

[illegible]

~~10/10/10~~

—

1000

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 336+980 الى الكم 337+280 بطول 0.300 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-1) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية
عن شهر مايو 2023 وما يليه

تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات

0.00 3م

مقدار العمل السابق :

الكمية	الأبعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
1780.80	29.68	60	14/6/2023	337+040	336+980	C1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.10 جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .
5727.60	47.73	120	15/8/2023	337+280	337+160	C2	
5016.00	41.80	120	19/8/2023	337+160	337+040	C3	
12524.40	الاجمالي						
12524.40	الاجمالي الكلي (3م)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتب / خالد فؤاد

مهندس الاستشاري
مكتب XY2

مهندس الشركة



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 336+980 إلى الكم 337+280 بطول 0.300 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (3-2) اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة
عن شهر مايو 2023 وما يليه

تنفيذ :شركة الصفوة العامة للمقاولات

3م 0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص	البند
	العرض	طول		الى	من		
5100.00	17.00	300	29-5-2023	337+280	336+980	CL 1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.
5100.00	الاجمالي						
5100.00	الاجمالي الكلي (3م)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م/ سيد يوسف
مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد خليل

ATSAHRA
GENERAL CONTRACTING

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 336+980 الى الكم 337+280 بطول 0.300 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-3) اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات

عن شهر مايو 2023 وما يليه

تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
355.20	4.44	80	6/9/2023	337+060	336+980	F-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة رطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات وصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من كثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
260.80	6.52	40	6/9/2023	337+100	337+060	F-2	
144.60	7.23	20	7/9/2023	337+160	337+140	F-3	
314.40	5.24	60	7/9/2023	337+220	337+160	F-4	
594.00	9.90	60	7/9/2023	337+280	337+220	F-5	
211.60	5.29	40	13/9/2023	337+140	337+100	F-6	
150.00	2.50	60	21/9/2023	337+140	337+080	F-7	
170.00	2.13	80	21/9/2023	337+280	337+200	F-8	
190.00	1.90	100	30/9/2023	337+280	337+180	F-9	
290.00	1.45	200	4/10/2023	337+280	337+080	F-10	
290.00	1.45	200	14/10/2023	337+280	337+080	F-11	
307.40	15.37	20	16/10/2023	337+160	337+140	F-12	
674.80	8.44	80	19/10/2023	337+060	336+980	F-13	
933.60	7.78	120	23/10/2023	337+220	337+100	F-14	
1365.00	22.75	60	24/10/2023	337+280	337+220	F-15	
1246.80	10.39	120	25/10/2023	337+100	336+980	F-16	
950.40	7.92	120	28/10/2023	337+220	337+100	F-17	
927.00	15.45	60	28/10/2023	337+280	337+220	F-18	
174.00	1.45	120	30/10/2023	337+100	336+980	F-19	
831.60	13.86	60	9/11/2023	337+280	337+220	F-20	
807.60	6.73	120	12/11/2023	337+220	337+100	F-21	
11188.80	الاجمالي						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري

مكتب / خالد قنديل
م / سيد سيف

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد خليل

مشروع القطار لسريع غرب النيل

ATSAFEN
GENERAL CONTRACTING

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 336+980 الى الكم 337+280 بطول 0.300 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-3) اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات
عن شهر مايو 2023 وما يليه

تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومري		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
11188.80	اجمالي ما سبق						لمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية بالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل ستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم تي منسوب 2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر لأكتاف نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) شها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة رطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات وصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من كثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية نموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة لبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري عليمات المهندس المشرف.
817.20	13.62	60	14/11/2023	337+280	337+220	F-22	
933.60	3.89	240	21/11/2023	337+220	336+980	F-23	
801.60	13.36	60	26/11/2023	337+280	337+220	F-24	
900.00	3.75	240	26/11/2023	337+220	336+980	F-25	
1068.00	4.45	240	2/12/2023	337+220	336+980	F-26	
642.00	10.70	60	2/12/2023	337+280	337+220	F-27	
664.20	11.07	60	11/12/2023	337+280	337+220	F-28	
837.20	5.98	140	17/12/2023	337+220	337+080	F-29	
511.00	5.11	100	23/12/2023	337+080	336+980	F-30	
488.40	8.14	60	23/12/2023	337+280	337+220	F-31	
486.60	8.11	60	25/12/2023	337+280	337+220	F-32	
722.40	6.02	120	27/12/2023	337+220	337+100	F-33	
574.80	4.79	120	28/12/2023	337+100	336+980	F-34	
441.00	7.35	60	2/1/2023	337+280	337+220	F-35	
674.40	5.62	120	6/1/2023	337+220	337+100	F-36	
540.00	4.50	120	7/1/2023	337+100	336+980	F-37	
22291.20		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)					
22291.20		الاجمالي الكلي (3م)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد صلاح

