الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الأولى المركزية
قسم المخطوطات العامة
الوارد / ...
المرفقات / مستخلص
التاريخ ٢٩ / ٩ / ٢٠٢٤
التوقيع

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٦) ختامي اعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائرى الاقليمى /الاوتوستراد محافظة الجيزة ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة " (القطاع الخامس) (بالامر الباشر)
تنفيذ شركة / مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية "فارس كمال امين ابراهيم"
وكذا تقارير المعامل المركزية

م	رقم التقرير	تاريخ التقرير	المبلغ	جهة الإصدار
١	٢٦٢(أ)	٢٠٢٤/٥/٢٦	٣٠٩٠	مركزي
٢	٢٦٢(ب)	٢٠٢٤/٥/٢٦	٩٠٠	مركزي
	الاجمالي		٣٩٩٠	

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/٩/٢٥

عدد المرفقات ( )
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر إعمال
كشف معدات / كشف مهندسين
بيان كميات / مقايسه ختاميه
شهادات (التزام / سير عمل / مهندسين / معامل)
خطاب محملات

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس
نصر محمد طبيخ

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٦)ختامي اعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائرى الاقليمى /الاوتوستراد محافظة الجيزة ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة " (القطاع الخامس) (بالامر الباشر)

تنفيذ شركة / مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية "فارس كمال امين ابراهيم"

وكذا تقارير المعامل المركزية

م	رقم التقرير	تاريخ التقرير	المبلغ	جهة الإصدار
١	٢٦٢(أ)	٢٠٢٤/٥/٢٦	٣٠٩٠	مركزي
٢	٢٦٢(ب)	٢٠٢٤/٥/٢٦	٩٠٠	مركزي
	الاجمالي		٣٩٩٠	

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/٩/٢٥

عدد المرفقات ( )
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر إعمال
كشف معدات / كشف مهندسين
بيان كميات / مقايسه ختاميه
شهادات (التزام / سير عمل / مهندسين / محاجر)
خطاب معملات

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طبيخ

صورة مرسلة : السيد المهندس / مدير عام المعامل المركزية

تحية طيبة.. وبعد ،،،

رجاء التفضل بالإحاطة واتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس

نصر محمد طبيخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم(٤٠٣/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/٢٢

اعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائرى الاقليمى /الاوتوستراد محافظة الجيزة ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة " (القطاع الخامس) (بالامر الباشر)

تنفيذ شركة / مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية "فارس كمال امين ابراهيم"

- برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل على توريد المجموعات الاتية
- (١٠مجموعات)احبار ماكينات تصوير
- (١٠مجموعات)احبار الطابعات
- (٥مجموعات)ملفات
- (٥مجموعات)اقلام

ولاتوجد اى محملات اخرى ولاعمالة ولا محملات اخري

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٥ /٩/ ٢٠٢٤

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طبيخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(استمارة رقم ٥٠ ع)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للصرف والكباري

قسم : السعود

المبلغ المستحق إلى : مؤسسة اعداد المهندسين الهندسية

بموجب { الطلبات طيه ، أو : م ٦ ، فتاس

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ——— / شيك على البنك المركزي في : ———

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : مؤسسة اعداد المهندسين الهندسية

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : ———

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٢٥٦٧٩٧	٥
		١٢٥٦٧٩٧	٥ الجملة

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم : ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم						
م ٦ ، فتاس لاعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو موقع الطحيم الطول ٥٠ كم فقط [illegible]		قرش	جنيه	قسم	فرع	أصل	بند	
			١٢٥٦٧٩٧					
				إجمالي الأصل				
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه					
عادي	إضافي							
قرش جنيه	قرش جنيه							
— —	— —							
رسم الدمغة								
صافي القيمة المطلوب صرفها								

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : ——— جاري / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ ، ع ح ، برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع في ——— سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير او رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠١٨ - ٢٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ، ع ، ح ،) ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشحنات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشحنات / الحوالات رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء مندوب أو كاتب التصدير في ——— سنة ٢٠١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

هيئة المدن
الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

المنطقة الأولى المركزية

مستخلص حقوق رقم (٦) عن مشروع أعمال رفع كفاءة طريق ربغ أم سرو من وصلة الطفيح / الكباري الأثيلي / الأثيلية (القطاع الخاصي) بطول ٥ كم مركز الطفيح بمحافظة الجموم ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الوطنية "سيوا الوطن"

نفذ شركة / مؤسسة أعمال الصناعي بعد الهندسية الكهربائية لكامل عين الوعيد

من الفترة : | من بداية المشروع إلى تاريخ ٢٠٢٢/٠٣/٠٣م

م	البند	الوحدة	الكمية	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الإجمالية	يتم تحميل	قيمة الاستحقاق	نسبة الاستحقاق %	قيمة الاستحقاق بعملة	الإجمالي بعد الاستحقاق بعملة	ملاحظات
١	يقدر المقاول بالمقابل الأسعار المبينة بالجدول الأسعار المبينة بالجدول الأسعار المبينة بالجدول

جملة قيمة الاصل التي تحت (راجع بالخلف)

رقم الاشارة	تحويل		تاريخ الصرافة	قيمة التحويل		استقطاعات		قيمة	
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه

جملة قيمة الاصل التي تحت (راجع بالخلف)

جملة المبلغ السابق سداده

توقيع المستلم

التحويل الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ ..... سنة ٢٠٠

قرش	جنيه

قيمة التحويل

قرش	جنيه

قيمة

جملة قيمة التحويل

توقيع المستلم

صـــــك المصـــــرف من الخـــــزانـــــة

قرش	جنيه
2990	120.058
500/60	
1/2 سعار بحاطرج	
21244,-	17229
	120579

الاستقطاعات	جنيه	قرش
رسم سنة أولى		
رسم سنة ثانى		
[illegible]		
[illegible]		
[illegible]		
	0	

صافى المبلغ المستحق

تحريرا فى ..... سنة ٢٠٠ رئيس المصلحة

اقرار كاتب سجل الحيوانات والطيور
اقرار بان ريع قيد الماشية وسجل بالمصرف
بأن المبلغ سلم بالاضافة بتاريخ

امضاء : .....
امضاء : .....
امضاء : .....

تقيد فى سجل رقم ** (ع . ح) برقم
تحريرا فى ..... سنة ٢٠٠

كاتب القيد

ردمج

يخصم - سحب شيك / اذن صرف

ختم تاريخ

رئيس المصلحة

ملاحظات الكاتب المختص

مبلغ [redacted]

تحريرا فى ..... سنة ٢٠٠

1. تسلم
2. سحب شيك / اذن صرف
3. قيد فى - دائن شيك / اذن صرف
4. رفع الى حساب حوالات رقم

كاتب القيد

كاتب قيد

كاتب قيد

ختم تاريخ

اخت رقم

رقم القيد وملاحظة كاتب الشيك

تسلمت التحويلة رقم ..... واقر بأنى اوافق على هذا الحساب المتكلم بيانه (*) ((وانى تسلمت المستحق الى بالتمام ورئيس الى ملتزمات على المكاتبة بخصوص هذا العمل))

التاريخ ..... سنة ٢٠٠

المتلقى : .....

* اذا كانت الصفة على الحساب فيقتصر نشر هذا الاقرار

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(SANRILT)

المنطقة الأولى المركزية

تنفيذ شركة / مؤسسة اعمار المدن بعد الهندسية "الجبس كيلي من توصيم"

من بداية المشروع إلى تاريخ ٢٢ / ٩ / ٢٠٢٢م	من فقرة :

م	البند	الكمية السابقة	الكمية الحالية	السعر الإفرادي	القيمة السابقة	القيمة الحالية	القيمة الإجمالية	نسبة الإنجاز %	نسبة الإنجاز	القيمة المستحقة السابقة	القيمة المستحقة الحالية	ملاحظات
١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات الخرسانية بالأسلاف العمال في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف وتكلف تلك التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ٢٠ كم وحتى ما يلزم لعمل طبقة التأريضة المطلوبة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	٣٦٠,٠٠	٠,٠	١٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٠,٠٠	١٤٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	التقرير المسجل والتقارير الأسبوعية والشهرية مواضحة
٢	بالمتر المكعب تأسيس وتكلف مخلفات الهدم مناقصة قويم وتكلفة توريد مطرح وتفريغ في المكاب الحسوبية حتى التعليمات المهندس المشرف.	٣٦٠,٠٠	٠,٠	٢٥٠,٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	تواجد مهندس الشركة التسجيل مواضح مكتب الاشراف مواضح
٣	بالمتر المكعب حفر تسوية وتكلف التربة مناسبة قويم من المنسوب المحدد بـ المنطقة الموصوفات والتعليمات بالمخطط الفنية الحسوبية مسافة ٢ ويزيد عن ٢٠ متر المنطقة المنسوب المحدد المنسوب الطبيعي الحفر وتكلف وتسوية تحمل الطبيعي ٢ الى ٣٠ ٪ إزالة باقية باقية الحسوبية الوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة وتعلية الحفر بالموصفات الوصول الى المنسوب الطبيعي الحفر الكلفة مسافة (٢٠٪) من الكلفة الحفر ٢ ويتم الكلفة المنسوب الطبيعي والمواصفات الرسمية المسلمة بالمواصفات المحددة والمخطط الفنية المحددة والمواصفات الفنية المحددة والمخطط الفنية المحددة والمواصفات الفنية المحددة والمخطط الفنية المحددة والمواصفات الفنية

جملة قيمة الأعمال التي تمت (راجع بالخلف)

رقم الإشارة	مطلوب		قيمة التحويل		تاريخ المراجعة	استقطاعات		قيمة	
	رقم	تاريخ	جنيه	قرش		جنيه	قرش	جنيه	قرش

جملة قيمة الأعمال التي تمت (راجع بالخلف)

جملة المبلغ السابق سداده

قيمة التحويل

جملة قيمة التحويل

قيمة التحويل

قرش	جنيه

قيمة

قيمة التحويل

قيمة

قيمة

قيمة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)
المنطقة الاولى المركزية

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية
قسم الشئون العامة
رقم الصادر / ٢٩٥٨
عدد المرفقات / معلمة
التاريخ ٢٩ / ٩ / ٢٠٢٤
التوقيع

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

إيماءا إلى أعمال طريق وصلة أطفيح /الدائرى الاقليمى / الاتوستراد القطاع الثانى إتجاه أطفيح بطول ٥ كم مركز أطفيح محافظة الجيزة ضمن المرحلة الاولى المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" تنفيذ مؤسسة إعمار للمشروعات الهندسية " فارس كمال أمين " أشراف المنطقة الاولى المركزية .

نتشرف أن نرفق طيه أصل المقايسة الختامية الخاصه بالمشروع عاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ،،،،

- مرفقات:- عدد ( ) .

