرى والبند يشمل رفع المواسير من العمق الموجودة به والتصيين والنقل والتشوين والبند يكامله يشمل كل مايلزم لنهول العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	١٣٢٨	١١٥	م ^٣	١٣٠٠	١٣٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
١٢	بالمتر الطولى اعمال نقل المواسير البولى ايتلين اقطار (٢٢٥) م و (١٦٠) م من موقع التشوين بعد رفع كفاءتها الى مسار الحفر الجديد والبند يشمل اعمال التفريد والتزليل والتزليل والتزليل والتركيب والحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	٢٧٧٨	٤٨٥	م ^٣	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	
١٣	بالمتر الطولى اعمال نقل المواسير البولى ايتلين اقطار (٢٢٥) م و (١٦٠) م من موقع التشوين بعد رفع كفاءتها الى مسار الحفر الجديد والبند يشمل اعمال التفريد والتزليل والتزليل والتركيب والحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	١٠٣٤	١٠٥	م ^٣	١٠٠٠	١٠٠٠	٠	جارى	٠	٠	٠	

مدير مشروعات الهيئة

مدير المشروع

م/مجد حسني فياض في // سنة

م/مجد حاتم عبد العليم

التوقيع

التوقيع

قرش | يدفع الى المقاول مبلغ

التوقيع

يتمتع

رئيس الادارة المركزية
"منطقة غرب الدلتا"
"الاسكندرية - مرسى مطروح"

على الحساب/هايا

ملاحظة "القناة":.....

غير الواردة بملك
الشروط اعتمدت
من/.....

مدير المصلحة/.....

عميد مهندس / هاني مجد محمود طه

٢٠٢٤ سنة // تحريراني

312

لقطار الكهربي السريع بمحطة الضبعة

الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

[illegible]

2020/08/20

المقاول



Ministry of Planning and Economic Development
Kingdom of Saudi Arabia

عن مشروع/ تنفيذ اعمال مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة
النوية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضة مع مسار
القضار الكهربائي السريخ بمحطة الضبعة

مستخلص رقم (١٧) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك
وزارة النقل

