

مشروع: تطوير وتوسيعة طريق وادي النطرون العلمن بطول ١٣٥ كم
القطاع الثامن بطول ١٤٤٠ كم

تنفيذ: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

٢٠٢٣ / ٨ / ٢٨ من بداية العمل حتى:

مشروع: تطوير وتوسيعة طريق وادي النطرون العلمن بطول ١٣٥ كم القطاع الثامن بطول ١٤٤٠ كم

تنفيذ: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق
كشf (١٠) جاري

المقاول: شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٤٠)

رقم البند	بيان الأعمال	أعمال الطريق											
		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز		جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	مقدار الأعمال السابقة إجراؤه خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	الكمية طبقاً للمقاييس	الوحدة	الفئة	الجنيه	
		جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
1	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة المتباينة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبوراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٦٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل التربة الزائدة المسافة ٥٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوطة والرسومات التفصيلية المتقدمة والبنود بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣,٨٥٠,٥٠٠		٣,٨٥٠,٥٠٠		٢٢٦,٥٠٠		٢٢٦,٥٠٠	٦٦٨,٩٢٨,٠	متر مكعب	١٧.٠٠		
٢	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / س٢	٣,٤٢٠,٠٠٠		٣,٤٢٠,٠٠٠		٤٥,٠٠٠		٤٥,٠٠٠	٦٥,٠٠٠	متر مكعب	٧٦.٠٠		
٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / س٢	٨٥١,٥٠٠		٨٥١,٥٠٠		١٢,٠٠٠		١٢,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	متر مكعب	٦٥.٥٠		
٤	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / س٢	٨١٠,٠٠٠		٨١٠,٠٠٠		١٥,٠٠٠		١٥,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	متر مكعب	٥٤.٠٠		
٥	بالمتر المسطح كشط وإزالة المسطوحات المنهارة والزلافة والمتموجة والشروح بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بمسك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفتاعة الشاملة العمل بالبوراسات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل - زيادة ٣,٢ جنيه للسم كشط في حالة الزيادة او الشchanan	٩,٤٥٦,٠٠٠		٩,٤٥٦,٠٠٠		٥٩١,٠٠٠		٥٩١,٠٠٠	٦٠,٥٠٠	متر مسطح	١٦.٠٠		
٦	بالمتر المسطح علاوة كشط وإزالة المسطوحات المنهارة والزلافة والمتموجة والشروح بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بمسك ٦ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفتاعة الشاملة العمل بالبوراسات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل	٥٠٢,٤٠٠		٥٠٢,٤٠٠		١٥٧,٠٠٠		١٥٧,٠٠٠	١٥٩,٩٩٨,٠	متر مسطح	٣.٢٠		
٧	بالمتر المسطح علاوة كشط وإزالة المسطوحات المنهارة والزلافة والمتموجة والشروح بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بمسك ٧ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفتاعة الشاملة العمل بالبوراسات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل	١٦٠,٠٠٠		١٦٠,٠٠٠		٢٥,٠٠٠		٢٥,٠٠٠	٣٤,٧٤٣,٠	متر مسطح	٦.٤٠		
	بالمتر المسطح علاوة كشط وإزالة المسطوحات المنهارة والزلافة والمتموجة والشروح بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بمسك ٨ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفتاعة الشاملة العمل بالبوراسات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل	١,٨٥٦,٠٠٠		١,٨٥٦,٠٠٠		١٤٥,٠٠٠		١٤٥,٠٠٠	١٤٨,٠٠٠	متر مسطح	١٢.٨٠		
	بالمتر المسطح علاوة كشط وإزالة المسطوحات المنهارة والزلافة والمتموجة والشروح بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بمسك ٩ سم	٤٨,٠٠٠		٤٨,٠٠٠		٥,٠٠٠		٥,٠٠٠	٥,٢٦٩,٠	متر مسطح	٩.٦٠		
٥	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطوحات المنهارة بالرصف الحال	٨٤٠,٠٠٠		٨٤٠,٠٠٠		١٤,٠٠٠		١٤,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	متر مكعب	٦٠.٠٠		
٦	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بال مقابلة المعممية تمهيداً لاعمال الرفع الماسحى كاملاً حدد المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١,٧٧٠,٠٠٠		١,٧٧٠,٠٠٠		٣٥٤,٠٠٠		٣٥٤,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	متر مسطح	٥.٠٠		
٧	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانٍ أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبس مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع المقابل العمومي طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٨٣,٠٠٠		٨٣,٠٠٠		١٠,٠٠٠		١٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠	متر مكعب	٨٠.٠٠		

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرهاسبق صرفها إلى المقاول على الحساب بنهاية