رئيس الادارة المركزية

مهندس

نصر محمد نصر طبيخ

العنوان :- المنطقة الاولى المركزية (نزلة الخصوص – أسفل الطريق الدائرى) ت/ ٢٨٨٨٤٨٦٨ - ف /٢٨٨٨٤٨٦٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مشروع اصلاح وتنمية طريق ترعة ابو سير من وصلة عتاقيه / شندويل - الفيوم / الاوسطى / ابشواي / بطول ٥٨ كم

مناقصة رقم ٢٠٢٠/٣٠ مل عمر ٢٠٢١/٢٠٢٢ (الحفيد شمالا)

بند ب: مرحلة اعمال المشروعات الهندسية الطرق عدى سيل ابراهيم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة (بالجنيه)	الكمية	الاجمالى بالجنيه
	أولاً :- اعمال طرق				
١	بالشر الشعب اعمال تكسير وازالة المنشآت المتهالكة بالرصف العالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة لا تقل عن ٢٠ كم وحتى ما يلزم لتمهيد العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٢٦,٠٠	١٤٩,٠٠٠	١١٣٢٤,٠٠٠
٢	بالشر الشعب اعمال تكسير وازالة مبانى او غرسانة عادية او مسلحة او زرصفة او مبانى مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم والفئة شاملة مما جميعه	م٣	٨,٠٠٠	٠,٠٠٠٠	٠,٠٠
٣	بالشر الشعب اعمال رفع و ازالة المنشآت مع نقل ناتج المنشآت الغير صالحة للردم خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالشر الشعب لمسافة نقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	٣٧,٤٠	١٩١٥١,٠٠	٧١٦٢٤٧,٤٠
٤	بالشر الشعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على اليد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافات ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٧,٠٠	٠,٠٠٠٠	٠,٠٠
٥	بالشر الشعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على اليد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافات ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠
٦	بالشر الشعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من الصناعير المحددة و المطلوبة للمواصفات وتشكيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	٥١,٦٠	١٢٢٢٥,٠٠٠	٦٣٠٨١,٠٠٠
	قيمة السوء المحورية للتربة بالاضافة فى نسبة الدمك ٢٥ % + ١٢ % استقطاعات	م٣	٤٩,٠٠	١٢٢٢٥,٠٠٠	٥٩٩,٢٥,٠٠٠
٧	بالشر الشعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والمشروع الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ١٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية المميتة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . . مسافة النقل لا تقل عن ٢٥ كم .	م٣	٢٠,٠٠٠	٢٥٢٢٨,٠٠	٥٠٤٥٦٠,٠٠٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع أصلاح وإعادة طريق كرمة نور امبرو من وصلة مطاع / الدلتا الأمامي / الأوسترة / التقدم الخلفي بطول ٥ كم

خطاب من [illegible] ([illegible])

تابع - مؤسسة أعمال المشروعات الهندسية لفرش كمال امين فراهيد

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	فئة (بالجنيه)	الكمية	الاجمالي بالجنيه
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٨، ٣م سن دلومايت متدرج + ٤، ٣م رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب الترية الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٨٨،٠٠	٠،٠٠	٠،٠٠
٩	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية مواسير الجوانح طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم / م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على الا يقل اجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م٣	١١٢،٠٠	٠،٠٠	٠،٠٠
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشرب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١،٢ كجم /م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموزجية و الرسومات المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	٢٧،٢٥	٤٠٠٠٠،٠٠	١٦٦٠٠٠٠،٠٠
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠،٤ كجم /م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموزجية و الرسومات المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	٩،٢٥	٠،٠٠	٠،٠٠
١٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك بأستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموزجية و الرسومات المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٤٣،٠٠	٤٠٠٠٠،٠٠	٥٧٢٠٠٠٠،٠٠
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٤ سم بعد الدمك بأستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموزجية و الرسومات المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٢٧،٠٠	٠،٠٠	٠،٠٠
١٤	بالمتر الطولي أعمال توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسي) وجه واحد وبارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفيبرجلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم وعرض ٦٠سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/ سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (٦ ١٦) م. ط و يتم التنفيذ طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق .	م.ط	٤٦٦،٠٠	٠،٠٠	٠،٠٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مشروع اعمال رفع كفاءة طريق ترعة كرو اسير من وصلة اطفيح / الدقرني (الفيوم / الاوسترادة / القطاع الخامس) بطول ٥٠ كم

طبقا من كم ٠+٠٠٠ الى كم ٢٠+٠٠٠ (جانب شمالي)

تابع : مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية "فارس كمال امين ابراهيم"

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة (بالجنيه)	الكمية	الاجمالي بالجنيه
١٥	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براميل مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ ك/م٣ مع للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل ٦ ك/م٢ مع للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م/ط	١٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٦	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براميل مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ٢ م و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ ك/م٣ مع للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل ٦ ك/م٢ مع للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن.	م/ط	٣٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
*	رسوم كارتات الاساس	م ٣	٢٥,٠٠	٢٣٥٠,٠٠	٥٨٧٥٠٠,٠٠
*	رسوم كارتات الاتربة	م ٣	١٣,٠٠	١٠٠٠,٠٠	١٣٠٠٠,٠٠
	اجمالي قيمة اعمال الطرق				١٤٦٥٢٤٢٢,٨٠

الشركة المنفذة — مكتب الاستشاري — مهندس المشروع (الهيئة) — مدير المشروع (الهيئة) — مدير عام التنفيذ والصيانة

التوقيع / — التوقيع / — التوقيع / — التوقيع / — التوقيع /

م/ محمد سعيد — م/ أيمن محمد قمحة — م/ محمد عبد الرؤوف رابح

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
مهندس
م/ نصر طبيخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARRL)

مشروع اعمال رفع لقادة طريق ترعة نور امير من وصلة اطليع / الدائري الأكبر / الاوتوستراد (القطاع الخامس) بطول ٥ كم

تم الموافقة من قبل ٥٦٥٥٤٤ حتى قيمة ٢٢٥٥٠٠

تنفيذ : مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية "فارس كامل امين ابراهيم"

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة (بالجنيه)	الكمية	ملاحظات
	أولاً :- أعمال الطرق				
١	بالمتر المكعب أعمال تفسير وإزالة المخلفات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة لا تقل عن ٢٠ كم وعمل ما يلزم لتهيئ العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٧٦,٠٠	١٤٩,٠٠٠	ألف و أربعمائة و تسعون
٢	بالمتر المكعب اعمال تفسير وإزالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او رصفة او بيش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمطالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم والفئة شاملة مما جميعه	م٣	٨,٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب اعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل ناتج المخلفات الغير صالحة للردم خارج الموقع للمطالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	٣٢,٤٠	١٩١٥١,٠٠	تسعة عشر الف و مائة واحد و خمسون
٤	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافات ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٧,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافات ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المحاجر المحددة و المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر والاقتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	٥١,٦٠	١٢٢٢٥,٠٠	الفي عشر الف و مائتين و خمس وعشرون
	قيمة الحرف الحجرية للتربة بالاضافة في نسبة الدمك ٢٥ % و ١٢ % استقطاعات	م٣	٤٩,٠٠	١٢٢٢٥,٠٠	الفي عشر الف و مائتين و خمس وعشرون
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الانضغاطي عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية المحيطة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل الجرادات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . . مسافة النقل لا تقل عن ٢٥ كم .	م٣	٢٠,٠٠	٢٥٢٢٥,٠٠	خمسة و عشرون الف و مائتين و الفان و عشرون

وزارة النقل

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(GARTL)

مشروع اصلاح وتأهيل طريق ترعة غرب امبو من وصلة الطريق الدائري الاقليمي (الاوتوستراد) (القطاع الخامس) بطول ٥ كم

قرار اعتماد رقم ٢٠٢٥/٠١/٠٠٠٠ تاريخ ٢٠٢٥/٠١/٠٠

تنفيذ : مؤسسة اعمال للمشروعات الهندسية "فارس كمال امين ابراهيم"

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة (بالجنيه)	الكمية	ملاحظات
	أولاً : أعمال الطرق				
١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة لا تقل عن ٢٠ كم وعمل ما يلزم لتهيئ العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٧٦,٠٠	١٤٩,٠٠٠	ألف وأربعمائة وتسعون
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو رصفة أو بيتن مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمناطق العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم والفئة شاملة سما جميعه	م٣	٨٠,٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل ناتج المخلفات الغير صالحة للردم خارج الموقع للمناطق العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة سما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	٣٧,٤٠	١٩١٥٩,٠٠	تسعة عشر ألف ومائة واحد وخمسون
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول في نسبة الرطوبة الحكورية والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافات ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٧,٠٠	٠,٠٠٠٠	٠,٠٠٠
٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البكلودر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة الحكورية والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافات ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٢٠,٥٠	٠,٠٠٠٠	٠,٠٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المناجم المحددة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل فاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول في نسبة الرطوبة الحكورية والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	م٣	٤١,٦٠	١٢٢٢٥,٠٠	ألف عشر ألف ومائتين وخمس وعشرون
	قيمة الميزة النسبية للأتربة بالإضافة في نسبة الدمك ٢٥ % + ١٢ % استقطاعات	م٣	٤٩,٠٠	١٢٢٢٥,٠٠	ألف عشر ألف ومائتين وخمس وعشرون
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الصخرة والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة فاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ١٠% و لا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وتوزعها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية المحايدة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة الحكورية والدمك الجيد بالهزازات للوصول في أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل أجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٥ كم .	م٣	٢٠,٠٠٠	٢٥٢٢٥,٠٠	خمسة وعشرون ألف ومائتين واثنان وعشرون

وزارة النقل

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع اعمال رفع كفاءة طريق ترعة غرب اسيوط من رمسة لطيح / الدائري الاكبر / الاوتوستراد / (القطاع الخامس) بطول ٥ كم

الرقم المميز من كلم (٢٦٥٠) حتى كلم (٢٦٥٥)

تنفيذ : مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية "فارس كامل امين ابراهيم"

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة (بالجنيه)	الكمية	ملاحظات
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلومايت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٩	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية مواسير البرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم / م٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على الا يقل اجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م٣	١١٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم /م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموزجية و الرسومات المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	٢٧,٥٥	٤٠٠٠,٠٠	اربعون الف
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم /م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموزجية و الرسومات المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف ..	م٢	٩,٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠
١٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك بأستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموزجية و الرسومات المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٤٣,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	اربعون الف
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك بأستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموزجية و الرسومات المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٣٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٤	بالمتر الطولى أعمال توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفيبرجلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠سم وعرض ٦٠سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/ سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأكسار (٦ ١٥ ١) م . ط و يتم التنفيذ طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق .	م.ط	٤٢٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع اعمال رفع كفاءة طريق ترعة نمرة اسير من وصلة الطوخ / شارع الاقيس (٧ / ٢ مسارات) النظام الخماسي | بطول ٥ كم

رقم الاعلان من قلم : ٢٠٢٠/٠٠٠٠ تاريخ النشر : ٢٠٢٠/٠٠/٠٠

تنفيذ : مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية "فارس كمال امين ابراهيم"

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الفئة (بالجنيه)	الكمية	ملاحظات
١٥	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط [٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل] باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ ق-١٠ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة و بمعدل ٦ ق١٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمده و البند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م/ط	١٣٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٦	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ٢ م و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط [٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل] باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ ق-١٠ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة و بمعدل ٦ ق١٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن.	م/ط	٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
*	رسوم كاريات الاساس	م٣	٢٥,٠٠	٢٢٥٠٠,٠٠	ثلاثة و عشرون الف و خمسمائة
*	رسوم كاريات الاتربة	م٣	١٢,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	عشرة الف

الشركة المنفذة
التوقيع /

مكتب الاستشارى
التوقيع /
باشمهندس

مهندس المشروع (الهيئة)
التوقيع /
م/ ايمن محمد الشيخ

مدير عام التنفيذ و الصيانة
التوقيع /
م/ محمد عبد الرؤوف راجح

يعتمد ،،،،،،
رئيس الادارة المركزية
مهندس
نصر [illegible]

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري وادي النيل		إعمار
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية
محافظة الجيزة		التكتب الفني

المشروع	اعمال رفع كفاءة طريق برقة كوم امبو من وصلة اطفيح الدائري الاقليمي الاوتوستراد المطاع الخامس بطول ٠ كم مركز اطفيح محافظة الجيزة ضمن المنادرة الرئاسية "حياة كريمة"

كشف تواجد الساده مهندسي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال وذلك للفترة من		بداية العمل			نهاية العمل ٢٠٢٢/٠٣/٢٥
م	التخصص		العدد المتواجد	الاسم	ايام العمل	الملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق		1	عمر سامي مرزوق	متواجد	
2	مدير المكتب الفني		1	هشام خالد محمود	متواجد	
3	مدير ضبط الجوده		1	عمرو سعيد عنتر	متواجد	
4	مدير سلامه وقائيه		1	مجد عبد الفتاح مجد	متواجد	
5	مهندس تنفيذ طرق		1	مجد علاء مسعد	متواجد	
6	مهندس صيانه		1	احمد ناصر علي	متواجد	
7	مهندس تخطيط و برمجه		1	مجد بيومي خميس	متواجد	
8	مراقب تنفيذ / فني مواد		2	اسلام خالد قربي	متواجد	
				مجد عبد حسن	متواجد	
9	حاسب كميات		1	مجد شعبان مجد	متواجد	
10	فني سلامة مروريه		2	محمود عبد الجواد مجد	متواجد	
11	مساح		2	حسن احمد عبد الحميد	متواجد	
				عبد الرحمن مجد عبد المقصود	متواجد	