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
مشروع القطار السريع - غرب النيل

مهندس الشركة
مكتب XYZ
م / محمد خليل
مشروع القطار السريع - غرب النيل

مهندس الشركة
مكتب XYZ
م / محمد خليل
مشروع القطار السريع - غرب النيل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 336+980 الى الكم 337+280 بطول 0.300 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل تربة 164 كم (80 %)

طبقا للمفاضله بتاريخ 2023-12-18

تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
284.16	80%	4.44	80	6/9/2023	337+060	336+980	F-1
208.64	80%	6.52	40	6/9/2023	337+100	337+060	F-2
115.68	80%	7.23	20	7/9/2023	337+160	337+140	F-3
251.52	80%	5.24	60	7/9/2023	337+220	337+160	F-4
475.20	80%	9.90	60	7/9/2023	337+280	337+220	F-5
169.28	80%	5.29	40	13/9/2023	337+140	337+100	F-6
120.00	80%	2.50	60	21/9/2023	337+140	337+080	F-7
136.00	80%	2.13	80	21/9/2023	337+280	337+200	F-8
152.00	80%	1.90	100	30/9/2023	337+280	337+180	F-9
232.00	80%	1.45	200	4/10/2023	337+280	337+080	F-10
232.00	80%	1.45	200	14/10/2023	337+280	337+080	F-11
245.92	80%	15.37	20	16/10/2023	337+160	337+140	F-12
539.84	80%	8.44	80	19/10/2023	337+060	336+980	F-13
746.88	80%	7.78	120	23/10/2023	337+220	337+100	F-14
1092.00	80%	22.75	60	24/10/2023	337+280	337+220	F-15
997.44	80%	10.39	120	25/10/2023	337+100	336+980	F-16
760.32	80%	7.92	120	28/10/2023	337+220	337+100	F-17
741.60	80%	15.45	60	28/10/2023	337+280	337+220	F-18
139.20	80%	1.45	120	30/10/2023	337+100	336+980	F-19
665.28	80%	13.86	60	9/11/2023	337+280	337+220	F-20
646.08	80%	6.73	120	12/11/2023	337+220	337+100	F-21
653.76	80%	13.62	60	14/11/2023	337+280	337+220	F-22
746.88	80%	3.89	240	21/11/2023	337+220	336+980	F-23
641.28	80%	13.36	60	26/11/2023	337+280	337+220	F-24
10992.96	الاجمالى						

بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% (ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة نصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
مشروع القطار السريع
شعب النيل

مهندس الشركة

مهندس الشركة
ALSA
GENERAL CONTRACTING

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 336+980 الى الكم 337+280 بطول 0.300 كيلو متر

رقم البند وبيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل تربة 164 كم (80%)

طبقاً للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18

تنفيذ: شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
10992.96	اجمالي ما سبق						
720.00	80%	3.75	240	26/11/2023	337+220	336+980	F-25
854.40	80%	4.45	240	2/12/2023	337+220	336+980	F-26
513.60	80%	10.70	60	2/12/2023	337+280	337+220	F-27
531.36	80%	11.07	60	11/12/2023	337+280	337+220	F-28
669.76	80%	5.98	140	17/12/2023	337+220	337+080	F-29
408.80	80%	5.11	100	23/12/2023	337+080	336+980	F-30
390.72	80%	8.14	60	23/12/2023	337+280	337+220	F-31
389.28	80%	8.11	60	25/12/2023	337+280	337+220	F-32
577.92	80%	6.02	120	27/12/2023	337+220	337+100	F-33
459.84	80%	4.79	120	28/12/2023	337+100	336+980	F-34
352.80	80%	7.35	60	2/1/2023	337+280	337+220	F-35
539.52	80%	5.62	120	6/1/2023	337+220	337+100	F-36
432.00	80%	4.50	120	7/1/2023	337+100	336+980	F-37
17832.96	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
17832.96	الاجمالي الكلي (3م)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى زاخر