: تحريراً في يدفع للمقاول مبلغ كم

ملحوظة : الفئات غير الواردة بمذكر الشروط المعتمدة من

مديري عام المشروعات

م/محمد قياض

تحريراً في :

مدير المشروع (الهيئة)

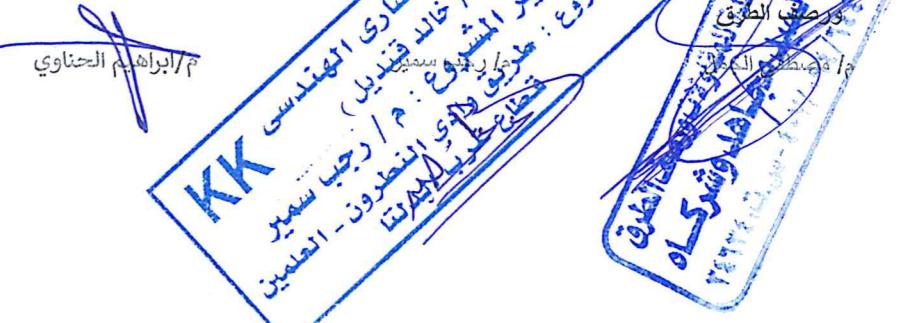
م/ابراهيم الحناوي

غير مكتوب / / قنديل

م/ابراهيم الحناوي

غير المتفق عليه قنديل

م/ابراهيم الحناوي



رئيس الادارة المركزية
المنطقة الخامسة غرب الدلتا

هانى محمد محمود طه مطرى عميد مهندس يعتمد



مشروع: تطوير وتوسيعة طريق وادي النطرون العلمين بطول ١٣٥ كم
القطاع الثامن بطول ١٤٤٠٠ كم

تنفيذ: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣ / ٨ / ٢٨

مشروع: تطوير وتوسيعة طريق وادي النطرون العلمين بطول ١٣٥ كم القطاع الثامن بطول ١٤٤٠٠ كم

تنفيذ: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق
كشف (١٠) جاري

المقاول: شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٤)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	وحدة	الكتيبة طبقاً للمقاييس	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تم في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	الجنيه	قرش	جنيه	قرش
									الجنيه	قرش					
	أعمال الطريق														
٨	أعمال توريد وتشغيل اتية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية يسمى لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنشوي التصميى لتشكيل الجسر والاكبات (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجديد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة حاجة (٩٥ % من الكثافة الجافة الصافية) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس الشرف.	٣٨,٧٨٤,٠٠٠,٠	٣٨,٧٨٤,٠٠٠,٠	٤٠٤,٠٠٠,٠	١٠,٠٠٠,٠	٣٩٤,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠,٠	متر مكعب	٩٦,٠٠						
٩	بالزيادة والنقصان بالبلوزر في التجير علاوه ١,٢ لكل ١ كم لتوريد وتشغيل اتية مسافة النقل ٦٣ كم	١,٤٠١,٧٨٠,٠	١,٤٠١,٧٨٠,٠	١٩,١٥٠,٠	٠,٠	١٩,١٥٠	٢٢,٠٠٠,٠	متر مكعب	٧٣,٢٠						
١٠	علاوه ١,٢ لكل ١ كم لدوريد وتشغيل اتية مسافة النقل ٩٣ كم علاوه ١,٢ لكل ١ كم لدوريد وتشغيل اتية مسافة النقل ٧ كم علاوه ١,٢ لكل ١ كم لدوريد وتشغيل اتية مسافة النقل ١٧ كم بالمسطح تسوية اتية الجزر والفتحة شاملة أعمال الفرش والتهديف والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,٧٦٢,٧٦٠,٠	٢,٧٦٢,٧٦٠,٠	٢٥,٣٠٠,٠	٠,٠	٢٥,٣٠٠	٣٠,٠٠٠,٠	متر مكعب	١٠٩,٢٠						
١٥	بالتر المكعب أعمال توريد اتية للجزر في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد الا بعد تسوية الجزر والفتحة شاملة أعمال الفرش والتهديف والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (السعر يشمل المادة المحجرية والتي اقتريتها المناطق المشرفة لمجاجر منطقة وادي النطرون)	٥٧,٠٠٠,٠	٥٧,٠٠٠,٠	٩٥,٠٠٠,٠	٠,٠	٩٥,٠٠٠	٣٤,٠٠٠,٠	متر مكعب	٦,٠٠						
١٦	بالتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصالية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجاز لوس أنجلوس عن ٤% ، ولا يزيد المتصاص عن ١% ووفقاً على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الارزيد سلك الطبقة بعد تمام الدمل عن ٢٠ سم ورشها بالماء على نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجديد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة حاجة (٩٥ % من الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخراسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتفتييف طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - علاوه ١,٢ لكل ١ كم لدوريد وتشغيل اتية مسافة النقل ٧١ كم . السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمجاجر منطقة وادي النطرون والتي اقتريتها المناطق المشرفة)	٤,١٤٩,٠٠٠,٠	٤,١٤٩,٠٠٠,٠	٢٣٠,٥٠٠,٠	١٠,٠٠٠,٠	٢٢٠,٥٠٠	٤٠٨,٠٠٠,٠	متر مكعب	١٨,٠٠						
		٢,٦٤٠,٠٠٠,٠	٢,٦٤٠,٠٠٠,٠	٢٢٠,٠٠٠,٠	٠,٠	٢٢٠,٠٠٠	٢٧٠,٠٠٠,٠	متر مسطح	١٢,٠٠						
		٧,٦٨٠,٠٠٠,٠	٧,٦٨٠,٠٠٠,٠	١٢٨,٠٠٠,٠	٢٥,٠٠٠,٠	١٠٣,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠,٠	متر مكعب	٦٠,٠٠						
		٨١,٣٤٤,٠٠٠,٠	٨١,٣٤٤,٠٠٠,٠	٣٢٨,٠٠٠,٠	٢,٥٠٠,٠	٣٢٥,٥٠٠	٧٠,٠٠٠,٠	متر مكعب	٢٤٨,٠٠						
		١٦,٧٢٨,٠٠٠,٠	١٦,٧٢٨,٠٠٠,٠	٣٢٨,٠٠٠,٠	٢,٥٠٠,٠	٣٢٥,٥٠٠	٧٠,٠٠٠,٠	متر مكعب	٥١,٠٠						
		٤,٩٧٢,٥٠٠,٠	٤,٩٧٢,٥٠٠,٠	٢٥,٥٠٠,٠	٩,٥٠٠,٠	١٦,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠	متر مسطح	١٩٥,٠٠						