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

اعمار للمشروعات الهندسية
ب.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

إعمار		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري محافظة الجيزة
مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المكتب الفني		محافظة الجيزة

المشروع	رفع كفاءةطريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح الدائري الاقليمي الاتوستراد القطاع الخامس بطول٥ كم مركز اطفيح محافظة الجيزة ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة "

كشف بالمعدات المتواجدة بالموقع	بداية العمل	من تاريخ	٢٠٢٣/٣/١٥

م	نوع المعدة	العدد	الحالة	ملاحظات
1	جريدر	3	متواجدة وتعمل	
2	لودر	2	متواجدة وتعمل	
3	هراس تراب	3	متواجدة وتعمل	
4	قلابات تراب	10	متواجدة وتعمل	
5	تريلات سن	15	متواجدة وتعمل	
6	جرار زراعى	2	متواجدة وتعمل	
7	ضاغط هواء	2	متواجدة وتعمل	
8	عربة رش اتنابر	2	متواجدة وتعمل	
9	عربية مياه	2	متواجدة وتعمل	
10	عربيات خدمة	2	متواجدة وتعمل	
11	كلارك	2	متواجدة وتعمل	
12	ماكينة انارة	3	متواجدة وتعمل	
13	فلنشر	2	متواجدة وتعمل	
14	هراسات اسفلت	4	متواجدة وتعمل	
15	منشار قطع اسفلت	2	متواجدة وتعمل	

ممثل الشركة المنفذة

مهندس الاستشارى

مهندس الهيئة (المالك)

اعمار للمشروعات الهندسية ب.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥ سجل تجارى ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)
المنطقة الاولى الغربية

محضر معاينة

بالاشارة الى عملية / طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح – الدائرى الاقليمى- الاوتوستراد بطول 5 كم. تنفيذ:- مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية "فارس كمال امين "

أنه فى يوم الاثنين الموافق ٢٠/٦/٢٠٢٢ إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/ محمد صفوت - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
2- م/ اسلام مجدى ربيع - عن مكتب المدار (إستشارى الهيئة) .
3- م/ عمر سامي امين - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

و قامت اللجنة بمراجعة البونات و الكرتات الخاصة بتوريد (طبقة الاساس + التربة) الخاصة بالمشروع المشار اليه بعاليه و بحصر الكميات الموردة طبقا للبوانات تبين ان كل الكميات هي المنفذة بالطبيعة .

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات و البونات لديه و تكون في عهدته حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق و الكباري في اي وقت تراه الهيئة .

و عليه يتم صرف الكميات المنفذة هندسيا طبقا للقطاعات العرضية التصميمية .

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،

- الحضور:- - التوقيع :-

3- عمر سامي امين عيد - عمر سامي امين

2- م/ اسلام مجدى ربيع -

1-م/ محمد صفوت -

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

نموذج رقم (٢)

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد :- ..... / ..... ٢٠٢٤ / المنطقة / .....
التاريخ :- ...../ ...../ ٢٠٢٤

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

نتشرف بأن طيه المستخلص الختامى الخاصه بمشروع أعمال طريق وصلة أطفيح /الدائرى الاقليمى / الاتوستراد القطاع الثانى إتجاه أطفيح بطول ٥ كم مركز أطفيح محافظة الجيزة ضمن المرحلة الاولى المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" تنفيذ مؤسسة إعمار للمشروعات الهندسية " فارس كمال أمين " أشراف المنطقة الاولى المركزية .

عقد رقم / (٤٠٣ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢)

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه بإتخاذ مايلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالى :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامه
١	الاتربة	م٣	١٢٢٢٥	محاجر (الاسلامية) بالصف
٢	طبقة أساس (سن٦)	م٣	٢٥٢٢٨	محاجر (الاسلامية) بالصف

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية - التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من (كسارة /محاجر / تشوينات) معتمده ووجد مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص .

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشارى والاعتماد بواسطة الهيئة .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه بإتخاذ اللازم ،،،،،

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

- مرفقات :- عددا ( ) .
- صوره طبقا للاصل مستخلص ختامى .

مهندس المشروع	مدير المشروع	مدير عام التنفيذ والصيانه
م/ محمد سعيد	م/ أيمن محمد السيد	مهندس / محمد عبد الرؤوف راجح
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الاولى المركزية

مهندس

نصر محمد نصر طبيخ

العنوان :- المنطقة الاولى المركزية (نزلة الخصوص – أسفل الطريق الدائرى) ت/ ٢٨٨٨٤٨٦٨ - ف /٢٨٨٨٤٨٦٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

المنطقة الاولى المركزية

شهادة سير العمل

عملية / طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح – الدائرى الاقليمى- الاوتوستراد بطول 5 كم

تنفيذ:- مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية " فارس كمال امين "

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية

تحية طيبة وبعد ،،،،

- العقد رقم (2023/2022/403) بتاريخ 2022/9/22 م .
- قيمة العملية حسب العقد / 20,000,000.00 جنيه .
- قيمة العملية طبقا للختامى / 14,505,898.2 جنيه .
- مدة تنفيذ العملية " حسب العقد " :- 6 شهور " نص العقد" .
- تاريخ البـــــدء :- 2022/10/1 م .
- تاريخ النهو طبقا للعقد :- 2023/3/31 م .
- تاريخ النهو الفعلى :- 2023/3/20 م .

وهذه شهاده منا بذلك .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مهندس المشروع
مهندس/
محمد سعيد

مدير المشروع
مهندس/
أيمن محمد السيد

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس/
محمد عبد الرؤوف راجح

يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية
مهندس/
نصر محمد طبيخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

المنطقة الاولى المركزية

شهادة المواد المحجرية

عملية / طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح – الدائرى الاقليمى- الاوتوستراد بطول 5 كم

تنفيذ:- مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية " فارس كمال امين "

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية

تحية طيبة وبعد ،،،،

- العقد رقم (2023/2022/403) بتايخ 2022/9/22 م .
- قيمة العملية حسب العقد / 20,000,00.00 جنيه .
- قيمة العملية طبقا للختامى / 14,505,898.2 جنيه .

قامت الشركة بتنفيذ الاعمال طبقا للاتي :-

م	البند	الكمية م3
1	الاتربة	12225م 3
2	طبقة الاساس (سن 6)	25228 م 3

وهذه شهاده منا بذلك .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مدير المشروع
مهندس/
ايمن محمد السيد

مهندس المشروع
مهندس/
محمد سعيد

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس/
محمد عبد الرؤوف راجح

يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية
مهندس/
نصر محمد طبيخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

المنطقة الاولى المركزية

شهادة التجارب

عملية / طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح – الدائرى الاقليمى- الاوتوستراد بطول 5 كم

تنفيذ:- مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية " فارس كمال امين "

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية

تحية طيبة وبعد ،،،،

نشـــهد نـحن المنطقة الاولى المركزية بأن التجارب المعملية قـــد أجريت على العملية المذكورة بعـالية طبـــقا للمواصفات .

وهذه شهادة منا بذلك .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مهندس المشروع
مهندس/
محمد سعيد

مدير المشـروع
مهندس/
ايمن محمد السيد

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس/
محمد عبد الرؤوف راجح

يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية
مهندس/
نصر محمد طبيخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

المنطقة الاولى المركزية

شهادة المهندس

عملية / طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح – الدائرى الاقليمى- الاوتوستراد بطول 5 كم

تنفيذ:- مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية " فارس كمال امين "

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية

تحية طيبة وبعد ،،،،

- العقد رقم (2023/2022/403) بتاريخ 2022/9/22 م .
- قيمة العملية حسب العقد / 20,000,000.00 جنيه .
- قيمة العملية طبقا للختامى / 14,505,898.20 جنيه .
- قام بتنفيذ تلك الاعمال من قبل الشركة المنفذه :-

1- المهندس/ عمر سامي امين عيد حسن سير وسلوك " جيـــد جدا "

و هذه شهادة منا بذلك .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مهندس المشـروع
مهندس/
محمد سعيد

مدير المشـروع
مهندس/
أيمن محمد السيد

مدير عام التنفيذ و الصيانة
مهندس/
محمد عبد الرؤوف راجح

يعتمد ،،،،

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طبيخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

المنطقة الاولى المركزية

شهادة الالتزام

عملية / طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح – الدائرى الاقليمى- الاوتوستراد بطول 5 كم

تنفيذ:- مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية " فارس كمال امين "

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية

تحية طيبة وبعد ،،،،

- **نفيد بأن الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواجبة عليها والمحددة بعقد العملية رقم العقد رقم (2023/2022/403) والمؤرخ فى 2022/9/22 م بمبلغ 20,000,000.00 جنيها .**

وهذه شهادة منا بذلك .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مهندس المشروع
مهندس/
محمد سعيد

مدير المشروع
مهندس/
أيمن محمد السيد

مدير عام التنفيذ والصيانة
مهندس/
محمد عبد الرؤوف راجح

يعتمد ،،،،

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طبيخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)
المنطقة الاولى المركزية

محضر إفادة قيمة مادة محجرية

بالاشارة الى عملية / طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح – الدائرى الاقليمى- الاوتوستراد بطول 5 كم.

تنفيذ:- مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية " فارس كمال امين "

أنه فى يوم الموافق / / إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/ أيمن محمد السيد - عن الهيئة العامة للطرق والكبارى.
2- م / محمد سعيد - عن الهيئة العامة للطرق و الكباري .
3- م / محمد صفوت - عن الهيئة العامة للطرق و الكباري .
4- م/ اسلام مجدى ربيع - عن مكتب المدار (إستشارى الهيئة) .
5- م/ عمر سامي امين عيد - عن الشركة المنفذه .

وبعد زيارة ومعاينة محجر شرق طريق الصعيد الحر بإحداثى (31,22,57.9 / E & N /29,31,16) والتى تم إعتماده للتوريد بالمشروع .

وقد افادة اللجنه بالاتي:-

- قيمة رسوم المواد المحجرية لمواد الردم 35جنيه (فقط خمسة وثلاثون جنيها لاغير)
- قيمة نسبة الدمك 25% من قيمة الرسوم المحجرية = 35*0.25 =8.75 (فقط ثمان جنيهات وخمسة وسبعون قرشا لاغير) .
- قيمة الاستقطاعات 12 % = (35+8.75) *0.12 = 5.25 (فقط خمسة جنيهات وربع قرشا لاغير)
- فى حالة سداد رسوم الكارتات والموازين طبقا للقائمة الموحدة 2023 = 13 جنيه (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيهات) .

واقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،

- الحضور:- - التوقيع :-

5- م / عمر سامي امين عيد
4- م/ اسلام مجدى ربيع
3- م / محمد صفوت
2- م / محمد سعيد
1-م/ ايمن محمد السيد

-م/ محمد عبد الرحمن راجح مدير عام التنفيذ والصيانة

التوقيع :-

يعتمد ،،،،،،،،

رئيس الادارة المركزية "المنطقة الاولى "
مهندس / نصر محمد نصر طبيخ
التوقيع /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)
المنطقة الاولى المركزية

محضر إفادة قيمة مادة محجرية

بالاشارة الى عملية / طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح – الدائرى الاقليمى- الاوتوستراد بطول 5 كم.

تنفيذ:- مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية " فارس كمال امين "

أنه فى يوم الموافق / / إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/ أيمن محمد السيد - عن الهيئة العامة للطرق والكبارى.
2- م / محمد سعيد - عن الهيئة العامة للطرق و الكباري .
3- م / محمد صفوت - عن الهيئة العامة للطرق و الكباري .
4- م/ اسلام مجدى ربيع - عن مكتب المدار (إستشارى الهيئة) .
5- م/ عمر سامي امين عيد - عن الشركة المنفذه .

وبعد زيارة ومعاينة محجر شرق طريق الصعيد الحر بإحداثى (31,22,57.9 / E & N /29,31,16) والتى تم إعتماده للتوريد بالمشروع .