في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٤/٧/٤

تنفيذ/ شركة توى دايمنشن - هبة الله محمد توفيق وشركتها

المقد رقم ١١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

البند	نوع العمل	الكمية بالمتاعف	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاصل التي تمت خلال الفترة	اجمالي القيمة التي تمت حتى الان	جاري / نهائي	قيمة الاصل التي تمت حتى الان	استقطاع / حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١٨	بالمقنوعة اصيل انشاء خرقة خرسانية من الخرسانية المساحة مقاس ٣.٥ * ٣.٣ * ٣ سمك الحوايط ٣٠ سم بار تقاطع ٣.٣ م وسمك القاعدة الخرسانية ٤٠ سم وسمك القاعدة العادية ٣٠ سم والتبديل واصل توريد وتركيب حديد التسليح بنسبة ١٣٠ كجم / ٣ م بعد تشكيله وصب خرسانة مسطحة ذات ابعاد ٣٥٠ كجم / ٣ م والتبديل واصل التزلز والتشطيب والسلام والنظام طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	١	٣٥٢٨٨٩	عدد	١	١-	٠	جاري	٠	٠	٠	مكتب جهنم الاشراف كبر اجد - الملاحظات الاشرافية من اجد - لوحات المشروع من اجد - المهندس من اجد - مستوفى تامين سلامة المرور من اجد - الممثل ومهندسون الممثل من اجد - التكاليف الشهرية والاسبوعية من اجد - كم عمل التجارب المعملية - الملاحظات من اجد - البرامج التي منى للمشروع من اجد - التفرير المبدئي من اجد - السياره غير من اجد
١٩	بالمقنوعة اصيل انشاء خرقة خرسانية من الخرسانية المساحة مقاس ٣.٥ * ٣.٣ * ٣ سمك الحوايط ٣٠ سم بار تقاطع ٣.٣ م وسمك القاعدة الخرسانية ٤٠ سم وسمك القاعدة العادية ٣٠ سم والتبديل واصل توريد وتركيب حديد التسليح بنسبة ١٣٠ كجم / ٣ م بعد تشكيله وصب خرسانة مسطحة ذات ابعاد ٣٥٠ كجم / ٣ م والتبديل واصل التزلز والتشطيب والسلام والنظام طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	١	٧٧٧٦٤٠	عدد	١	١-	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
٢٠	بالحد نقل ورفق كفاوه القطع الخاصة من الزهر المرز بعد نقلها الى اسكن التتوين وتنفيذ اصيل التخليق والتخليق والصيغة والهدان بحد الايوكسي عدد ٣ اوجه والنقل والتخليق والتخليق والاختيار طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات الفنية .	١	١٨٨٥٠	عدد	١	١-	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
ج	مشتراك ١٠/٧٠٠ م من الزهر المرز بالفلانشات	٣	١٦٢٥٠	عدد	٢	٢-	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
٢١	بالحد توريد وتركيب قطع خاصه من الزهر المرز للتورف والعايات والقله تشمل التوريد والنقل والتخليق والتخليق والاختيار طبقا لتصميم المعتمد والمواصفات الفنية .	١	٢١٨٣٣١	عدد	١	١-	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
١-٢١	محس قل قل من الزهر المرز قطر ٨٠٠م	٢	٤١٨٧٣	عدد	٢	٢-	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
٢-٢١	محس قل سكينه من الزهر المرز قطر ١٠٠م	٤	٢٢٥٤٠	عدد	٤	٤-	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
٣-٢١	محس قل سكينه من الزهر المرز قطر ٧٥م	١	٨٠٢٥	عدد	٣	٣-	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
٤-٢١	محس هواء بركتين قطر ١٦٠م	٣	٢٨١٦٤	عدد	٣	٣-	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
٥-٢١	محس هواء بركتين قطر ٧٥م	٣	٢٠٩٩٢	عدد	٣	٣-	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
٦-٢١	وصلة فك وتركيب من الزهر المرز قطر ٨٠٠م بالفلانشات	١	٦٥٧٤٤	عدد	١	١-	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
٧-٢١	وصلة فك وتركيب من الزهر المرز قطر ٧٥٠م بالفلانشات	٢	٥٥١٨٥	عدد	٢	٢-	٠	جاري	٠	٠	٠	٠
٨-٢١	مشتراك ١٠/٨٠٠ م من الزهر المرز بالفلانشات	١	٥٨٧٢٧	عدد	١	١-	٠	جاري	٠	٠	٠	٠

اجمالي الاعمال (التعاقد)

مدير مشروعات الهيئة

مدير المشروع

م/مجد حسني فياض / سنة

م/مجد حاتم عبد العليم

قرش

التوقيع

التوقيع

يدفع ال المقاول مبلغ

التوقيع

ملاحظة "القات"..... الشروط اعتمدت من/.....

غير الواردة بصلك

مدير المصلحة/.....

عميد مهندس / هاني مجد محمود طه

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

١١٢٩



المقاول



عن مشروع/ تنفيذ أعمال مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة إلى محطة المعالجة ومعال العالمين المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

مستخلص رقم (٢) جاري

٢٠٢٤/٧/٤ في المدة من بدء العمل حتى

تنفيذ/ شركة ندى داليمش - هبة الله محمد توفيق وشركتها

العقد رقم: ١١١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل



البند	اعمال (التفويض)	نوع العمل	الكمية	الثقة بعد المقارنة	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار العمل الذي تمت خلال الفترة	اجمالي الاعمال التي تمت حتى الان	جاري / نهائي	قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع / حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
-------	-------------------	-----------	--------	--------------------	--------	--------------------	----------------------------------	----------------------------------	--------------	--------------------------------	---------------	----------------------	---------