يعتمد،

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الى - مطروح
عميد مهندس
٩١٢١
٩١٢١

يدفع للمقاول مبلغ

: تحريراً في

مدير عام المشروعات

مدير المشروع (الهيئة)

مهندس / محمد فتحي

مهندس / ابراهيم الحموي



ملحوظة: الفئات غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من

تحريراً في :

مشروع: تطوير وتوسيعة طريق وادي النطرون العلمين بطول ١٣٥ كم
القطاع الثامن بطول ١٤٤٠٠ كم

تنفيذ: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣ / ٨ / ٢٨

مشروع: تطوير وتوسيعة طريق وادي النطرون العلمين بطول ١٣٥ كم القطاع الثامن بطول
١٤٤٠٠ كم

تنفيذ: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق
كشf (١٠) جاري

المقاول: شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٤٠)

	رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية طبقاً للمقاييس	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تم في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت في حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الأن	استقطاع او حجز	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	أعمال الطرق			
												جنيه	قرش	جنيه	قرش
١٧		بالmeter المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشيرب من البيتون السائل متواسط التطاير Mc30 بمعدل من ١٥ - ١٢ كجم/م٢ فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقة لقطاطعات العرضية والمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعل جميع مشتملاته طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٥,٠٠	متر مسطح	٨٥,٠٠,٠٠	٦٥٤,٥٠٠	١٤,٥٠٠	٦٦٩,٠٠,٠	١٦,٧٢٥,٠٠,٠		١٦,٧٢٥,٠٠,٠				
١٨		بالmeter المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتون السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٥ كجم/م٢ فوق طبقة الإسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقة لقطاطعات العرضية والمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعل جميع مشتملاته طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٨,٣٥	متر مسطح	١,٧٠٠,٠٠,٠	١,٠٤٩,٠٠٠	٤٦,٠٠,٠	١,٠٩٥,٠٠,٠	٩,١٤٣,٢٥٠,٠		٩,١٤٣,٢٥٠,٠				
١٩		بالmeter المسطح أعمال توريد ورش طبقة راتنة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمل باستخدام أحجار صلبة ناجح تكسير الكسارات والبيتون الصلب ١٠/٧ واردة شركة التنصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليل على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقة لقطاطعات العرضية والمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعل جميع مشتملاته طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف. (السعر يشمل زيادة المادة المحجرية والتي أقرتها المناطق المشرفة لمجاهر منطقه وادي النطرون)	١٥١,٠٠	متر مسطح	٦٠,٣٥٥,٠	٢٢,٠٠,٠	١٧,٥٠,٠	٤٩,٥٠,٠	٧,٤٧٤,٥٠,٠		٧,٤٧٤,٥٠,٠				
٢٠		بالmeter المسطح أعمال توريد ورش طبقة راتنة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمل باستخدام أحجار صلبة ناجح تكسير الكسارات والبيتون الصلب ٦/٧ واردة شركة التنصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليل على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقة لقطاطعات العرضية والمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعل جميع مشتملاته طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	١٣٥,٥	متر مسطح	١,١٠٠,٠٠,٠	٦٤١,٥٠٠	٢٦,٠٠,٠	٦٦٧,٥٠,٠	٩٠,٤٤٦,٢٥٠,٠		٩٠,٤٤٦,٢٥٠,٠				