وقد افادة اللجنه بالاتي:-

- قيمة رسوم المواد المحجرية لمواد الردم 35جنيه (فقط خمسة وثلاثون جنيها لاغير)
- قيمة نسبة الدمك 25% من قيمة الرسوم المحجرية = 35*0.25 =8.75 (فقط ثمان جنيهات وخمسة وسبعون قرشا لاغير) .
- قيمة الاستقطاعات 12 % = (35+8.75) *0.12 = 5.25 (فقط خمسة جنيهات وربع قرشا لاغير)
- في حالة سداد رسوم الكارتات والموازين طبقا للقائمة الموحدة 2023 = 13 جنيه (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيهات) .

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،

- الحضور:- - التوقيع :-

5- م / عمر سامي امين عيد
4- م/ اسلام مجدى ربيع
3- م / محمد صفوت
2- م / محمد سعيد
1-م/ ايمن محمد السيد

-م/ محمد عبد الرؤوف راجح مدير عام التنفيذ و الصيانة

التوقيع :-

يعتمد ،،،،،،،،

رئيس الادارة المركزية "المنطقة الاولى "
مهندس / نصر محمد نصر طبيخ
التوقيع /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)
المنطقة الاولى المركزية

محضر إفادة قيمة مادة محجرية

بالاشارة الى عملية / طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح – الدائرى الاقليمى- الاوتوستراد بطول 5 كم.

تنفيذ:- مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية " فارس كمال امين "

أنه فى يوم الموافق / / إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/ أيمن محمد السيد - عن الهيئة العامة للطرق والكبارى.
2- م / محمد سعيد - عن الهيئة العامة للطرق و الكباري .
3- م / محمد صفوت - عن الهيئة العامة للطرق و الكباري .
4- م/ اسلام مجدى ربيع - عن مكتب المدار (إستشارى الهيئة) .
5- م/ عمر سامي امين عيد - عن الشركة المنفذه .

وبعد زيارة ومعاينة محجر شرق طريق الصعيد الحر بإحداثى (31,22,57.9 / E & N /29,31,16) والتى تم إعتماده للتوريد بالمشروع .

وقد افادة اللجنه بالاتي:-

- قيمة رسوم المواد المحجرية لمواد الردم 35جنيه (فقط خمسة وثلاثون جنيها لاغير)
- قيمة نسبة الدمك 25% من قيمة الرسوم المحجرية = 35*0.25 =8.75 (فقط ثمان جنيهات وخمسة وسبعون قرشا لاغير) .
- قيمة الاستقطاعات 12 % = (35+8.75) *0.12 = 5.25 (فقط خمسة جنيهات وربع قرشا لاغير)
- **فى حالة سداد رسوم الكارتات والموازين طبقا للقائمة الموحدة 2023 = 13 جنيه (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيهات) .**

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،

- الحضور:- - التوقيع :-

5- م / عمر سامي امين عيد
4- م/ اسلام مجدى ربيع
3- م / محمد صفوت
2- م / محمد سعيد
1-م/ ايمن محمد السيد

-م/ محمد عبدالرؤوف راجح مدير عام التنفيذ والصيانة

التوقيع :-

يعتمد ،،،،،،،،

رئيس الادارة المركزية "المنطقة الاولى "
مهندس / نصر محمد نصر طبيخ
التوقيع /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)
المنطقة الاولى المركزية

محضر إفادة قيمة مادة محجرية

بالاشارة الى عملية / طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح – الدائرى الاقليمى- الاوتوستراد بطول 5 كم.

تنفيذ:- مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية " فارس كمال امين "

أنه فى يوم الموافق / / إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/ أيمن محمد السيد - عن الهيئة العامة للطرق والكبارى.
2- م / محمد سعيد - عن الهيئة العامة للطرق و الكباري .
3- م / محمد صفوت - عن الهيئة العامة للطرق و الكباري .
4- م/ اسلام مجدى ربيع - عن مكتب المدار (إستشارى الهيئة) .
5- م/ عمر سامي امين عيد - عن الشركة المنفذه .

وبعد زيارة ومعاينة محجر شرق طريق الصعيد الحر بإحداثى (31,22,57.9 / E & N /29,31,16) والتى تم إعتماده للتوريد بالمشروع .

وقد افادة اللجنه بالاتي:-

- قيمة رسوم المواد المحجرية لمواد الردم 35جنيه (فقط خمسة وثلاثون جنيها لاغير)
- قيمة نسبة الدمك 25% من قيمة الرسوم المحجرية = 35*0.25 =8.75 (فقط ثمان جنيهات وخمسة وسبعون قرشا لاغير) .
- قيمة الاستقطاعات 12 % = (35+8.75) *0.12 = 5.25 (فقط خمسة جنيهات وربع قرشا لاغير)
- في حالة سداد رسوم الكارتات والموازين طبقا للقائمة الموحدة 2023 = 13 جنيه (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيهات) .

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،

- الحضور:- - التوقيع :-

5- م / عمر سامي امين عيد -
4- م/ اسلام مجدى ربيع -
3- م / محمد صفوت -
2- م / محمد سعيد -
1-م/ ايمن محمد السيد -

-م/ محمد عبدالرؤوف راجح مدير عام التنفيذ والصيانة

التوقيع :-

يعتمد ،،،،،،،،

رئيس الادارة المركزية "المنطقة الاولى "
مهندس / نصر محمد نصر طبيخ
التوقيع /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)
المنطقة الاولى المركزية

محضر إفادة قيمة مادة محجرية

بالاشارة الى عملية / طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح – الدائرى الاقليمى- الاوتوستراد بطول 5 كم.

تنفيذ:- مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية " فارس كمال امين "

أنه فى يوم الموافق / / إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/ أيمن محمد السيد - عن الهيئة العامة للطرق والكبارى.
2- م / محمد سعيد - عن الهيئة العامة للطرق و الكباري .
3- م / محمد صفوت - عن الهيئة العامة للطرق و الكباري .
4- م/ اسلام مجدى ربيع - عن مكتب المدار (إستشارى الهيئة) .
5- م/ عمر سامي امين عيد - عن الشركة المنفذه .

وبعد زيارة ومعاينة محجر شرق طريق الصعيد الحر بإحداثى (31,22,57.9 / E & N /29,31,16) والتى تم إعتماده للتوريد بالمشروع .

وقد افادة اللجنه بالاتي:-

- قيمة رسوم المواد المحجرية لمواد الردم 35جنيه (فقط خمسة وثلاثون جنيها لاغير)
- قيمة نسبة الدمك 25% من قيمة الرسوم المحجرية = 35*0.25 =8.75 (فقط ثمان جنيهات وخمسة وسبعون قرشا لاغير) .
- قيمة الاستقطاعات 12 % = (35+8.75) *0.12 = 5.25 (فقط خمسة جنيهات وربع قرشا لاغير)
- فى حالة سداد رسوم الكارتات والموازين طبقا للقائمة الموحدة 2023 = 13 جنيه (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيهات) .

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،

- الحضور:- - التوقيع :-

5- م / عمر سامي امين عيد -
4- م/ اسلام مجدى ربيع -
3- م / محمد صفوت -
2- م / محمد سعيد -
1-م/ ايمن محمد السيد -

-م/ محمد عبد الرؤوف راجح مدير عام التنفيذ والصيانة

التوقيع :-

يعتمد ،،،،،،،،

رئيس الادارة المركزية "المنطقة الاولى "
مهندس / نصر محمد نصر طبيخ
التوقيع /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الاولى المركزية

التقييم الفنى للاستلام الابتدائى

لعملية : اعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائرى الاقليمى / الاتوستراد (القطاع الخامس) بطول 5 كم مركز اطفيح محافظة الجيزة ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية (حياة كريمة).

عقد رقم :- 403 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- شركة موسسة اعمار للمشروعات الهندسية (فارس كمال امين ابراهيم).

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية – استشارى مكتب المدار للاستشارات الهندسية.

انه في يوم الاحد الموافق 2024/6/9 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (59) بتاريخ 2024/3/20 ومحضر الإستلام الإبتدائى للعملية المؤرخ في 2024/5/12 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

1- المهندس / اسماء على احمد — المنطقة الاولى المركزيه – رئيساً
2- المهندس / اسلام محمد البهادى — المنطقة الاولى المركزيه – عضواً
3- المهندس / ايمن محمد السيد — مدير المشروع (الهيئة) – عضواً
4- المهندس / اسلام ربيع — مندوب مكتب المدار – عضواً
5- المهندس / فارس ضيف الله — مندوب الشركة المنفذه – عضوا

وبعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالأتى :

الخصم طبقا لمحضر الإستلام الإبتدائى :-

1- خصم على الاعمال الطبقة الرابطة فقط لعدم استواء السطح وسوء اللحامات الطولية والعرضية =
40000*143*0.05*0.05 = 14300 جنية
2- خصم على اتربة الطبانات = 12225*51.6*0.05*0.1 = 3155 جنية

الخصم للتجارب المعملية :-

1- خصم على التجارب المعملية لاعمال طبقة الرابطة فقط = 145733 جنية.
2- خصم على التجارب المعملية لاعمال الاساس = 51297 جنية.
3- خصم على التجارب المعملية لاعمال الاتربة = لايوجد.

القيمة الإجمالية للخصم = 214485 جنيه

خصم 1% طبقا للمفاوضة = 2145 جنية

القيمة الاجمالية بعد خصم 1% طبقا للمفاوضة = 212340 جنية

(مائتان واثنى عشر الفا وثلاثمائة واربعون جنيها فقط لاغير)

التوقيعات :-

-1 -2 -3 -4 -5

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

| | | |

المنشأة :- اعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطليح / الدائرى الاقليمى / الاوستراد (القطاع الخامس) بطول ٥ كم مراكز اطليح محافظة الجيزة ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) عقد ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

تنفيذ :- شركة مؤسسة انصار للمشروعات الهندسية (فارس كمال امين ابراهيم).

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية – استشارى مكتب الصدر للاستشارات الهندسية.

المواصفات العامة للأساس الداخل فى الجدول		
ارقام المنخولات	الحد الادنى	الحد الاقصى
2"	100	
1.5"	70	100
1"	55	85
3/4"	50	80
-		
3/8"	40	70
رقم ٤٠	30	60
رقم ١٠	20	50
رقم ٤٠	10	30
رقم ٢٠٠	5	15
الناعم	40	

سعر طبقة الاساس للمنشأة م٣	200
سعر طبقة الاساس ٢سم جديدة	0
معامل فرق الجودة والخروج للشغل %	0

| | الكمية المسلمة | | |

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الاولى المركزية

التقييم الفنى للاستلام الابتدائى

لعملية : اعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائرى الاقليمى / الاتوستراد (القطاع الخامس) بطول 5 كم مركز اطفيح محافظة الجيزة ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية (حياة كريمة).

عقد رقم :- 403 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- شركة موسسة اعمار للمشروعات الهندسية (فارس كمال امين ابراهيم).

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية – استشارى مكتب المدار للاستشارات الهندسية.

انه في يوم الاحد الموافق 2024/6/9 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (59) بتاريخ 2024/3/20 ومحضر الإستلام الإبتدائى للعملية المؤرخ في 2024/5/12 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

1- المهندس / اسماء على احمد — المنطقة الاولى المركزيه – رئيساً
2- المهندس / اسلام محمد البهادى — المنطقة الاولى المركزيه – عضواً
3- المهندس / ايمن محمد السيد — مدير المشروع (الهيئة) – عضواً
4- المهندس / اسلام ربيع — مندوب مكتب المدار – عضواً
5- المهندس / فارس ضيف الله — مندوب الشركة المنفذه – عضوا

وبعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالأتى :

الخصم طبقا لمحضر الإستلام الابتدائى :-

1- خصم على الاعمال الطبقة الرابطة فقط لعدم استواء السطح وسوء اللحامات الطولية والعرضية =
0.05*0.05*143*40000 = 14300 جنية

2- خصم على اتربة الطبانات = 0.1*0.05*51.6*12225 = 3155 جنية

الخصم للتجارب المعملية :-

1- خصم على التجارب المعملية لاعمال طبقة الرابطة فقط = 145733 جنية.
2- خصم على التجارب المعملية لاعمال الاساس = 51297 جنية.
3- خصم على التجارب المعملية لاعمال الاتربة = لايوجد.