١	بالمقر الفوري افعال الرقع المساحي لخطوط المياه المتعارضة مع القطار السريع		١٢٣٥٠	١٢	م.م	٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠	جاري	١٤٨٢٠٠	٠	١٤٨٢٠٠	- مكتب جيجي الاشر الهندسي ايجده - الملاحظات الارشادية من قبل ايجده - لوحات المشروع من قبل ايجده - المهندسون من قبل ايجده - مسؤول تنفيذ سلامة المرور من قبل ايجده - العمل ومهندسون العمل من قبل ايجده - التقارير الشهرية والاسبوعية من قبل ايجده - تم عمل الجدران المصطنعة - المهندسات من قبل ايجده - الترخيص للزمن للمشروع من قبل ايجده - التقرير النهائي من قبل ايجده - السوارة غير من قبل ايجده
٢	اعمال جسات استثنائية بالمعالجة اليدوية لاظهار امكان الخطوط بالموقع العلم		٣٥	٤٥٠	عدد	٠	٣٥	٣٥	جاري	١٥٧٥٠	٠	١٥٧٥٠	
٣	بالمقر المكعب تكسير طبقات اسفلتية بعرض تكسير ١,٥ م المقترضه مسر خط بولي قطر ٧١٠ مم (المسر الجديد) اثناء التركيب والقطع في الاسفلت بقطر مستقيمة (قطاع اسفلت) مع تحديد المسر قبل القطع حتى لا يضر بالطريق الاسفلتي ونقل نتائج التكسير إلى أقرب مقلب عمومي.		٦١,٧٥	٧٠	م.م	٠	٤٨	٤٨	جاري	٣٣١٠	٠	٣٣١٠	
٤	بالمقر المكعب حفر في التربة المتصلدة طرقات بعرض لا يزيد عن ٢,٨٥ م وعرض مختلف طبقا لمسار خط المياه باستخدام المعدات (الحفار) بعرض ١,٥ م (٢,٥ م) أعلى المسوره عند رفعها من التربة أو بعرض يتراوح بين ١,٥ م - ٢,٣ م عند التركيب والمسور يشمل سند جدران الحفر وإزالة أي عوائق تقترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر واللاند مما جيعه طبقا لأصول الصناعات والرياحات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف		٢٢١٦٥	٨٠	م.م	٠	٢٢١٦٥	٢٢١٦٥	جاري	١٧٧٣٢٠٠	٠	١٧٧٣٢٠٠	
٥	بالمقر المكعب حفر في التربة شديدة التماسك (تربة صخرية) بعرض ٧ م وعرض مختلف طبقا لمسار خط المياه باستخدام المعدات (الحفار) بعرض يتراوح ١ م والبند شامل مما جيعه طبقا لأصول الصناعات والرياحات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف		٢١٠٠	١٢٠	م.م	٠	١٤٥٩	١٤٥٩	جاري	١٧٥٠٨٠	٠	١٧٥٠٨٠	
٦	بالمقر المكعب توريد وتنفيذ رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع وحسب تعليمات المهندسين المشرف والمسور يشمل أعمال الردم حول واعلي واسفل المواسير مع اللمك الجيد على طبقات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعات وشروط ومواصفات شركة مياه الشرب والصرف الصحي وتعليمات المهندسين المشرف		٧٤١٠	١٦٠	م.م	٠	٥٥٧٨	٥٥٧٨	جاري	٨٩٢٤٨٠	٠	٨٩٢٤٨٠	
٧	بالمقر المكعب ردم من ناتج الحفر تربة صالحة والخالية من الشوائب والمواد الضوية وتنفيذها طرقات بعرض لا يزيد عن ١,٦ م وعرض مختلف طبقا لمسار خط المياه بعرض يتراوح بين ١,٥ م - ٢,٨ م عند التركيب و ٢,٨ م بعد التخليص مع اللمك الجيد على طبقات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعات وتعليمات المهندسين المشرف		٢٠٣٣٥	٥٥	م.م	٠	٢٠٣٣٥	٢٠٣٣٥	جاري	١١١٨٤٢٥	٠	١١١٨٤٢٥	

عن الشركة المنفذة مدير مشروع مقاول / م / احمد عويد

مدير مشروع / م / احمد حاتم عبد العليم

التوقيع / م / احمد حاتم عبد العليم

مدير الحساب / نهائي

على الحساب / نهائي

ملاحظة "القات":