٢١		بالmeter المسطح أعمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمل باستخدام أحجار صلبة ناجح تكسير الكسارات والبيتون الصلب ٧/٧ واردة شركة التنصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليل على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقة لقطاطعات العرضية والمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعل جميع مشتملاته طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	١٢٨,٥	متر مسطح	٩٩٥,٠٠,٠	٦٥٥,٠٠	٢٦,٠٠,٠	٦٨١,٠٠,٠	٨٧,٥٠٨,٥٠,٠		٨٧,٥٠٨,٥٠,٠				
٢٢		المتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة الفايبر جلاس (تيوجيرسي) وجهاين بارتفاع ٩ سم طبقاً للرسومات على أن تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥ كجم/م٢ و باجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم/سم٢ والفتنة تشمل فريشة من الخرسانة العادي سمك ١ سم وعرض ٨ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠ كجم/سم٢ و السعر يشمل توريد وثبت الشاشير ١٦٥١٠ م٢ و يتم التنفيذ طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف. (السعر يشمل المادة المحجرية والتي أقرتها المناطق المشرفة لمجاهر منطقه وادي النطرون)	٦٦٣,٠٠	متر طولي	٥,٠٠,٠	٤,٠٠	٨٠,٠	٤,٨٠,٠	٣,١٨٢,٤٠,٠		٣,١٨٢,٤٠,٠				
٢٣		بالmeter الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة الفايبر جلاس (تيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨ سم طبقاً للرسومات على أن تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥ كجم/م٢ و باجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم/سم٢ والفتنة تشمل فريشة من الخرسانة العادي سمك ١٠ سم وعرض ٦ سم باجهاد لا يقل عن ٢٠ كجم/سم٢ و السعر يشمل توريد وثبت الشاشير ١٦٥١٦ م٢ و يتم التنفيذ طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف. السعر يشمل زيادة المادة المحجرية والتي أقرتها المناطق المشرفة لمجاهر منطقه وادي النطرون	٤٧٨,٠٠	متر طولي	٦٧,٠٠,٠	٣,٠٠	٢,٥٠,٠	٦,٥٠,٠	٣,١٠٧,٠٠,٠		٣,١٠٧,٠٠,٠				
		رسوم الكارته والموازين طبقة للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقة لما جاء بالقائمه الموحده لأسعار الطرق لأعمال طبقة الاتربه	١٣,٠٠	متر مكعب	٨٠,٠٠,٠	٣٩٤,٠٠	١٠,٠٠,٠	٤٠٤,٠٠,٠	٥,٢٥٢,٠٠,٠		٥,٢٥٢,٠٠,٠				
		رسوم الكارته والموازين طبقة للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقة لما جاء بالقائمه الموحده لأسعار الطرق لأعمال طبقة الأساس	٢٥,٠٠	متر مكعب	٧,٠٠,٠	٣٢٥,٥٠	٢,٥٠,٠	٣٢٨,٠	٨,٢٠٠,٠		٨,٢٠٠,٠				
		رسوم الكارته والموازين طبقة للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقة لما جاء بالقائمه الموحده لأسعار الطرق لأعمال الطبقة الاسفلتية الرابطيه لاسم	٣,٠٠	متر مسطح	٦٠,٣٥٥,٠	٣٢,٠٠,٠	١٧,٥٠,٠	٤٩,٥٠,٠	١٤٨,٥٠,٠		١٤٨,٥٠,٠				
		رسوم الكارته والموازين طبقة للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقة لما جاء بالقائمه الموحده لأسعار الطرق لأعمال الطبقة الرابطيه اسم	٣,٠٠	متر مسطح	١,١٠,٠٠,٠	٦٤١,٥٠	٢٦,٠٠,٠	٦٦٧,٥٠,٠	٢,٠٠٢,٥٠,٠		٢,٠٠٢,٥٠,٠				
		رسوم الكارته والموازين طبقة للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقة لما جاء بالقائمه الموحده لأسعار الطرق لأعمال الطبقة الاسفلتية الرابطيه ٥ سم	٣,٠٠	متر مسطح	٩٩٥,٠٠,٠	٦٤٦,٠٠	٢٦,٠٠,٠	٦٧٢,٠	٢,٠١٦,٠٠,٠		٢,٠١٦,٠٠,٠				
		٤٢,٦٠٢,٣٤,٠٠													