مهندس الاستشاري

مکتب XYZ

م / محمد خليل

م. محمد خليل
م. خليل
مشروع: لقطار: لسريع
عرب النيل

مهندس الشركة

42

مهندس الشركة
الحمد لله

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 336+980 الى الكم 337+280 بطول 0.300 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل تربة 114 كم (20%)

طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18

تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الايحاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
71.04	20%	4.44	80	6/9/2023	337+060	336+980	F-1
52.16	20%	6.52	40	6/9/2023	337+100	337+060	F-2
28.92	20%	7.23	20	7/9/2023	337+160	337+140	F-3
62.88	20%	5.24	60	7/9/2023	337+220	337+160	F-4
118.80	20%	9.90	60	7/9/2023	337+280	337+220	F-5
42.32	20%	5.29	40	13/9/2023	337+140	337+100	F-6
30.00	20%	2.50	60	21/9/2023	337+140	337+080	F-7
34.00	20%	2.13	80	21/9/2023	337+280	337+200	F-8
38.00	20%	1.90	100	30/9/2023	337+280	337+180	F-9
58.00	20%	1.45	200	4/10/2023	337+280	337+080	F-10
58.00	20%	1.45	200	14/10/2023	337+280	337+080	F-11
61.48	20%	15.37	20	16/10/2023	337+160	337+140	F-12
134.96	20%	8.44	80	19/10/2023	337+060	336+980	F-13
186.72	20%	7.78	120	23/10/2023	337+220	337+100	F-14
273.00	20%	22.75	60	24/10/2023	337+280	337+220	F-15
249.36	20%	10.39	120	25/10/2023	337+100	336+980	F-16
190.08	20%	7.92	120	28/10/2023	337+220	337+100	F-17
185.40	20%	15.45	60	28/10/2023	337+280	337+220	F-18
34.80	20%	1.45	120	30/10/2023	337+100	336+980	F-19
166.32	20%	13.86	60	9/11/2023	337+280	337+220	F-20
161.52	20%	6.73	120	12/11/2023	337+220	337+100	F-21
163.44	20%	13.62	60	14/11/2023	337+280	337+220	F-22
186.72	20%	3.89	240	21/11/2023	337+220	336+980	F-23
160.32	20%	13.36	60	26/11/2023	337+280	337+220	F-24
2748.24	الاجمالى						

بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اقربة
صالحة للردم ومطابقة للمواصفات
والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد
ن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك
لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب
التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف
نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%)
ورشها بالمياه الأصبولية للوصول إلى نسبة
الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات
للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من
الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً
للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية
النمذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة
والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول
مناحة ومواصفات الهيئة العامة للطرق
والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي زاهر

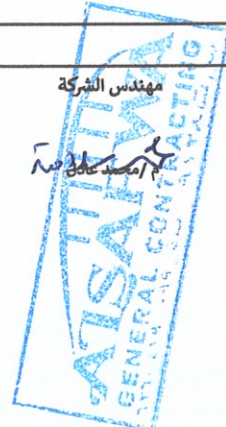
مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 336+980 الى الكم 337+280 بطول 0.300 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل تربة 114 كم (20 %)
طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18
تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات

البند	طلب الفحص	الموقع الكيلومتری		التاريخ	الابعاد (متر)		الكمية
		من	الى		طول	مساحة المقطع	
							اجمالي ما سبق
	F-25	336+980	337+220	26/11/2023	240	3.75	2748.24
	F-26	336+980	337+220	2/12/2023	240	4.45	180.00
	F-27	337+220	337+280	2/12/2023	60	10.70	213.60
	F-28	337+220	337+280	11/12/2023	60	11.07	128.40
	F-29	337+080	337+220	17/12/2023	140	5.98	132.84
	F-30	336+980	337+080	23/12/2023	100	5.11	167.44
	F-31	337+220	337+280	23/12/2023	60	8.14	102.20
	F-32	337+220	337+280	25/12/2023	60	8.11	97.68
	F-33	337+100	337+220	27/12/2023	120	6.02	97.32
	F-34	336+980	337+100	28/12/2023	120	4.79	144.48
	F-35	337+220	337+280	2/1/2023	60	7.35	114.96
	F-36	337+100	337+220	6/1/2023	120	5.62	88.20
	F-37	336+980	337+100	7/1/2023	120	4.50	134.88
							108.00
							4458.24
							اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
							4458.24
							الاجمالي الكلي (م3)

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
مكتب XYZ
م / محمد خليل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 336+980 الى الكم 337+280 بطول 0.300 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18

تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
355.20	100%	4.44	80	6/9/2023	337+060	336+980	F-1
260.80	100%	6.52	40	6/9/2023	337+100	337+060	F-2
144.60	100%	7.23	20	7/9/2023	337+160	337+140	F-3
314.40	100%	5.24	60	7/9/2023	337+220	337+160	F-4
594.00	100%	9.90	60	7/9/2023	337+280	337+220	F-5
211.60	100%	5.29	40	13/9/2023	337+140	337+100	F-6
150.00	100%	2.50	60	21/9/2023	337+140	337+080	F-7
170.00	100%	2.13	80	21/9/2023	337+280	337+200	F-8
190.00	100%	1.90	100	30/9/2023	337+280	337+180	F-9
290.00	100%	1.45	200	4/10/2023	337+280	337+080	F-10
290.00	100%	1.45	200	14/10/2023	337+280	337+080	F-11
307.40	100%	15.37	20	16/10/2023	337+160	337+140	F-12
674.80	100%	8.44	80	19/10/2023	337+060	336+980	F-13
933.60	100%	7.78	120	23/10/2023	337+220	337+100	F-14
1365.00	100%	22.75	60	24/10/2023	337+280	337+220	F-15
1246.80	100%	10.39	120	25/10/2023	337+100	336+980	F-16
950.40	100%	7.92	120	28/10/2023	337+220	337+100	F-17
927.00	100%	15.45	60	28/10/2023	337+280	337+220	F-18
174.00	100%	1.45	120	30/10/2023	337+100	336+980	F-19
831.60	100%	13.86	60	9/11/2023	337+280	337+220	F-20
807.60	100%	6.73	120	12/11/2023	337+220	337+100	F-21
817.20	100%	13.62	60	14/11/2023	337+280	337+220	F-22
933.60	100%	3.89	240	21/11/2023	337+220	336+980	F-23
801.60	100%	13.36	60	26/11/2023	337+280	337+220	F-24
13741.20	الاجمالي						

بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% (ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة نصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد خليل

مشروع القطار السريع عرب النيل

ATSAH
GENERAL CONTRACTOR

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 336+980 الى الكم 337+280 بطول 0.300 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-5) اعمال توريد وتشغيل طبقة Prepared Subgrade مطابقة للموصفات
طبقا للمفاضه بتاريخ 2023-12-18

تنفيذ :شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الأبعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومري		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
576.52	4.118	140	3/2/2024	337+220	337+080	S.G 1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrad من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 1 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15' و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 9 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
247.08	4.118	60	29/2/2024	337+280	337+220	S.G 2	
783.80	3.919	200	2/3/2024	337+280	337+080	S.G 3	
1607.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
1607.40	الاجمالي الكلي (3م)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م/ محمد سيف

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ محمد صلاح

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 336+980 الى الكم 337+280 بطول 0.300 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-5) Prepared Subgarde
المادة المحجزة طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18
تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
576.52	4.118	140	3/2/2024	337+220	337+080	S.G 1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgra) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل رونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميغاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 % من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
247.08	4.118	60	29/2/2024	337+280	337+220	S.G 2	
783.80	3.919	200	2/3/2024	337+280	337+080	S.G 3	
1607.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
1607.40	الاجمالي الكلي (3م)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م. السيد سيف