غير الواردة بملك الشروط اعمدت

من /

مدير المصاحبة /

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

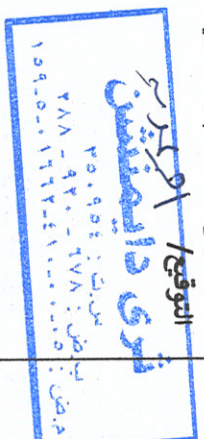
قرش

يدفع الى المقاول مبلغ

التوقيع / م / احمد حاتم عبد العليم

مدير المصاحبة /

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤



المقاول



عن مشروع/ تنفيذ أعمال مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار الماليزين المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

مستخلص رقم (٢) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل

٢٠٢٤/٧/٤ في المدة من بدء العمل حتى

تنفيذ/ شركة ثرى دايمنشن - هيئة الله معد توفيق وشركتها

العقد رقم: ١١١٨٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

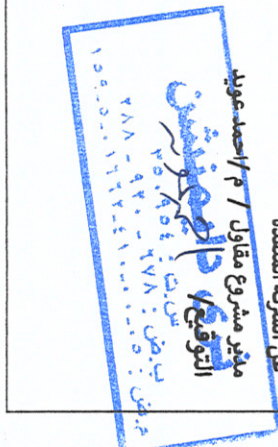
البيد	نوع العمل	الكمية	الثقة بعد المفاضلة	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت خلال الفترة	اجمالي الأعمال التي تمت حتى الان	جاري / نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع / حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
٨	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ ونتائج الحفر الزائد عن أعمال الردم الى المقالب العمومية وتطهير وتجهيز الموقع العام والثقة تشمل عمل كل ما يلزم لنهول العمل على الوجه الاكمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف وذلك لمسافة تقل لا تتعدى ٢ كم وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٢ كم يتم احتساب ٠,٨ جنيه للكيلو متر	٣٧١٤	٥٠	م ^٣	٠	٢٨٨٣	٢٨٨٣	جاري	١٤٤١٥٠	٠	١٤٤١٥٠	مكتب جهاد الاشرف مكي احمد - الملاحظات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون موزعون - مستوفى تاليف سلامة المرور متواجد - المصلح ومهندسون المصلح متواجدين - التكاليف الشهريه والاسبويه متواجده - تم عمل التجارب المعملية - المصحات متواجده - البرنامج اذ مشى للمشروع متواجد - التكاليف المبدئي متواجد - السجله غير متواجده
٩	بالمتر المكعب اصمال خرسانة عادية لزوم إنشاء دقارات خرسانية خلف الكيمان والمشتريات على مسار الخط وثبتت القطعة الخاصة بزوايا من الحديد مع استخدام اسمنت ملازم للكريات طبقا لاصول الاستملاك ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢	٢٨	٢٠٦٠	م ^٣	٠	١١	١١	جاري	٢٢٦٠	٠	٢٢٦٠	مكتب جهاد الاشرف مكي احمد - الملاحظات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون موزعون - مستوفى تاليف سلامة المرور متواجد - المصلح ومهندسون المصلح متواجدين - التكاليف الشهريه والاسبويه متواجده - تم عمل التجارب المعملية - المصحات متواجده - البرنامج اذ مشى للمشروع متواجد - التكاليف المبدئي متواجد - السجله غير متواجده