القيمة الإجمالية للخصم = 214485 جنيه

خصم 1% طبقا للمفاوضة = 2145 جنية

القيمة الاجمالية بعد خصم 1% طبقا للمفاوضة = 212340 جنية

(مائتان واثنى عشر الفا وثلاثمائة واربعون جنيها فقط لاغير)

التوقيعات :-

-1 -2 -3 -4 -5

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مواصفات المشروع		
رقم المنخل	الحد الأول	الحد الأعلى
1.5"	0	100
1"	100	100
3/4"	85.2	99.2
3/8"	47.6	57.4
رقم 4	80	37.6
رقم 8	22.1	38.1
رقم 20	13.8	19.6
رقم 40	8.3	12
رقم 100	5	6
رقم 200	1.9	4
السيلوس	4.11	4.91
نسبة الطحين	50	

معلومات مطلوبة للمسلمة من المنبوذ		
سعر طن الخلطة الرابطة	145	
نسبة البيتومين المستعملة	4.6	

| | | |

لعملية : اعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائري الاقليمي / الاوستراد (القطاع الخامس) بطول ٥ كم مركز اطفيح محافظة الجيزة ضمن المرحلة الاولى من الميكانزة الرئيسية (حياة كريمة) عقد ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

تنفيذ :- شركة مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية (فارس كمال امين ابراهيم).

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية – استشاري مكتب المدار للاستشارات الهندسية.

المواصفات العامة للأساس الداخل في الجدول		
ارقام المنخلات	الحد الادنى	الحد الاقصى
2"	100	
1.5"	70	100
1"	55	85
3/4"	50	80
-		
3/8"	40	70
رقم ٤٠	30	60
رقم ١٠	20	50
رقم ٤٠	10	30
رقم ٢٠٠	5	15
الناعم	40	

سعر طبقة الأساس للعملية م٣	200
سعر طبقة الأسفلت اسم جديدة	0
معامل فرق الحمولة والخروج للشاحنة %	0

		الكمية المستلمة																																								
		الكمية المستلمة																																								
	الحكم		2"	1.5"	1"	3/4"	3/8"	رقم٤	رقم١٠	رقم٤٠	رقم٢٠٠	2"	1.5"	1"	3/4"	3/8"	رقم٤	رقم١٠	رقم٤٠	رقم٢٠٠	سن	الخصم (م٣)	ناعم	الخصم (م٣)	رقم ٢٠٠	الخصم (م٣)
			تدرج الأساس																																							
عينة استلام	تقرير ١٢٦٢	4205	100.0	99	75	54	62	45	33	11	8.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
تقرير ٥٢٢ أ	35.950	4205	100.0	99	72	53	58	46	42	23	7.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
طبقة اول	33.600	4205	100.0	98	77	40	59	28	24	18	4.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	0	0.0	3	8409.3	0.9	7568.4
جامعة عين شمس		4205	100.0	94.3	71	51.4	62.5	48	33.9	20	3.5	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	0	0.0	0	0.0	1.5	12614.0
جامعة عين شمس	32.7–33.5	4205	100.0	96.1	75	54.8	66.9	53	32.9	18	3.9	0	0	0	0	0	0	0	0	1.1	0	0.0	0	0.0	1.1	9250.3
جامعة عين شمس	32.7–33.5	4205	100.0	96.6	74	52.2	65.4	50	35.6	19	3.4	0	0	0	0	0	0	0	0	1.6	0	0.0	0	0.0	1.6	13454.9

اجمالي الخصم (م٣)	سن	ناعم	رقم ٢٠٠	طيبي
	0	8409	42887.60	0.00

كمية الأساس (م٣)	25228

تقييم طبقة الأساس Subgrade
عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٤

		قيمة الخصم (بالجنيه)
اجمالي كمية الأساس الكلي للعملية (م٣)		
كمية الأساس المستلمة لكل عينة (م٣)	4204.67	
اجمالي الخصم في السن (م٣)	0.00	0.00
اجمالي الخصم في الناعم (م٣)	8409.33	8409.33
اجمالي الخصم للمنهرة رقم ٢٠٠ (م٣)	42887.60	42887.60
اجمالي النقص في الطيبي (م٣)	0.00	0.00
الخصم نتيجة خروج تسيطر تحمل كاليفورنيا CBR		0.00
إجمالي الخصم المستحق على طبقة الأساس		51296.93

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر استلام ابتدائي

لعملية : اعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائرى الاقليمى / الاتوستراد (القطاع الخامس) بطول 5 كم مركز اطفيح محافظة الجيزة ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية (حياة كريمة).

عقد رقم :- 403 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- شركة موسسة اعمار للمشروعات الهندسية (فارس كمال امين ابراهيم).

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية – استشارى مكتب المدار للاستشارات الهندسية.

انه في يوم الاحد الموافق 2024/5/12 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (59) بتاريخ 2024/3/20 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنه المشكله من كل من الساده.

1- المهندس / اسماء على احمد — المنطقة الاولى المركزيه – رئيساً
2- المهندس / اسلام محمد البهادى — المنطقة الاولى المركزيه – عضواً
3- المهندس / ايمن محمد السيد — مدير المشروع (الهيئة) – عضواً
4- المهندس / اسلام ربيع — مندوب مكتب المدار – عضواً
5- المهندس / فارس ضيف الله — مندوب الشركة المنفذه – عضوا

وقد بدأت اللجنه أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنه علي الطبيعه للمرور علي الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهريا وتم اخذ عينات لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

اولا":- اعمال الطبقة الرابطة فقط.

1- تم تنفيذ توصية اللجنة بتنفيذ طبقة اسفلتية بسمك لايقل عن 3 سم لاستكمال القطاع الانشائى فى المسافة من كم 35.000 حتى كم 35.130.

2- الاعمال مقبولة بصفة عامة فيما تلاحظ عدم استواء السطح وسوء المناسيب وسوء اللحامات الطولية والعرضية فى اماكن متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة 5% من اجمالى الاعمال.

ثانيا" :- اعمال الاتربة ناتج تشغيل الطبانات.

الاعمال مقبولة بصفة عامة فيما تلاحظ سوء المناسيب و التشغيلية فى اماكن متفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة 10 % من اجمالى الاعمال.

توصيات اللجنه:-

1- يتم خصم نسبة 5% من البند اولا".
2- يتم خصم نسبة 5% من البند ثانيا".
3- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الاشراف.
4- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركه المنفذه باصلاح اي عيوب تطرأ خلال فترة الضمان.
5- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنه بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التقييم.

وعليه ترى اللجنه:-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه مع تطبيق الخصومات المذكوره بالاضافه الي تقييم نتائج تجارب العينات ويعتبر تاريخ خطاب الشركة للمنطقة بتاريخ 2-11-2023 هو بداية فترة الضمان للاعمال.

وعلى هذا جرى التوقيع:-

5- 4- 3- 2- 1-

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر معاينة لعملية : اعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائرى الاقليمى / الاتوستراد (القطاع الخامس) بطول 5 كم مركز اطفيح محافظة الجيزة ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية (حياة كريمة).

عقد رقم :- 403 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- شركة موسسة اعمار للمشروعات الهندسية (فارس كمال امين ابراهيم).

إشراف :- المنطقة الاولي المركزية – استشارى مكتب المدار للاستشارات الهندسية.

انه فى يوم الثلاثاء الموافق 2-4-2024 وبناءا على قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية رقم 59 بتاريخ 20-3-2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من :-

1- المهندس / اسماء على احمد	المنطقة الاولى المركزيه – رئيساً
2- المهندس / اسلام محمد البهادى	المنطقة الاولى المركزيه – عضواً
3- المهندس / ايمن محمد السيد	مدير المشروع (الهيئة) – عضواً
4- المهندس / اسلام ربيع	مندوب مكتب المدار – عضواً
5- المهندس / فارس ضيف الله	مندوب الشركة المنفذه – عضوا

بالمرور على الطبيعية واخذ الاكوار وتحديد السماكات تبين الاتى :-

1- وجود نقص فى السمك من الكيلو 35 الى الكيلو 35.130.

واوصت اللجنة بضرورة تنفيذ طبقة اسفلتية بسمك لا يقل عن 3 سم لاستكمال القطاع الانشائى فى ذلك القطاع.

وقد اقفل المحضر على ذلك.

التوقيعات :-

5- فارس كمال

4-

3-

2-

1-

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

سماكات الاكوار لطبقة الرابطة فقط بعد الاستعواض

لعملية : اعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائرى الاقليمى / الاتوستراد (القطاع الخامس) بطول 5 كم مركز اطفيح محافظة الجيزة ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية (حياة كريمة).

عقد رقم :- 403 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- شركة موسسة اعمار للمشروعات الهندسية (فارس كمال امين ابراهيم).

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية – استشارى مكتب المدار للاستشارات الهندسية.

م	الكم	الاتجاه	الطبقة الرابطة فقط 6سم	الملاحظات
1	32.750		7	
2	34.000		8.7	
3	34.950		6.2	
4	35.000		8.7	تم الاستعواض
5	35.050		8	تم الاستعواض
6	35.130		7	
7	37.000		7.4	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

سماكات الاكوار لطبقة الرابطة فقط

لعملية : اعمال رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطليح / الدائرى الاقليمى / الاتوستراد (القطاع الخامس) بطول 5 كم مركز اطليح محافظة الجيزة ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية (حياة كريمة).

عقد رقم :- 403 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- شركة موسسة اعمار للمشروعات الهندسية (فارس كمال امين ابراهيم).

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية – استشارى مكتب المدار للاستشارات الهندسية.

م	الكم	الاتجاه	الطبقة الرابطة فقط 6سم	الملاحظات
1	32.750		7	
2	34.000		8.7	
3	34.950		6.2	
4	35.000		5.7	
5	35.050		5	
6	35.130		7	
7	37.000		7.4	

تم وضع طبقة اسفلتية سمك 3 سم لتعويض النقص فى السمك ليحقق السمك المطلوب.

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

كميات مشروع كوم امبو مستخلص (٥)						
م	البند	المحطة		الطول (م)	الكمية (م٣)	الملاحظات
		من	الي			
١	كمية طبقة الاساس الاولي	٥٠٠+٣٢	٥٠٠+٣٧	٥٠٠٠	٩,٩٩٤.٩٥٢	
٢	كمية طبقة الاساس الثانية	٥٠٠+٣٢	٥٠٠+٣٧	٥٠٠٠	٨,١٢٥.٧٢٣	
٣	كمية طبقة الاساس الثالثة	٥٠٠+٣٢	٥٠٠+٣٧	٥٠٠٠	٧,١٠٧.٦١٧	
الاجمالي					٢٥,٢٢٨.٢٩٢	

بالكتابة المستخلص جاري (٥) إجمالي ٢٥٢٢٨ ٢٩٢ الأجنيه

مهندس المقاول

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسيه		الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني		محافظة الجيزه

مشروع رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة الطليح / الدابر / الإكيمي / الأوتوستراد القطاع الخامس بطول ٥ كم

حصر كميات طبقة الأساس الأولي من المحطة ٣١+٥٠٠ الي المحطة ٣٧+٥٠٠

Station	Area (m2)	Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)
32+500	2.96	0	0
32+525	3.252	77.656	77.656
32+550	1.331	57.297	134.953
32+575	3.121	55.661	190.614
32+600	3.049	82.301	272.935
32+625	1.851	67.458	341.43
32+650	1.633	44.791	386.781
32+675	2.763	60.703	447.484
32+700	2.137	64.307	502.791
32+725	1.424	44.518	547.250
32+750	2.456	48.608	595.767
32+775	2.339	59.944	655.711
32+800	1.313	45.654	701.365
32+825	1.702	37.688	739.053
32+850	1.502	40.045	779.098
32+875	1.062	32.049	811.147
32+900	2.519	44.762	855.909
32+925	1.674	52.411	908.32
32+950	1.772	43.075	951.395
32+975	2.789	57.01	1008.405
33+000	3.343	76.905	1085.31
33+025	2.79	76.92	1162.23
33+050	3.170	74.555	1236.785
33+075	2.993	74.90	1311.529
33+100	3.051	73.147	1384.676
33+125	3.037	76.097	1460.773
33+150	3.276	78.895	1539.668
33+175	2.891	77.063	1616.731
33+200	1.688	57.234	1673.965
33+225	1.639	41.591	1715.556
33+250	1.372	37.639	1753.194
33+275	1.766	39.219	1792.413