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م. محمد خليل

مهندس الشركة



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 336+980 الى الكم 337+280 بطول 0.300 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-5) Prepared Subgarde (نسبة العلاوة 100%)
طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18
تنفيذ :شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)			التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	البند
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول		من	الى		
576.52	100%	4.118	140	3/2/2024	337+220	337+080	S.G 1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrac) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس : 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل مرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميغاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
247.08	100%	4.118	60	29/2/2024	337+280	337+220	S.G 2	
783.80	100%	3.919	200	2/3/2024	337+280	337+080	S.G 3	
1607.40		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
1607.40		الاجمالي الكلي (3م)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتبة / خالد قنديل
م / محمد سيف

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد خليل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 336+980 الى الكم 337+280 بطول 0.300 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (1-5) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

طبقا للمفاضله بتاريخ 2023-12-18

تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)			التاريخ	الموقع الكيلومتري		طلب الفحص	البند
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول		الى	من		
576.52	100%	4.118	140	3/2/2024	337+220	337+080	S.G 1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgra) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد تصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميغاباسكال و يتم فردھا علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد م الدمك عن 25 سم و رشھا بالمیة الاصولیة للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجید للهراسات للوصول الي اقصى قة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملیة والفئة تشمل اجراء التجارب المعملیة والحقلیة ویتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصیلیة المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنیة للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
247.08	100%	4.118	60	29/2/2024	337+280	337+220	S.G 2	
783.80	100%	3.919	200	2/3/2024	337+280	337+080	S.G 3	
1607.40		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
1607.40		الاجمالي الكلي (3م)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاخر

مهندس الاستشاري
مكتب م / خالد قنديل
م / سيد سيف

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / احمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد علام

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 336+980 الى الكم 337+280 بطول 0.300 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (2-5) اعمال توريد وتشغيل طبقة Subballast مطابقة للمواصفات
عن شهر ابريل طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18
تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومري		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
598.40	2.992	200	6/3/2024	337+280	337+080	S.B 1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من نخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (E _v) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص ن 15 % ويتم فردها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
572.60	2.863	200	18/3/2024	337+280	337+080	S.B 2	
1171.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
1171.00	الاجمالي الكلي (3م)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
سيد سيف

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
محمد خليل

مهندس الشركة

م/ محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 336+980 الى الكم 337+280 بطول 0.300 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (2-5) اعمال توريد وتشغيل طبقة Subballast مطابقة للموصفات
المادة المحجوبة طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18
تنفيذ : شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص	البند
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
598.40	2.992	200	6/3/2024	337+280	337+080	S.B 1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % ولا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
572.60	2.863	200	18/3/2024	337+280	337+080	S.B 2	
1171.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
1171.00	الاجمالي الكلي (3م)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس الاستشاري
مكتب / خالد فريدل
م / سيد شيف
مشروع: القطر الكهربائي السريع
القطاع الخامس

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
مشروع القطر الكهربائي السريع
عرب النيل

مهندس الشركة
م / محمد جلال
ATSAL GENERAL CONTRACTING

م / ماجر مجدى زاهر

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 336+980 الى الكم 337+280 بطول 0.300 كيلو متر

رقم البند و بيانه : (2-5) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية (نسبة العلاوة 100%)

طبقا للمفاوضه بتاريخ 2023-12-18

تنفيذ: شركة الصفوة العامة للمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)			التاريخ	الموقع الكيلومري		طلب الفحص	البند
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول		الى	من		
598.40	100%	2.992	200	6/3/2024	337+280	337+080	S.B 1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة ارم من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل رونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد متصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن : سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة موي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .
572.60	100%	2.863	200	18/3/2024	337+280	337+080	S.B 2	
1171.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)							
1171.00	الاجمالي الكلي (3م)							

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي زاخر



مهندس الاستشاري

شعبه د / خالد قنديل

م/سید سیف

مختار
الشيخ
K

مهندس الاستشاری

مکتب XYZ

محمد خليل

[Handwritten signature]

5

مهندس الشركة

2018/05/05

مهندس الشركة
م. محمد عاكف