١٠	بالمتر الطولي اصمال رفع وخلف للواسير البولي ايثيلين اقطار (٨٠٠)م و (٧١٠)م باستخدام المعدات والعمالة ونقلها لمكان التشوين لرفع كفاءتها واعادة تاهيلها واستخدامها مرة اخرى والبند يشمل رفع الواسير من العمق الموجودة به والتصيين والنقل والتشوين والبند يكامله يشمل كل مايلزم لنهول العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	٢٤١٠	٢٥٠	م ^٣	٠	٢٢٥٦	٢٢٥٦	جاري	٥٦٤٠٠٠	٠	٥٦٤٠٠٠	مكتب جهاد الاشرف مكي احمد - الملاحظات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون موزعون - مستوفى تاليف سلامة المرور متواجد - المصلح ومهندسون المصلح متواجدين - التكاليف الشهريه والاسبويه متواجده - تم عمل التجارب المعملية - المصحات متواجده - البرنامج اذ مشى للمشروع متواجد - التكاليف المبدئي متواجد - السجله غير متواجده
١١	بالمتر الطولي اصمال نقل المواسير البولي ايثيلين اقطار (٨٠٠)م و (٧١٠)م باستخدام المعدات والعمالة ونقلها لمكان التشوين لرفع كفاءتها واعادة تاهيلها واستخدامها مرة اخرى والبند يشمل رفع الواسير من العمق الموجودة به والتصيين والنقل والتشوين والبند يكامله يشمل كل مايلزم لنهول العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	١٣١٨	١١٥	م ^٣	٠	١٣١٨	١٣١٨	جاري	١٥٧٣٢٠	٠	١٥٧٣٢٠	مكتب جهاد الاشرف مكي احمد - الملاحظات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون موزعون - مستوفى تاليف سلامة المرور متواجد - المصلح ومهندسون المصلح متواجدين - التكاليف الشهريه والاسبويه متواجده - تم عمل التجارب المعملية - المصحات متواجده - البرنامج اذ مشى للمشروع متواجد - التكاليف المبدئي متواجد - السجله غير متواجده
١٢	بالمتر الطولي اصمال نقل المواسير البولي ايثيلين اقطار (٨٠٠)م و (٧١٠)م من موقع التشوين بعد رفع كفاءتها الى مسار الحفر الجديد والبند يشمل اصمال التوريد والتزليل والتكيب والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	٢٢٧٨	٤٨٥	م ^٣	٠	٢١٩٧	٢١٩٧	جاري	١٠٦٥٤٥	٠	١٠٦٥٤٥	مكتب جهاد الاشرف مكي احمد - الملاحظات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون موزعون - مستوفى تاليف سلامة المرور متواجد - المصلح ومهندسون المصلح متواجدين - التكاليف الشهريه والاسبويه متواجده - تم عمل التجارب المعملية - المصحات متواجده - البرنامج اذ مشى للمشروع متواجد - التكاليف المبدئي متواجد - السجله غير متواجده
١٣	بالمتر الطولي اصمال نقل المواسير البولي ايثيلين اقطار (٨٠٠)م و (٧١٠)م من موقع التشوين بعد رفع كفاءتها الى مسار الحفر الجديد والبند يشمل اصمال التوريد والتزليل والتكيب والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	١٠٣٤	١٠٥	م ^٣	٠	٨١٥	٨١٥	جاري	٨٥٥٧٥	٠	٨٥٥٧٥	مكتب جهاد الاشرف مكي احمد - الملاحظات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون موزعون - مستوفى تاليف سلامة المرور متواجد - المصلح ومهندسون المصلح متواجدين - التكاليف الشهريه والاسبويه متواجده - تم عمل التجارب المعملية - المصحات متواجده - البرنامج اذ مشى للمشروع متواجد - التكاليف المبدئي متواجد - السجله غير متواجده

عبد مهندس / هاني مجد محمود طه
٢٠٢٤/١١/٢٨

مدير المصلحة / هاني مجد محمود طه
٢٠٢٤/١١/٢٨

مدير مشروع الهيئة
م/م احمد حسني قياض
التوقيع

مدير مشروع مقاول / م/ احمد حاتم عبد العليم
التوقيع



المقاول



عن مشروع/ تنفيذ اعمال مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضفة الى محطة المعالجة ومطار العالين المتعارضة مع مسار القطر الكهربائي السريع بحضرة الضيفه

