

مستخلص جاري رقم (٢)
عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) المسافة من الكم ٣٥٠.٠٠٠ إلى الكم ٣٦٠.٠٠٠ بطول ١٠.٠ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة الصرح القابضة عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣ / ٠٨ / ٦

العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٠٤ / ٩) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٠٤ / ٩

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراؤه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
أولا : الاعمال قبل المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٣-٢٦												
بالمرمى المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى												
١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر												
٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية												
٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤												
١-١	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم	٨٨,٠٠	٥٠,٠	٩٥٠,٠٠,٠٠	٩٥٠,٠٠,٠٠	٩٥٠,٠٠,٠٠	٩٥٠,٠٠,٠٠	جاري ٢	٩٥٠,٠٠,٠٠			يراعي تطبيق نصوص التعاقد
٢-١	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم	٩٤,٠٠	٣٥,٢٢٩,٣	٣٥٢٢٩,٣١	٣٥,٢٢٩	٣٥,٢٢٩	٣٥,٢٢٩	جاري ٢	٣٥,٢٢٩			مكتب جهاز الاشراف متواجد
٣-١	ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم	١٠٠,٠٠	٢١,٢٧٧,٠	٢١٢٧٧,٠٠	٢١,٢٧٧	٢١,٢٧٧	٢١,٢٧٧	جاري ٢	٢١,٢٧٧			المعمل متواجد
٤-١	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم	١٠٦,٠٠	٤٠,١٢٨,٦	٤٠,١٢٨,٦٠	٤٠,١٢٨	٤٠,١٢٨	٤٠,١٢٨	جاري ٢	٤٠,١٢٨			لوحات المشروع متواجدة
ثانيا : الاعمال بعد المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٣-٢٦												
بالمرمى المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى												
١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر												
٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية												
٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤												
١-١	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم	٩٥,٠٠	٥٠,٠٠٠,٠	٣٦,٠٠٠,٠٠	٣٦,٠٠٠	٣٦,٠٠٠	٣٦,٠٠٠	جاري ٢	٣٦,٠٠٠			التقارير (المبنى - الإسبوعى) متواجدة
٢-١	علاوة ٢,٢ جنيه/م/ارتفاع السولار	٢,٢٠	٣٣,٩١٤,٩	٢٦,٠٠٠,٠٠	٢٦,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	جاري ٢	٢٦,٠٠٠			السيارة غير متواجدة
٣-١	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم	١٠٩,٠٠	١٧,٠٠٠,٠	٤,٦٠٠,٠٠	٤,٦٠٠	٤,٦٠٠	٤,٦٠٠	جاري ٢	٤,٦٠٠			٤
٤-١	علاوة ٢,٢ جنيه/م/ارتفاع السولار	٢,٢٠	١٧,٠٠٠,٠	٤,٦٠٠,٠٠	٤,٦٠٠	٤,٦٠٠	٤,٦٠٠	جاري ٢	٤,٦٠٠			٤
الإجمالي												
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالى قيمة الاستقطاعات												
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)												
١٦,٤١٢,٨٠٧												
١٦,٤١٢,٨٠٧												
٧,٤١٠,٠٠٠												
٩,٠٠٢,٨٠٧												

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة

شركة الصرح القابضة

المكتب الفني

مدير المشروع

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

عن استشاري المساحة (مكتب الدولي)

المكتب الفني

مدير المشروع

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

عن الاستشاري الرائد

المكتب الفني

مدير المشروع

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

عن الاستشاري (مستشار)

المكتب الفني

مدير المشروع

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة السيوط

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

٢٠٢٣ / ٢٨ / ٢٨

مهندس/ مصطفى علي مسعود

١٧٤١٢٨٠٧، -

السنة ١٤١٠ - - - -

١٧٤١٢٨٠٧، -

الاستعداد

١٤٠٠ - ١٤٠٠

١٤١٦، ٧٠

١٦٣٥٠، ٥٤

١٤٠٠

١٤٠٠، ١٤٠٠

١٤٠٠، ١٤٠٠

١٤٠٠، ١٤٠٠

١٤٠٠، ١٤٠٠

١٧٣٣١٦، -

السنة

١٤٢٩٤٩١، -

١٤٢٩٤٩١، -

١٤٢٩٤٩١، -

