

وحدات المشروع متواجدة

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	جارى ام ختامي	جارى ام ختامي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق لجراءه	الوحدة	كمية البند بالمقاييسة	الفئة	نوع العمل	رقم البند
	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	قرش / جنيه								
لوحات المشروع متواجدة												بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمل الجيد بالهراسات الوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الارض الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً وينفذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	
المهندسون متواجدون	٩١١٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩١١٤٠٠٠,٠٠	جارى ١	٣٠٣٨٠٠,٠٠	٣٠٣٨٠٠,٠٠	٠,٠٠		٣م	٣١٠٠٠,٠٠	٣٠,٠٠	يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البليدوزر.	٢
المستلزمات والمهمات متواجدة	٢٤٣٠٤٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٣٠٤٠,٠٠	جارى ١	٣٠٣٨٠٠,٠٠	٣٠٣٨٠٠,٠٠	٠,٠٠		٣م	٣١٠٠٠,٠٠	٠,٨٠	علاوة ٨,٠٠ جنيه / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	
تأمين وسلامة المرور متواجد	٦٣٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٣٧٠٠,٠٠	جارى ١	٢٥٤٨٠٠,٠٠	٢٥٤٨٠٠,٠٠	٠,٠٠		٣م	٢٦٠٠٠,٠٠	٠,٢٥	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ٧٥٠ متر)	
السيارة أتوبيس بمحرك بخارية	٥٨٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٨٨٠٠,٠٠	جارى ١	٤٩٠٠٠,٠٠	٤٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠		٣م	٥٠٠٠,٠٠	١,٢٠	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١٢٠٠ متر)	
وتعمق التآكل فترة صفرة												بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربه صخرية ومحمل على البند تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر وارتكبة الميول الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية توريد اترية طبقة للمواصفات وتشغله باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتفاق (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدمل الجيد بالهراسات الوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	
الساقية والطاقة الحرارية	١٣٦٦١٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٦٦١٢٠,٠٠	جارى ١	١٦٦٦٠,٠٠	١٦٦٦٠,٠٠	٠,٠٠		٣م	١٧٠٠٠,٠٠	٨٢,٠٠	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢	
فتحوا صفرة	٣٦٦٥٢,٠٠	٠,٠٠	٣٦٦٥٢,٠٠	جارى ١	١٦٦٦٠,٠٠	١٦٦٦٠,٠٠	٠,٠٠		٣م	١٧٠٠٠,٠٠	٢,٢٠	علاوة ٢,٢٠ جنيه / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	
البروامح الارام متواجد	١٥٩٥٤٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٩٥٤٤٠,٠٠	جارى ١	١٨١٣٠,٠٠	١٨١٣٠,٠٠	٠,٠٠		٣م	١٨٥٠٠,٠٠	٨٨,٠٠	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢	
صلح الواقع متواجد	٤٣٥١٢,٠٠	٠,٠٠	٤٣٥١٢,٠٠	جارى ١	١٨١٣٠,٠٠	١٨١٣٠,٠٠	٠,٠٠		٣م	١٨٥٠٠,٠٠	٢,٤٠	علاوة ٢,٤٠ جنيه / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	
	٢٨٥٥٧٢٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٥٥٧٢٠,٠٠	جارى ١	٣٠٣٨٠,٠٠	٣٠٣٨٠,٠٠	٠,٠٠		٣م	٣١٠٠٠,٠٠	٩٤,٠٠	ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢	
	٧٥٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٧٥٩٥٠,٠٠	جارى ١	٣٠٣٨٠,٠٠	٣٠٣٨٠,٠٠	٠,٠٠		٣م	٣١٠٠٠,٠٠	٢,٥٠	علاوة ٢,٥٠ جنيه / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	
ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢	٣٨٢٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨٢٢٠٠٠,٠٠	جارى ١	٣٨٢٢٠٠,٠٠	٣٨٢٢٠٠,٠٠	٠,٠٠		٣م	٣٩٠٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠		
	١٠٣١٩٤,٠٠	٠,٠٠	١٠٣١٩٤,٠٠	جارى ١	٣٨٢٢٠,٠٠	٣٨٢٢٠,٠٠	٠,٠٠		٣م	٣٩٠٠٠,٠٠	٢,٧٠	علاوة ٢,٧٠ جنيه / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	
	٢٢١٨٧٢,٠٠	٠,٠٠	٢٢١٨٧٢,٠٠	جارى ١	٢٢١٨٧٢,٠٠	٢٢١٨٧٢,٠٠	٠,٠٠		٣م	٢٢٦٤٠٠,٠٠	١,٠٠	علاوة ١ جنيه وذلك بعد اول ٨ متر راسي من منسوب الارض الطبيعية لجميع البند	
	١٩٦٠٠٠٠,٠٠											اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	
	٠,٠٠											اجمالي قيمة الاستقطاعات	
	١٩٦٠٠٠٠,٠٠											اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	
	٠,٠٠											ما سبق صرفه	
	١٩٦٠٠٠٠,٠٠											اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)	

يتمدد ٦٦٦٦

مدير عام الشئون المالية والإدارية
أ/ مصطفى عبد الجبار

م / كارم أمان م / اسلام محمد م / مشيرة السيد م / مدير المنشرو عات ة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام سيسترا للاستشارات الهندسية

A large, handwritten signature of "Moustafa El-Sherif" is written over the top portion of his business card. The card features the company name "EnTech CONSULTING" in a blue rectangular stamp at the top, followed by "Engineering Services" and "Moustafa El-Sherif" below it.

A hand-drawn map of Jordan in blue ink on lined paper. The capital city, Amman, is highlighted with a large blue circle. A network of roads is drawn in blue, connecting major cities like Irbid, Zarqa, and Aqaba. To the west, the West Bank and the Sea of Galilee are indicated. The Dead Sea is also labeled. A small town near the northern border is labeled 'Rashid'. The map includes latitude and longitude lines. In the bottom right corner, there is a logo consisting of three overlapping circles with the letters 'XYZ' written vertically next to them.