مستخلص رقم (١٢) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل

٢٠٢٤/٧/٤ في المدة من بدء العمل حتى

تنفيذ/ شركة نزي دامينشن - هبه الله مجد توفيق وشركتها

العقد رقم ١١١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

ملاحظات

مكتب جهاز الاشراك كبر اجد
- الملامات الارشادية موز اجد
- لوحات المشروع موز اجد
- المهندسون موز اجد
- مسئول تأمين سلامة المرور موز اجد
- العمل وسفندون العمل موز اجد
- التفويض الشريعة والاشارة موز اجد
- كم عمل التجارب العملية
- المسحات موز اجد
- البرقشج الزماني للمشروع موز اجد
- التقرير الميزني موز اجد
- السيرة موز اجد

البند	نوع العمل	الكمية	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار الاعمال التي تمت خلال الفترة	الاجملي حتى الان	جاري / نهائي	قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع / حجز	البقي بعد الاستقطاع
١٨	بالقطر عية اعمال انشاء خرقة كرسانية من الكرسانية المسلحة مقاس ٣,٥ * ٢,٥ * ٣,٥ سمك الحوايط ٣٠ سم بار تقاطع ٣,٣ م وسمك القاعدة الكرسانية ٤٠ سم وسمك القاعدة ١٣٠ سم والتبديل يشمل اعمال توريد وتركيب حديد التسليح بنسبة ١٣٠ كجم / ٣م بعد تشييده وصب كرسانية مسلحة ذات ابعاد ٣,٥ * ٣,٥ م والبنت يشمل اعمال الحول والتنظيف والسلاسل والنظام طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات.	١	عدد	٠	١	١	جاري	٢٨٠,٣٣٠	٠	٢٨٠,٣٣٠
١٩	بالقطر عية اعمال انشاء خرقة كرسانية من الكرسانية المسلحة مقاس ٣,٥ * ٢,٥ * ٣,٥ سمك الحوايط ٣٠ سم بار تقاطع ٣,٣ م وسمك القاعدة الكرسانية ٤٠ سم وسمك القاعدة ١٣٠ سم والتبديل يشمل اعمال توريد وتركيب حديد التسليح بنسبة ١٣٠ كجم / ٣م بعد تشييده وصب كرسانية مسلحة ذات ابعاد ٣,٥ * ٣,٥ م والبنت يشمل اعمال الحول والتنظيف والسلاسل والنظام طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات.	١	عدد	٠	١	١	جاري	٢١٨١٦٠	٠	٢١٨١٦٠
٢٠	بالقطر نقل ورفع كفاءة الطبع الخاصة من الزهر المرين بعد نقلها الى اسكن التتمين وتنفيذ اعمال التغطية والرقم والتجفيف والصيانة والاهل بعدة ايوكسي عدد ٣ اوجه والنقل والتفتيش والتكيب والاختبار طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات.	١	عدد	٠	١	١	جاري	١٧٩١٠	٠	١٧٩١٠
٢١	بالقطر نقل ورفع كفاءة الطبع الخاصة من الزهر المرين بعد نقلها الى اسكن التتمين وتنفيذ اعمال التغطية والرقم والتجفيف والصيانة والاهل بعدة ايوكسي عدد ٣ اوجه والنقل والتفتيش والتكيب والاختبار طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات.	١	عدد	٠	١	١	جاري	١٥٤٠٠	٠	١٥٤٠٠
٢٢	بالقطر نقل ورفع كفاءة الطبع الخاصة من الزهر المرين بعد نقلها الى اسكن التتمين وتنفيذ اعمال التغطية والرقم والتجفيف والصيانة والاهل بعدة ايوكسي عدد ٣ اوجه والنقل والتفتيش والتكيب والاختبار طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات.	١	عدد	٠	١	١	جاري	٤٦٢٠٠	٠	٤٦٢٠٠
٢٣	بالقطر نقل ورفع كفاءة الطبع الخاصة من الزهر المرين بعد نقلها الى اسكن التتمين وتنفيذ اعمال التغطية والرقم والتجفيف والصيانة والاهل بعدة ايوكسي عدد ٣ اوجه والنقل والتفتيش والتكيب والاختبار طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات.	١	عدد	٠	١	١	جاري	١٠٧٨٠٠	٠	١٠٧٨٠٠