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

[illegible]	[illegible]	Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
33+400	2.169	23.199	2094.955
33+425	2.607	59.95	2154.905
33+450	3.86	80.834	2235.739
33+475	4.297	101.908	2337.647
33+500	[illegible]	84.542	2422.189
33+525	2.252	59.034	2481.222
33+550	2.751	62.577	2543.799
33+575	2.18	61.647	2605.446
33+600	1.646	47.825	2653.271
33+625	1.912	43.227	2696.499
33+650	1.666	43.481	2739.979
33+675	1.785	43.161	2783.14
33+700	1.383	39.742	2822.882
33+725	1.643	37.154	2860.036
33+750	1.477	40.154	2901.03
33+775	1.654	40.699	2941.729
33+800	1.715	42.486	2984.214
33+825	1.353	38.41	3022.625
33+850	1.028	29.82	3052.445
33+875	1.662	33.62	3086.065
33+900	2.054	56.449	3142.514
33+925	2.58	67.929	3210.443
33+950	1.11	46.122	3256.565
33+975	1.069	34.736	3291.301
34+000	1.244	36.413	3327.714
34+025	1.482	34.203	3361.917
34+050	2.061	46.419	3408.336
34+075	2.781	60.523	3468.859
34+100	1.885	58.348	3526.207
34+125	1.488	42.265	3567.472
34+150	1.573	38.287	3605.759
34+175	2.900	56.088	3661.847
34+200	2.563	68.445	3730.292
34+225	2.837	63.748	3794.04

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Station	Area (m2)	Volume (m3)	Cum. Fill (m3)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Station	[illegible] (m2)	[illegible] (m2)	[illegible] Vol (m2)
35+200	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+225	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+250	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+275	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+300	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+325	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+350	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+375	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+400	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+425	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+450	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+475	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+500	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+525	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+550	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+575	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+600	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+625	1.237	38.716	6513.427
35+675	1.236	30.78	6544.207
35+700	1.458	33.538	6577.745
35+725	1.663	39.015	6616.76
35+750	1.374	37.963	6654.724
35+775	0	17.174	6671.898
35+800	0.245	3.075	6674.973
35+825	1.187	17.946	6692.919
35+850	0.745	24.18	6717.099
35+875	0.441	14.843	6731.941
35+900	0.375	10.237	6742.178
35+925	2.216	32.425	6774.603
35+950	1.381	43.734	6818.337
35+975	2.273	49.704	6868.04
36+000	1.897	53.578	6917.618
36+025	1.921	47.893	6965.511
36+050	2.12	50.686	7016.197
36+075	1.589	46.543	7062.74
36+100	1.902	43.835	7106.575
36+125	2.179	51.213	7157.787

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

Station	Area (m2)	[illegible]	Cont. Fill Vol. (m3)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
36+[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
36+[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
36+[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
36+250	2.704	[illegible]	[illegible]
36+275	3.324	75.347	7514.212
36+300	0.485	12.573	7526.786
36+325	1.077	39.127	7565.913
36+350	2.063	58.593	7630.506
36+375	3.035	71.227	7701.733
36+400	3.876	83.872	7785.605
36+425	1.779	70.644	7866.250
36+450	1.397	39.73	7905.980
36+475	1.51	36.369	7942.349
36+500	2.474	49.398	7991.747
36+525	2.258	58.791	8050.538
36+550	2.321	58.951	8109.489
36+575	1.195	43.518	8153.007
36+600	2.368	32.123	8185.130
36+625	1.595	56.45	8241.580
36+650	4.231	97.17	8338.750
36+675	3.017	91.009	8429.759
36+700	2.678	71.451	8501.210
36+725	2.061	59.531	8560.741
36+750	2.273	54.428	8615.169
36+775	3.033	66.549	8681.718
36+800	2.619	70.65	8752.368
36+825	3.033	70.653	8823.021
36+850	1.292	54.066	8877.087
36+875	1.87	39.624	8916.711
36+900	2.484	54.426	8971.137
36+925	2.398	61.03	9032.167
36+950	1.368	47.071	9079.238
36+975	1.172	31.74	9110.978
37+000	1.696	35.848	9146.826
37+025	1.818	41.632	9188.458
37+050	1.162	34.76	9223.218
37+075	1.3	30.773	[illegible]

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

Station	Area (m2)	Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)
37+100	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37+125	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37+150	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37+175	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37+200	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37+225	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37+250	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37+275	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37+300	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37+325	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37+350	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37+375	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37+400	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37+425	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37+450	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37+475	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37+500	[illegible]	[illegible]	[illegible]

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

إعمار

AAK

الهيئة العامة للطرق والكباري

محافظة الجيزة

المكتب الفني

[illegible]	0.000	[illegible]	0
[illegible]	0.31	[illegible]	2.304
32+550.000	3.07	[illegible]	48.234
32+575.000	1.4	55.071	102.105
32+600.000	0.214	29.109	122.373
[illegible]	1.367	19.64	141.813
32+650.000	1.814	34.841	181.658
32+675.000	1.803	35.216	216.774
[illegible]	0.844	23.012	239.886
[illegible]	1.29	26.574	266.53
32+750.000	0.445	21.696	288.226
32+775.000	0.476	[illegible]	[illegible]
[illegible]	1.46	[illegible]	323.937
[illegible]	2.363	13.923	370.86
[illegible]	1.327	[illegible]	416.12
[illegible]	1.593	[illegible]	452.568
[illegible]	0.567	31.939	484.507
33+025.000	1.34	22.837	513.344
33+050.000	1.453	[illegible]	[illegible]
33+075.000	0	10.158	566.433
33+100.000	0.034	0.48	566.913
33+125.000	0.008	0.581	567.494
33+150.000	0.023	0.189	567.683
33+175.000	0.877	11.26	578.143
33+200.000	0.123	12.517	591.66
33+225.000	0.128	3.115	594.775
33+250.000	0.18	3.825	598.6
33+275.000	0.1	3.51	602.11
33+300.000	1.8	20.001	622.111
33+325.000	1.206	33.804	[illegible]
33+350.000	2.044	40.601	[illegible]

إعمار للمشروعات الهندسية

إعمار للمشروعات الهندسية ش.م.م ٥٧١/٦٠٧/٨٢٥ سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Station	Area (m2)	[illegible]	Cum Area (m2)
33+275.000	2.664	[illegible]	748.293
33+300.000	0	[illegible]	774.464
33+325.000	1.005	[illegible]	799.524
33+350.000	0.138	[illegible]	816.207
33+375.000	1.208	[illegible]	833.129
33+400.000	1.31	[illegible]	854.555
33+425.000	1.239	[illegible]	877.638
33+450.000	[illegible]	[illegible]	922.995
33+475.000	[illegible]	[illegible]	913.619
33+500.000	0.164	[illegible]	927.638
33+525.000	1.535	[illegible]	964.336
33+550.000	1.924	[illegible]	1037.432
33+575.000	1.73	[illegible]	1067.724
33+600.000	1.646	[illegible]	[illegible]
33+625.000	0.1	[illegible]	1119.227
33+650.000	1.681	[illegible]	1141.491
33+675.000	1.768	41.167	1184.599
33+700.000	1.532	19.217	1225.848
33+725.000	1.835	41.644	1267.53
33+750.000	1.402	40.453	1308.384
33+775.000	1.014	30.192	1338.576
33+800.000	2.05	38.294	1376.869
33+825.000	1.735	47.305	1424.174
33+850.000	1.303	37.97	1462.144
33+875.000	1.816	39.596	1501.131
33+900.000	1.459	40.935	1542.065
33+925.000	1.452	36.382	1578.447
33+950.000	1.483	36.685	1615.132
33+975.000	1.619	38.772	1653.903
34+000.000	1.428	38.003	1691.901
34+025.000	1.682	38.301	1730.485
34+050.000	1.613	40.815	1771.31
34+075.000	1.204	37.463	1808.774
34+100.000	1.864	36.878	1845.652
34+125.000	1.206	35.714	1881.186
34+150.000	1.926	40.485	1921.671

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
34+175.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
34+200.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
34+225.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
34+250.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
34+275.000	1.458	41.251	[illegible]
34+300.000	1.507	37.016	2195.325
34+325.000	1.67	39.49	2235.815
34+350.000	1.229	36.217	2271.232
34+375.000	1.347	32.191	2303.423
34+400.000	1.672	37.735	2341.158
34+425.000	1.781	43.157	2384.315
34+450.000	0.772	31.902	2416.217
34+475.000	1.173	24.503	[illegible]
34+500.000	1.535	33.852	2474.372
34+525.000	1.649	42.693	2515.065
34+550.000	1.279	39.687	2550.752
34+575.000	1.704	37.829	2593.582
34+600.000	1.623	42.309	2635.90
34+625.000	1.611	40.626	2676.526
34+650.000	2.415	50.325	2726.851
34+675.000	2.112	56.576	2783.427
34+700.000	2.311	52.297	2835.724
34+725.000	1.915	52.84	2891.564
34+750.000	1.437	41.895	2933.46
34+775.000	1.857	41.184	2974.644
34+800.000	2.306	52.048	3026.692
34+825.000	2.214	56.503	3083.195
34+850.000	2.21	55.297	3138.492
34+875.000	2.673	61.019	3199.511
34+900.000	2.25	61.534	3261.045
34+925.000	2.158	55.1	3316.144
34+950.000	2.095	53.152	3369.296
34+975.000	2.179	53.42	3422.716
35+000.000	2.423	57.529	3480.245
35+025.000	3.141	69.533	3549.778
35+050.000	3.039	84.711	3634.489

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Station	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+075.000	[illegible]	54.757	[illegible]
35+100.000	[illegible]	52.535	[illegible]
35+125.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+150.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+175.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+200.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+225.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+250.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+275.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35+300.000	[illegible]	42.602	[illegible]
35+325.000	[illegible]	37.072	4210.924
35+350.000	2.041	42.202	4253.828
35+375.000	2.356	55.025	4348.053
35+400.000	1.947	53.811	4401.865
35+425.000	1.536	48.537	4450.402
35+450.000	1.844	47.299	4497.701
35+475.000	2.42	53.326	4551.027
35+500.000	2.326	59.325	4610.352
35+525.000	1.466	47.403	4657.755
35+550.000	1.941	43.867	4700.097
35+575.000	1.603	46.564	4746.161
35+600.000	1.621	40.297	4785.459
35+625.000	[illegible]	44.215	4829.673
35+650.000	[illegible]	47.957	4877.631
35+675.000	1.632	44.416	4922.047
35+700.000	1.747	42.25	4964.297
35+725.000	1.509	45.695	5009.992
35+750.000	1.364	44.652	5054.644
35+775.000	0.462	26.57	5081.214
35+800.000	2.475	36.698	5117.912
35+825.000	0.93	42.519	5160.431
35+850.000	1.49	30.217	5190.648
35+875.000	1.768	40.966	5231.614
35+900.000	1.974	47.024	5278.638
35+925.000	2.143	51.464	5330.102
35+950.000	1.931	50.919	5381.021

المسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Station	[illegible]	[illegible]	[illegible]
36+875.000	[illegible]	42.812	[illegible]
36+900.000	[illegible]	40.225	[illegible]
36+925.000	[illegible]	47.14	[illegible]
36+950.000	[illegible]	39.476	[illegible]
36+975.000	[illegible]	39.85	[illegible]
36+100.000	[illegible]	38.715	[illegible]
36+125.000	[illegible]	37.548	[illegible]
36+150.000	[illegible]	38.348	[illegible]
36+175.000	[illegible]	40.497	[illegible]
36+200.000	[illegible]	38.360	[illegible]
36+225.000	[illegible]	38.820	[illegible]
36+250.000	[illegible]	42.720	[illegible]
36+275.000	[illegible]	40.493	[illegible]
36+300.000	[illegible]	43.438	[illegible]
36+325.000	[illegible]	52.311	[illegible]
36+350.000	[illegible]	48.209	[illegible]
36+375.000	[illegible]	39.732	[illegible]
36+400.000	1.505	37.076	6059.149
36+425.000	2.15	45.094	6144.842
36+450.000	1.612	47.021	[illegible]
36+475.000	1.836	43.112	6234.975
36+500.000	0.901	34.123	6269.098
36+525.000	3.179	50.517	6319.615
36+550.000	1.314	55.783	6375.398
36+575.000	1.345	33.208	6408.606
36+600.000	1.731	38.438	6447.044
36+625.000	2.123	48.755	[illegible]
36+650.000	2.272	66.609	[illegible]
36+675.000	2.404	65.102	[illegible]
36+700.000	0.273	37.515	[illegible]
36+725.000	1.646	26.221	6673.947
36+750.000	2.504	51.887	6725.834
36+775.000	2.586	63.697	6789.531
36+800.000	3.175	72.087	6861.618
36+825.000	2.017	64.954	6926.572
36+850.000	1.159	39.698	6966.271