إجمالي الأعمال (فقط اربعمائه وعشرون مليون ستمائة واثنان الفا ثلاثة واربعون جنيها فقط لا غير)

يعتمد

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدره.....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب النهائي

مدير المشروع (الهيئة) مدير عام المشروعات

تحريراً في

مهندس / محمد فايز

مهندس / ابراهيم الحناوي

تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
الاسكندرية - مرسى مطروح
”هانى محمد محمود طه“
٩٤١



السيد عميد مهندس / رئيس الاداره المركزية لمنطقه (غرب الدلتا الاسكندرية - مطروح)

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص جاري رقم (١٠)

عن عملية مشروع تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون - العلمين
(لتنفيذ المسافه من الكم ١٠٠ الى الكم ١١٥ بطول ١٥ كم الاتجاهين) (رئيسي + خدمه)

في المده من بدء العمل الى ٢٠٢٣-٨-٢٨

تنفيذ : الشركه المتحده للمقاولات ورصف الطرق
برجاء التكرم والاحاطه والتنبيه بالازم

المهندس المشرف
ابراهيم الحناوى

قائمه كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠
رقم البند و بيانه : (٨) بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل أتربة صالحة للردم

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

		٣م		399,197.72	مقدار العمل السابق :
الكمية	الابعاد (متر) طول	الموقع الكيلومترى الى من		بيان الاعمال بالمقاييسة	
جزيرة القاهرة					
10,000.00	14400.00	114+400	100+000	١	
اجمالي ما تم تنفيذه خلال هذه المدة					
10,000.00					

		٣م	409,197.72	اجمالي ما تم تنفيذة حتى تاريخه

مهندس الهيئة
م/ ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري
م/ رجب سمير

٢٠١٤

مهندس الشركة
مدير المشروع
م/ مصطفى الجمل

قائمه كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٤٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رقم البند و بيانه : (٨) علاوه أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات و تشغيلها من مسافة ١٧ كيلو من محاجر مرخصه ويتم حساب المسافة في العلاوة على مسافة نقل ١٥ كيلومتر حيث ان البند الاساسي محمل عليه مسافة نقل ٢ كيلومتر

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

الكمية	الابعاد (متر) طول	الموقع الكيلومترى الى	من	بيان الاعمال بالمقاييسة	مقدار العمل السابق :
جزيرة القاهرة					
10,000.00	14400.00	114+400	100+000	١	
10,000.00		اجمالي ما تم تنفيذه خلال هذه المدة			

٣	232,171.45	اجمالي ما تم تنفيذة حتى تاريخه :
---	------------	----------------------------------

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

م / راشد الشريفي

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الجمل



قائمه كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رقم البند و بيانه : (١٠) بالمتر المكعب أعمال توريد أتربة للجزر في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد إلا بعد تسوية الجزر

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

الكمية	الابعاد (متر) طول	الموقع الكيلومترى الى من	مقدار العمل السابق :
اتجاه العلمين (الجزيره)			
25,000.00	14400.00	114+400	104,057.82
25,000.00			100+000
اجمالي ما تم تنفيذه خلال هذه المدة			1

مهندس الهيئة	مهندس الاستشاري	مهندس الشركة
م / ابراهيم الحناوى	مديراً الاستشاري	مدير المشروع

م / رجب سمير

م / مصطفى العجمي

حليم



قامه كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠٠٠ الى كم ١١٤٤٠٠
رقم البند و بيانه : (١٥) أعمال توريد و تشغيل طبقة اساس

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

٣م

328123.76

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)			مسلسل
	عرض	طول	الى	
سليب رامب اتجاه العلمين				
1,300.97	860.00	102+580	101+720	١
سليب رامب اتجاه العلمين				
1,392.96	860.00	103+920	103+060	٢
الاجمالي المنفذ خلال الفترة (٣م)				
2,693.93				
330,817.69				اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه : (٣م)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

م / مصطفى الجمل

مهندس الشركة

مدير المشروع



قامه كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠٠٠ الى كم ١١٤٤٠٠
 رقم البند و بيانه : (١٥) علاوه أعمال توريد و تشغيل طبقة اساس من مسافة ٧١ كيلومتر ويتم حساب المسافة على مسافة نقل ٥١ كيلومتر حيث ان البند الاساسي محمل عليه مسافة نقل ٢٠ كيلومتر