٢٤	بالقطر نقل ورفع كفاءة الطبع الخاصة من الزهر المرين بعد نقلها الى اسكن التتمين وتنفيذ اعمال التغطية والرقم والتجفيف والصيانة والاهل بعدة ايوكسي عدد ٣ اوجه والنقل والتفتيش والتكيب والاختبار طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات.	١	عدد	٠	١	١	جاري	٢٠٥٤٠٠	٠	٢٠٥٤٠٠
٢٥	بالقطر نقل ورفع كفاءة الطبع الخاصة من الزهر المرين بعد نقلها الى اسكن التتمين وتنفيذ اعمال التغطية والرقم والتجفيف والصيانة والاهل بعدة ايوكسي عدد ٣ اوجه والنقل والتفتيش والتكيب والاختبار طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات.	١	عدد	٠	١	١	جاري	٧٨٠٤٠	٠	٧٨٠٤٠
٢٦	بالقطر نقل ورفع كفاءة الطبع الخاصة من الزهر المرين بعد نقلها الى اسكن التتمين وتنفيذ اعمال التغطية والرقم والتجفيف والصيانة والاهل بعدة ايوكسي عدد ٣ اوجه والنقل والتفتيش والتكيب والاختبار طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات.	١	عدد	٠	١	١	جاري	٨٥١٦٠	٠	٨٥١٦٠
٢٧	بالقطر نقل ورفع كفاءة الطبع الخاصة من الزهر المرين بعد نقلها الى اسكن التتمين وتنفيذ اعمال التغطية والرقم والتجفيف والصيانة والاهل بعدة ايوكسي عدد ٣ اوجه والنقل والتفتيش والتكيب والاختبار طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات.	١	عدد	٠	١	١	جاري	٢٢٨٠٠	٠	٢٢٨٠٠
٢٨	بالقطر نقل ورفع كفاءة الطبع الخاصة من الزهر المرين بعد نقلها الى اسكن التتمين وتنفيذ اعمال التغطية والرقم والتجفيف والصيانة والاهل بعدة ايوكسي عدد ٣ اوجه والنقل والتفتيش والتكيب والاختبار طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات.	١	عدد	٠	١	١	جاري	٨٠٢٥٠	٠	٨٠٢٥٠
٢٩	بالقطر نقل ورفع كفاءة الطبع الخاصة من الزهر المرين بعد نقلها الى اسكن التتمين وتنفيذ اعمال التغطية والرقم والتجفيف والصيانة والاهل بعدة ايوكسي عدد ٣ اوجه والنقل والتفتيش والتكيب والاختبار طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات.	١	عدد	٠	١	١	جاري	٥٩٨٢٠	٠	٥٩٨٢٠
٣٠	بالقطر نقل ورفع كفاءة الطبع الخاصة من الزهر المرين بعد نقلها الى اسكن التتمين وتنفيذ اعمال التغطية والرقم والتجفيف والصيانة والاهل بعدة ايوكسي عدد ٣ اوجه والنقل والتفتيش والتكيب والاختبار طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات.	١	عدد	٠	١	١	جاري	٦١٨٠٠	٠	٦١٨٠٠
٣١	بالقطر نقل ورفع كفاءة الطبع الخاصة من الزهر المرين بعد نقلها الى اسكن التتمين وتنفيذ اعمال التغطية والرقم والتجفيف والصيانة والاهل بعدة ايوكسي عدد ٣ اوجه والنقل والتفتيش والتكيب والاختبار طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات.	١	عدد	٠	١	١	جاري	١٠٣٧٤٠	٠	١٠٣٧٤٠

مدير مشروع/ مقاول / م/ احمد عويد
مدير مشروع/ مقاول / م/ احمد عويد
التوقيع / م/ احمد عويد
مدير الشركة المتفذة
مدير مشروع/ مقاول / م/ احمد عويد
مدير مشروع/ مقاول / م/ احمد عويد
التوقيع / م/ احمد عويد
مدير الشركة المتفذة