اعمار للمشروعات الهندسية
ب.ق ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	35.773	[illegible]
37+000.000	[illegible]	44.373	[illegible]
37+025.000	[illegible]	50.161	[illegible]
37+050.000	[illegible]	41.903	[illegible]
37+075.000	[illegible]	37.962	[illegible]
37+100.000	1.776	39.467	[illegible]
37+125.000	1.71	36.556	[illegible]
37+150.000	[illegible]	34.168	[illegible]
37+175.000	[illegible]	33.808	[illegible]
37+200.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37+225.000	[illegible]	31.326	[illegible]
37+250.000	[illegible]	32.372	[illegible]
37+275.000	[illegible]	55.377	[illegible]
37+300.000	[illegible]	70.214	[illegible]
37+325.000	[illegible]	71.37	[illegible]
37+350.000	[illegible]	60.277	[illegible]
37+375.000	[illegible]	52.792	[illegible]
37+400.000	[illegible]	51.23	[illegible]
37+425.000	[illegible]	61.137	[illegible]
37+450.000	2.500	59.454	[illegible]
37+475.000	0.864	42.133	8061.464
37+500.000	2.675	44.239	8125.723

اعمار
للمشروعات الهندسية
ب.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

اعمار
للمشروعات الهندسية
ب.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Station	[illegible]	Volume (m³)	Cum Fill Vol (m³)
[illegible]	[illegible]	0	0
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Station	Area (m2)	[illegible]	Cum. [illegible] (m3)
33+275.000	1.026	36.213	[illegible]
33+300.000	1.199	27.434	[illegible]
33+325.000	1.251	30.870	[illegible]
33+350.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
33+375.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
33+400.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
33+425.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
33+450.000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
33+475.000	1.185	35.435	[illegible]
33+500.000	2.176	42.151	1419.351
33+525.000	1.856	47.139	[illegible]
33+550.000	1.653	40.618	1507.206
33+575.000	1.379	37.564	1545.652
33+600.000	0.965	39.656	1676.208
33+625.000	2.091	38.363	1653.571
33+650.000	1.337	42.766	1656.337
33+675.000	1.276	32.47	1689.007
33+700.000	1.793	39.368	1727.375
33+725.000	1.736	44.116	1771.491
33+750.000	2.069	47.569	1819.06
33+775.000	1.937	60.073	1869.132
33+800.000	1.393	41.622	1910.754
33+825.000	1.613	37.571	1948.326
33+850.000	1.612	40.302	1988.628
33+875.000	1.604	41.191	2029.819
33+900.000	1.742	42.823	2072.641
33+925.000	1.593	41.692	2114.334
33+950.000	1.464	38.466	2152.8
33+975.000	1.759	40.522	2193.322
34+000.000	1.307	39.341	2232.663
34+025.000	1.326	33.938	2266.601
34+050.000	1.655	37.742	2303.882
34+075.000	1.497	39.109	2343.271
34+100.000	1.298	34.991	2378.262
34+125.000	1.664	36.729	2413.991
34+150.000	1.294	35.589	2449.58

إعمار للمشروعات الهندسية
ب.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

[illegible]	Area (m2)	[illegible]	Cum. Flow (m3)
[illegible]	1.97	[illegible]	5052.128
[illegible]	1.306	[illegible]	5087.337
[illegible]	[illegible]	[illegible]	5118.535
[illegible]	[illegible]	[illegible]	5158.936
[illegible]	[illegible]	[illegible]	5205.204
[illegible]	2.107	[illegible]	5251.051
[illegible]	2.43	[illegible]	5311.682
[illegible]	1.172	[illegible]	5358.219
[illegible]	1.495	[illegible]	5357.064
[illegible]	[illegible]	[illegible]	5457.65
[illegible]	1.545	[illegible]	5479.32
36+350.000	1.1	[illegible]	5511.541
36+275.000	1.261	[illegible]	5541.051
36+300.000	1.029	[illegible]	5569.673
36+325.000	0.964	[illegible]	5594.581
36+350.000	1.426	29.844	5624.448
36+375.000	1.688	38.914	5663.362
36+400.000	1.681	42.11	5708.472
36+425.000	1.21	36.118	5741.59
36+450.000	1.571	34.715	5776.305
36+475.000	1.443	37.673	5813.978
36+500.000	3.43	61.159	5875.136
[illegible]	2.125	63.636	5944.771
[illegible]	1.659	47.8	5992.571
[illegible]	1.455	39.443	6032.02
[illegible]	1.264	34.006	6066.026
[illegible]	1.749	37.667	6103.693
36+625.000	2.009	47.603	6150.696
36+650.000	1.066	32.783	6183.479
36+675.000	2.719	47.672	6237.153
36+700.000	2.103	60.445	6297.598
36+725.000	0.613	34.06	6331.657
36+750.000	0.474	13.609	6345.266
36+775.000	0.813	15.081	6361.347
36+800.000	1.457	28.368	6389.714
36+825.000	1.481	36.727	6426.441
36+850.000			

الإعمار للمشروعات الهندسية
س.ت: ٥١١١٦٠٧٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

34+175.000	1.707	38.244	2487.525
34+200.000	1.828	45.068	2532.592
34+225.000	1.621	41.204	2574.597
34+250.001	1.887	43.05	2617.647
34+275.000	1.337	40.302	2657.949
34+300.000	1.386	32.773	2690.722
34+325.000	1.672	36.955	2727.677
34+350.000	2.078	40.89	2768.568
34+375.000	2.113	47.797	2816.365
34+400.000	1.78	49.292	2865.657
34+425.000	1.912	35.779	2901.436
34+450.000	1.815	30.991	2932.427
34+475.000	1.964	37.35	2969.777
34+500.000	1.653	31.673	3001.450
34+525.000	1.78	42.27	3043.720
34+550.000	1.634	42.529	3086.249
34+575.000	1.478	32.152	3118.401
34+600.000	1.254	34.21	3152.611
34+625.000	1.819	38.452	3191.063
34+650.000	2.284	51.306	3242.369
34+675.000	1.797	51.055	3293.424
34+700.000	1.273	38.383	3331.807
34+725.000	1.406	33.488	3365.295
34+750.000	1.07	30.955	3396.250
34+775.000	0.943	25.166	3421.416
34+800.000	1.338	28.81	3450.226
34+825.000	1.067	29.944	3480.170
34+850.000	1.007	25.809	3505.979
34+875.000	0.882	23.623	3529.602
34+900.000	1.118	24.994	3554.596
34+925.000	0.956	25.918	3580.514
34+950.000	1.450	30.186	3610.7
34+975.000	1.369	35.347	3646.047
35+000.000	1.659	37.046	3683.093
35+025.000	1.367	37.832	3720.925
35+050.000	1.272	32.983	3753.908

اعمار
للمشروعات الهندسية
ت.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

[illegible]	1.526	[illegible]	3792.196
[illegible]	1.511	[illegible]	3825.272
[illegible]	1.205	[illegible]	3855.213
[illegible]	1.182	[illegible]	3883.679
[illegible]	1.054	[illegible]	3922.065
35+200.000	1.592	37.342	3959.997
35+225.000	2.176	46.973	4006.003
35+250.000	1.633	47.603	4054.572
35+275.000	1.758	42.371	4096.943
35+300.000	1.552	41.105	4138.047
35+325.000	1.533	43.267	4181.314
35+350.000	1.633	44.539	4225.853
35+375.000	1.111	34.256	4260.109
[illegible]	1.412	31.511	4291.62
[illegible]	1.348	34.445	4326.065
35+450.000	1.062	36.367	4362.432
35+475.000	1.663	[illegible]	4402.031
[illegible]	1.635	41.116	4443.747
[illegible]	1.848	41.01	4484.748
[illegible]	1.397	36.803	4521.595
[illegible]	1.168	39.011	[illegible]
35+600.000	0.904	31.194	4578.301
35+625.000	1.431	29.061	4607.366
35+650.000	1.437	36.737	4643.034
35+675.000	1.325	34.516	4677.61
35+700.000	1.237	32.007	4709.617
35+725.000	1.463	33.746	4743.363
35+750.000	1.529	37.39	4780.753
35+775.000	0.256	22.826	4803.579
35+800.000	0.638	11.731	4815.311
35+825.000	2.31	36.902	4852.213
35+850.000	1.494	47.567	4899.780
35+875.000	1.338	35.385	4935.164
35+900.000	1.11	30.573	4965.738
35+925.000	0.95	25.745	4991.602
35+950.000	1.189	26.491	5017.994

اعمار للمشروعات الهندسية
ب.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	6462.81[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	6497.621
36+925.000	[illegible]	[illegible]	6532.985
[illegible]	[illegible]	[illegible]	6567.13
36+975.000	1.064	[illegible]	6598.271
37+000.000	1.185	[illegible]	6626.356
37+025.000	1.364	[illegible]	6658.267
37+050.000	1.528	[illegible]	6694.422
37+075.000	1.627	[illegible]	6731.362
37+100.000	0.943	[illegible]	6760.908
[illegible]	1.356	[illegible]	6790.774
[illegible]	1.509	[illegible]	6824.037
[illegible]	1.344	[illegible]	6857.291
[illegible]	1.625	[illegible]	6894.179
[illegible]	1.815	[illegible]	6927.539
[illegible]	1.169	[illegible]	6941.717
37+275.000	1.183	[illegible]	6957.056
37+300.000	0	[illegible]	6972.643
37+325.000	1.200	[illegible]	6986.869
37+350.000	0.083	17.285	7006.136
37+375.000	1.166	15.512	7021.748
37+400.000	0.241	17.585	7039.333
37+425.000	1.166	17.596	7056.929
37+450.000	0.175	16.771	7073.7
37+475.000	1.199	17.173	7090.873
37+500.000	0.141	16.743	7107.617

اعمار
للمشروعات الهندسية
ب.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

اعمار
للمشروعات الهندسية
ب.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

كميات مشروع كوم امبو مستخلص (٣)

م	البند	المحطة		الطول (م)	الكمية (م٣)	الملاحظات
		من	الى			
١	حفر طبقة الاساس الاولى	[illegible]	٥٠٠+٣٦	٥٠٠٠	٩,٩٩٤,٩٥٢	
٢	حفر طبقة الاساس الثانية	[illegible]	٥٠٠+٣٧	٥٠٠٠	٨,١٢٥,٧٢٣	
٣	حفر طبقة الاساس الثالثة	[illegible]	٥٠٠+٣٧	٥٠٠٠	٧,١٠٧,٦١٧	
	الاجمالي				٢٥,٢٢٨,٢٩٢	

الاسم ... الشركة ...