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

٣م	328,123.76	مقدار العمل السابق :
----	------------	----------------------

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		مسلسل
	عرض	طول	الى	من	
سليب رامب اتجاه العلمين					
1,300.97	860.00	102+580	101+720		١
سليب رامب اتجاه العلmins					
1,392.96	860.00	103+920	103+060		٢

2,693.93	الاجمالي المنفذ خلال الفترة (٣م)
330,817.69	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه : (٣م)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

م / مصطفى الجمل

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رقم البند و بيانه : (١٦) بالметр المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سماكة ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية

تنفيذ: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

الكميه	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		مسلسل	مقدار العمل السابق :
	إنشاء خرسانه عاديه لحماية الميول	طول الوحدة	عدد	الى		
مخرج العميد						
2,638.91	إنشاء خرسانه عاديه لحماية الميول		0+350	0+000		١
خدمة العلمين						
7,394.740	إنشاء خرسانه عاديه لحماية الميول		102+900	102+120	٢	
			103+760	103+120		
خصم فوائل الفوم						
9,959.648			الاجمالي (٢م)			

٢م	26,462.192	: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
----	------------	----------------------------------

مهندس الهيئة

م / مصطفى الجمال

مهندس الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الجمال

قائمه الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رقم البند و بيانه : (١٧) بالمتر المسطح أعمال تشغيل ورش طبقة تشريب MCO

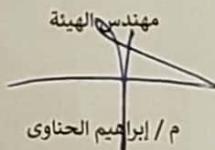
تنفيذ : الشركة المتعدة للمقاولات ورصف الطرق

	658,853.03	مقدار العمل السابق :
--	------------	----------------------

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		مسلسل
	طبقه MCO المنفذة	طول	من	إلى	
سليب رامب اتجاه العلمين					
3143.03	طبقه MCO المنفذة	860.00	102+580	101+720	1
3014.39	طبقه MCO المنفذة	860.00	103+920	103+060	2
كوبري ٧ رامب العلمين					
4096.57	طبقه MCO المنفذة	340.00	0+860	0+520	3
كوبري ٧ رامب القاهرة					
4248.56	طبقه MCO المنفذة	340.00	0+340	0+000	4
14,502.55	الكمية المنفذة خلال المدة				

٢م 673,355.58

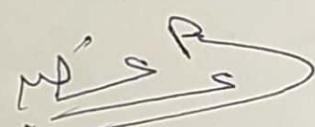
: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

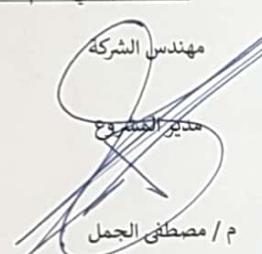
مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير



مهندس الشركة

مدير المشروع
م / مصطفى الجمال



قائمه الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رقم البند و بيانه : (١٧) بالметр المسطح أعمال تشغيل ورش طبقة تشطيب MCO

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مقدار العمل السابق : 658,853.03

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		مسلسل
	طبقه M CO المنفذة	طول	الى	من	

سليب رامب اتجاه العلمين					
3143.03	طبقه M CO المنفذة	860.00	102+580	101+720	1
3014.39	طبقه M CO المنفذة	860.00	103+920	103+060	2
كوبري ٧ رامب العلمين					
4096.57	طبقه M CO المنفذة	340.00	0+860	0+520	3
كوبري ٧ رامب القاهرة					
4248.56	طبقه M CO المنفذة	340.00	0+340	0+000	4

14,502.55	الكمية المنفذة خلال المدة
-----------	---------------------------

٢م 673,355.58

: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة
م / مصطفى الجمل
مدير المشروع

قائمه الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رقم البند و بيانه : (١٨) بالметр المسطح أعمال تشغيل ورش طبقة لصق RCO

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مقدار العمل السابق : ٢م ١,٥٥٥,١٩١.٤٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		مسلسل
	عرض	طول	الى	من	

سليب رامب اتجاه العلmins					
3,143.03	طبقة RC المنفذة(طبقة واحدة)	860.00	102+580	101+720	1
3,014.39	طبقة RC المنفذة(طبقة واحدة)	860.00	103+920	103+060	2
كوبري ٧ رامب العلmins					
8,139.08	طبقة RC المنفذة (طبقتين)	340.00	0+860	0+520	3
كوبري ٧ رامب القاهرة					
8,497.12	طبقة RC المنفذة (طبقتين)	340.00	0+340	0+000	4
حارة تسارع كوبري ٧ اتجاه العلmins					
8,961.78	طبقة RC المنفذة (طبقتين)	560.00	98+520	97+960	5
حارة تباطى كوبري ٧ اتجاه القاهرة					
9,849.16	طبقة RC المنفذة (طبقتين)	580.00	98+630	98+050	6
جسم كوبري ٧					
4,740.00	طبقة RC المنفذة (طبقتين)	180.00	0+520	0+340	7
46,344.56	الكمية المنفذة خلال المدة				

٢م ١,١٠١,٥٣٥.٩٩

: اجمالي ما تم تنفيذة حتى تاريخه

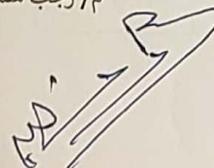
مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى

مدير الاستشارى

م / رجب سمير



مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الجمال

قائمه الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+... الى كم ١١٤+٤٠٠

رقم البند و بيانه : (١٩) بالметр المسطح أعمال تشغيل طبقة اسفلت رابطة بسمك ٧ سم

تنفيذ: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

٢م	33,047.89	مقدار العمل السابق :
----	-----------	----------------------

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		مسلسل
	طبقة أسفلت رابطة ٧ سم	عرض	طول	من	إلى	
كوبري ٧ رامب العلمين						
4096.54	طبقة أسفلت رابطة ٧ سم		340.00	0+860	0+520	1
كوبري ٧ رامب القاهرة						
4248.57	طبقة أسفلت رابطة ٧ سم		340.00	0+340	0+000	2
حارة تنساع كوبري ٧ اتجاه العلمين						
4480.89	طبقة أسفلت رابطة ٧ سم		560.00	98+520	97+960	3
حارة تباطى كوبري ٧ اتجاه القاهرة						
4924.58	طبقة أسفلت رابطة ٧ سم		580.00	98+630	98+050	4
الكمية المنفذة خلال المدة						
17,750.57						

٢م 50,798.46

: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الجمل

قائمة الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير وتوسيعة طريق وادي النظرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رقم اليند وبيانه : (٢٠) بالметр المسطح أعمال تشغيل طبقة أسفلت رابطة بسمك ٦ سم

تنفيذ: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

	648,301.3	مقدار العمل السابق :
--	-----------	----------------------

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		مسلسل
	عرض	طول	من	إلى		
	طبقة أسفلت رابطه ٦ سم					

سليب رامب اتجاه العلمين					
3,143.03	طبقة أسفلت رابطه ٦ سم		860.00	102+580	101+720
3,014.39	طبقة أسفلت رابطه ٦ سم		860.00	103+920	103+060
كوبري ٧ رامب العلمين					
4,096.54	طبقة أسفلت رابطه ٦ سم		340.00	0+860	0+520
كوبري ٧ رامب القاهرة					
4,248.57	طبقة أسفلت رابطه ٦ سم		340.00	0+340	0+000
حارة تسارع كوبري ٧ اتجاه العلمين					
4,480.89	طبقة أسفلت رابطه ٦ سم		560.00	98+520	97+960
حارة تباطى كوبري ٧ اتجاه القاهرة					
4,924.58	طبقة أسفلت رابطه ٦ سم		580.00	98+630	98+050
جسم كوبري ٧					
2,370.00	طبقة أسفلت رابطه ٦ سم		180.00	0+520	0+340
الكمية المنفذة خلال المدة					
26,278.0					

٢ م 674,579.341

: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى العصل

قائمه الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمن القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رقم البند و بيانه : (٢١) بالметр المسطح أعمال تشغيل طبقة أسفلت سطحية بسمك ٥ سم

تنفيذ: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مقدار العمل السابق :

٦٥٧,٣٠٤.٣٥ م ٢

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		مسلسل
	عرض	طول	الى من			
سليب رامب اتجاه العلمين						
3143.03	طبقه أسفلت سطحية ٥ سم	860.00	102+580	101+720	1	
3014.39	طبقه أسفلت سطحية ٥ سم	860.00	103+920	103+060	2	
كوبري ٧ رامب العلمين						
4096.54	طبقه أسفلت سطحية ٥ سم	340.00	0+860	0+520	3	
كوبري ٧ رامب القاهرة						
4248.57	طبقه أسفلت سطحية ٥ سم	340.00	0+340	0+000	4	
حارة تسارع كوبري ٧ اتجاه العلمين						
4480.89	طبقه أسفلت سطحية ٥ سم	560.00	98+520	97+960	5	
حارة تباطى كوبري ٧ اتجاه القاهرة						
4924.58	طبقه أسفلت سطحية ٥ سم	580.00	98+630	98+050	6	
جسم كوبري ٧						
2370.00	طبقه أسفلت سطحية ٥ سم	180.00	0+520	0+340	7	
26,278.0	الكمية المنفذة خلال المدة					

٦٨٣,٥٨٢.٣٤ م ٢

: اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الجمل

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+... الى كم ١١٤+٤٠٠

رقم البند و بيانه : (٢٢) بالметр الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع .٩٠ سم طبقا للرسومات

تنفيذ: الشركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

					مقدار العمل السابق :
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		مسلسل
	خصم الفواصل	الطول	الى	من	
٩٣٢,٠٠	كميات تم ادراجها بالقوائم السابقة ولم تدرج بالمستخلص				
٩٣٢,٠٠	اجمالي ما تم تنفيذه خلال المدة				

م.ط	٤,٩٣٢,٠٠	: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الجمل

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمن القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رقم البند و بيانه : (٢٣) بالметр الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة الفايير جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم

تنفيذ: الشركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

مقدار العمل السابق :	3,990.79	م.ط
----------------------	----------	-----

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		مسلسل
	خصم الفواصل	الطول	الى	من	
مخرج العميد					
338.74	11.26	350.00	0+350	0+000	1
سليب رامب اتجاه القاهرة					
459.40	14.60	474.00	100+450	99+900	2
876.80	30.00	906.80	103+800	102+940	3
991.70	34.00	1025.70	106+280	105+420	4
976.50	33.50	1010.00	113+450	112+590	5
3,643.14	الاجمالي (م.ط)				

م.ط	7,633.93	: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
-----	----------	----------------------------------

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة
م / مصطفى الجمل
مدير المشروع

قائمه الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٤٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمه الموحده لأسعار الطرق لأعمال طبقه الارتبه

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

٣م	399,197.72	مقدار العمل السابق :
----	------------	----------------------

10,000.00	الكميه الحاليه المدرجه في قوائم الكميات
-----------	---

٣م	409,197.72	: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
----	------------	----------------------------------

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

م / مصطفى الجمل
مدير المشروع

قائمه الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٤٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمه الموحده لأسعار الطرق لأعمال طبقة الأساس

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

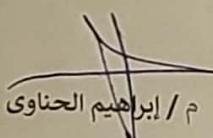
٣م	328,123.76	مقدار العمل السابق :
----	------------	----------------------

2,693.93	الكميه الحاليه المدرجه في قوائم الكميات
----------	---

٣م	330,817.69	: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
----	------------	----------------------------------

مهندس الهيئة

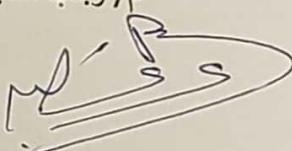
م / إبراهيم الحناوى



مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

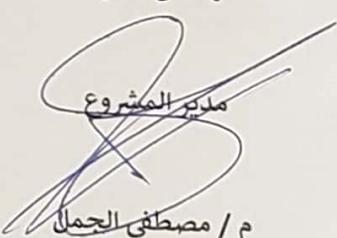
م / رجب سمير



مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الجمل



قائمه الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمه الموحده لأسعار الطرق لأعمال طبقة الأسفلت الرابطه سmek ٧ سمك

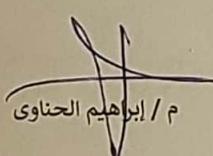
تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

33,047.89	مقدار العمل السابق :
-----------	----------------------

17,750.57	الكميه الحاليه المدرجه في قوائم الكميات
-----------	---

٢م	50,798.463	: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
----	------------	----------------------------------

مهندس الهيئة

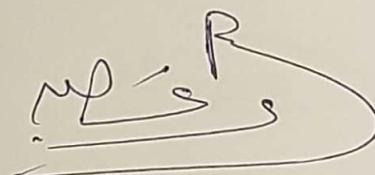


م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير



مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الجمل

قائمه الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رسوم الكارتة والموازين طبقا للماده (٣٦) من الشروط العامه والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمه الموحده لأسعار الطرق لأعمال طبقة الأسفلت الرابطه سmek ٦ سم

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

648,301.35	مقدار العمل السابق :
------------	----------------------

26,278.0	الكميه الحاليه المدرجه في قوائم الكميات
----------	---

٢٩	674,579.341	: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
----	-------------	----------------------------------

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

مدير المشروع

م / مصطفى الجمل

قائمه الكميات بالمستخلص جاري (١٠)

مشروع: تطوير و توسيعة طريق وادي النطرون العلمين القطاع الثامن من كم ١٠٠+٠٠٠ الى كم ١١٤+٤٠٠

رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمه الموحده لأسعار الطرق لأعمال طبقة الأسفال السطحية

تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

648,301.35

مقدار العمل السابق :

26,278.0	الكميه الحاليه المدرجه في قوائم الكميات
----------	---

٢م	674,579.34	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
----	------------	--------------------------------

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

م / رجب سمير

مهندس الشركة

م / مصطفى الجمل
مدير المشروع