مهندس الجهة

مهندس الاستشاري

اعمار للمشروعات الهندسية
ب.ض ٨٦٥/٦٠٧/٥١١
سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

كميات مشروع كوم امبو مستخلص (٥) - طبقة الرابطة الاسفلتية سمك ٦ سم						
رقم بند	البند	المحطة		الطول (م)	الكمية (م ٢)	الملاحظات
		من	الي			
١٢	كمية طبقة الرابطة الاسفلتية	٥٠٠+٣٢	٥٠٠+٣٧	٥٠٠٠	٤٠,٠٠٠٠٠٠	

بالكميه بالمستخلص جزء ١٥ ٢١٠٠٠ م٢ بالجنيه ٢٢٩٠٠٠

اعمار للمشروعات الهندسية
ت.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

مهندس المشروع

مهندس الاستشاري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

إعمار

AAK
Engineering Consultations Group
Dr Abdalla Abu Khadra

مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسية		الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني		محافظة الجيزة

مشروع رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة المطيع / الدائري الإقليمي / الأوتوستراد القطاع الخامس بطول ٥ كم

حساب كمية طبقة الرابطة الاسفلتية سمك ٦ سم

العلامة الكيلو مترية	الابعاد		المسطح
	طول	عرض	
٥٠٠+٣٦	٠	٨	0
٥٢٥+٣٦	٢٥	٨	200
٥٥٠+٣٦	٢٥	٨	200
٥٧٥+٣٦	٢٥	٨	200
٦٠٠+٣٦	٢٥	٨	200
٦٢٥+٣٦	٢٥	٨	200
٦٥٠+٣٦	٢٥	٨	200
٦٧٥+٣٦	٢٥	٨	200
٧٠٠+٣٦	٢٥	٨	200
٧٢٥+٣٦	٢٥	٨	200
٧٥٠+٣٦	٢٥	٨	200
٧٧٥+٣٦	٢٥	٨	200
٨٠٠+٣٦	٢٥	٨	200
٨٢٥+٣٦	٢٥	٨	200
٨٥٠+٣٦	٢٥	٨	200
٨٧٥+٣٦	٢٥	٨	200
٩٠٠+٣٦	٢٥	٨	200
٩٢٥+٣٦	٢٥	٨	200
٩٥٠+٣٦	٢٥	٨	200
٩٧٥+٣٦	٢٥	٨	200
١٠٠٠+٣٦	٢٥	٨	200
١٠٢٥+٣٦	٢٥	٨	200
١٠٥٠+٣٦	٢٥	٨	200
١٠٧٥+٣٦	٢٥	٨	200
١١٠٠+٣٦	٢٥	٨	200
١١٢٥+٣٦	٢٥	٨	200
١١٥٠+٣٦	٢٥	٨	200
١١٧٥+٣٦	٢٥	٨	200
١٢٠٠+٣٦	٢٥	٨	200
١٢٢٥+٣٦	٢٥	٨	200
١٢٥٠+٣٦	٢٥	٨	200
١٢٧٥+٣٦	٢٥	٨	200
١٣٠٠+٣٦	٢٥	٨	200
١٣٢٥+٣٦	٢٥	٨	200
١٣٥٠+٣٦	٢٥	٨	200
١٣٧٥+٣٦	٢٥	٨	200
١٤٠٠+٣٦	٢٥	٨	200
١٤٢٥+٣٦	٢٥	٨	200
١٤٥٠+٣٦	٢٥	٨	200
١٤٧٥+٣٦	٢٥	٨	200
١٥٠٠+٣٦	٠	٨	0

اعمار للمشروعات الهندسية
ت.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

مهندس المالك (الهيئة)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المسلح	الأبعاد		المساحة الكلية بالمتر مربع
	عرض	طول	
200	٨	٢٥	١٢٥٫٢٢
200	٨	٢٥	١٢٥٫٢٢
200	٨	٢٥	١٢٥٫٢٢
200	٨	٢٥	٢٠٠٫٢٢
200	٨	٢٥	٢٢٥٫٢٢
200	٨	٢٥	٢٥٠٫٢٢
200	٨	٢٥	٢٧٥٫٢٢
200	٨	٢٥	٣٠٠٫٢٢
200	٨	٢٥	٣٢٥٫٢٢
200	٨	٢٥	٣٥٠٫٢٢
200	٨	٢٥	٣٧٥٫٢٢
200	٨	٢٥	٤٠٠٫٢٢
200	٨	٢٥	٤٢٥٫٢٢
200	٨	٢٥	٤٥٠٫٢٢
200	٨	٢٥	٤٧٥٫٢٢
200	٨	٢٥	٥٠٠٫٢٢
200	٨	٢٥	٥٢٥٫٢٢
200	٨	٢٥	٥٥٠٫٢٢
200	٨	٢٥	٥٧٥٫٢٢
200	٨	٢٥	٦٠٠٫٢٢
200	٨	٢٥	٦٢٥٫٢٢
200	٨	٢٥	٦٥٠٫٢٢
200	٨	٢٥	٦٧٥٫٢٢
200	٨	٢٥	٧٠٠٫٢٢
200	٨	٢٥	٧٢٥٫٢٢
200	٨	٢٥	٧٥٠٫٢٢
200	٨	٢٥	٧٧٥٫٢٢
200	٨	٢٥	٨٠٠٫٢٢
200	٨	٢٥	٨٢٥٫٢٢
200	٨	٢٥	٨٥٠٫٢٢
200	٨	٢٥	٨٧٥٫٢٢
200	٨	٢٥	٩٠٠٫٢٢
200	٨	٢٥	٩٢٥٫٢٢
200	٨	٢٥	٩٥٠٫٢٢
200	٨	٢٥	٩٧٥٫٢٢
200	٨	٢٥	١٠٠٠٫٢١
200	٨	٢٥	١٠٢٥٫٢١
200	٨	٢٥	١٠٥٠٫٢١
200	٨	٢٥	١٠٧٥٫٢١
200	٨	٢٥	١١٠٠٫٢١
200	٨	٢٥	١١٢٥٫٢١
200	٨	٢٥	١١٥٠٫٢١
200	٨	٢٥	١١٧٥٫٢١
200	٨	٢٥	١٢٠٠٫٢١
200	٨	٢٥	١٢٢٥٫٢١
200	٨	٢٥	١٢٥٠٫٢١
200	٨	٢٥	١٢٧٥٫٢١
200	٨	٢٥	١٣٠٠٫٢١
200	٨	٢٥	١٣٢٥٫٢١
200	٨	٢٥	١٣٥٠٫٢١
200	٨	٢٥	١٣٧٥٫٢١
200	٨	٢٥	١٤٠٠٫٢١
200	٨	٢٥	١٤٢٥٫٢١
200	٨	٢٥	١٤٥٠٫٢١
200	٨	٢٥	١٤٧٥٫٢١
200	٨	٢٥	١٥٠٠٫٢١
200	٨	٢٥	١٥٢٥٫٢١
200	٨	٢٥	١٥٥٠٫٢١
200	٨	٢٥	١٥٧٥٫٢١
200	٨	٢٥	١٦٠٠٫٢١
200	٨	٢٥	١٦٢٥٫٢١
200	٨	٢٥	١٦٥٠٫٢١
200	٨	٢٥	١٦٧٥٫٢١
200	٨	٢٥	١٧٠٠٫٢١
200	٨	٢٥	١٧٢٥٫٢١
200	٨	٢٥	١٧٥٠٫٢١
200	٨	٢٥	١٧٧٥٫٢١
200	٨	٢٥	١٨٠٠٫٢١

اعمار
للمشروعات الهندسية
ت.ف ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

العلامة الكيلو مترية	الأبعاد		المسطح
	طول	عرض	
١٦٢٥+٣١	٢٥	٨	200
١٦٥٠+٣١	٢٥	٨	200
١٦٧٥+٣١	٢٥	٨	200
٧٠٠+٣١	٢٥	٨	200
٧٢٥+٣١	٢٥	٨	200
٧٥٠+٣١	٢٥	٨	200
٧٧٥+٣١	٢٥	٨	200
٨٠٠+٣١	٢٥	٨	200
٨٢٥+٣١	٢٥	٨	200
٨٥٠+٣١	٢٥	٨	200
٨٧٥+٣١	٢٥	٨	200
٩٠٠+٣١	٢٥	٨	200
٩٢٥+٣١	٢٥	٨	200
٩٥٠+٣١	٢٥	٨	200
٩٧٥+٣١	٢٥	٨	200
٠٠٠+٣٥	٢٥	٨	200
٠٢٥+٣٥	٢٥	٨	200
٠٥٠+٣٥	٢٥	٨	200
٠٧٥+٣٥	٢٥	٨	200
١٠٠+٣٥	٢٥	٨	200
١٢٥+٣٥	٢٥	٨	200
١٥٠+٣٥	٢٥	٨	200
١٧٥+٣٥	٢٥	٨	200
٢٠٠+٣٥	٢٥	٨	200
٢٢٥+٣٥	٢٥	٨	200
٢٥٠+٣٥	٢٥	٨	200
٢٧٥+٣٥	٢٥	٨	200
٣٠٠+٣٥	٢٥	٨	200
٣٢٥+٣٥	٢٥	٨	200
٣٥٠+٣٥	٢٥	٨	200
٣٧٥+٣٥	٢٥	٨	200
٤٠٠+٣٥	٢٥	٨	200
٤٢٥+٣٥	٢٥	٨	200
٤٥٠+٣٥	٢٥	٨	200
٤٧٥+٣٥	٢٥	٨	200
٥٠٠+٣٥	٢٥	٨	200
٥٢٥+٣٥	٢٥	٨	200
٥٥٠+٣٥	٢٥	٨	200
٥٧٥+٣٥	٢٥	٨	200
٦٠٠+٣٥	٢٥	٨	200
٦٢٥+٣٥	٢٥	٨	200
٦٥٠+٣٥	٢٥	٨	200
٦٧٥+٣٥	٢٥	٨	200
٧٠٠+٣٥	٢٥	٨	200
٧٢٥+٣٥	٢٥	٨	200
٧٥٠+٣٥	٢٥	٨	200
٧٧٥+٣٥	٢٥	٨	200
٨٠٠+٣٥	٢٥	٨	200

اعمار
للمشروعات الهندسية
ب.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المسافة التقريبية	الأبعاد		المسطح
	طول	عرض	
٨٢٥+٣٥	٢٥	٨	200
٨٥٠+٣٥	٢٥	٨	200
٨٧٥+٣٥	٢٥	٨	200
٩٠٠+٣٥	٢٥	٨	200
٩٢٥+٣٥	٢٥	٨	200
٩٥٠+٣٥	٢٥	٨	200
٩٧٥+٣٥	٢٥	٨	200
١٠٠٠+٣٦	٢٥	٨	200
١٢٥+٣٦	٢٥	٨	200
١٥٠+٣٦	٢٥	٨	200
١٧٥+٣٦	٢٥	٨	200
٢٠٠+٣٦	٢٥	٨	200
٢٢٥+٣٦	٢٥	٨	200
٢٥٠+٣٦	٢٥	٨	200
٢٧٥+٣٦	٢٥	٨	200
٣٠٠+٣٦	٢٥	٨	200
٣٢٥+٣٦	٢٥	٨	200
٣٥٠+٣٦	٢٥	٨	200
٣٧٥+٣٦	٢٥	٨	200
٤٠٠+٣٦	٢٥	٨	200
٤٢٥+٣٦	٢٥	٨	200
٤٥٠+٣٦	٢٥	٨	200
٤٧٥+٣٦	٢٥	٨	200
٥٠٠+٣٦	٢٥	٨	200
٥٢٥+٣٦	٢٥	٨	200
٥٥٠+٣٦	٢٥	٨	200
٥٧٥+٣٦	٢٥	٨	200
٦٠٠+٣٦	٢٥	٨	200
٦٢٥+٣٦	٢٥	٨	200
٦٥٠+٣٦	٢٥	٨	200
٦٧٥+٣٦	٢٥	٨	200
٧٠٠+٣٦	٢٥	٨	200
٧٢٥+٣٦	٢٥	٨	200
٧٥٠+٣٦	٢٥	٨	200
٧٧٥+٣٦	٢٥	٨	200
٨٠٠+٣٦	٢٥	٨	200
٨٢٥+٣٦	٢٥	٨	200
٨٥٠+٣٦	٢٥	٨	200
٨٧٥+٣٦	٢٥	٨	200
٩٠٠+٣٦	٢٥	٨	200
٩٢٥+٣٦	٢٥	٨	200
٩٥٠+٣٦	٢٥	٨	200
٩٧٥+٣٦	٢٥	٨	200
١٠٠٠+٣٦	٢٥	٨	200

اعمار
للمشروعات الهندسية
ب.ش ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

[illegible] مشروع كوم امبو مستخلص (٤) - طبقة الرابطة الاسفلتية سمك ٠ سم						
		[illegible]		الطول (م)	الكمية (م ٢)	الملاحظات
		من	الى			
	كمية طبقة الرابطة الاسفلتية	٥٠٠+٣٢	٥٠٠+٣٧	٥٠٠٠	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	

[illegible] المراقب الفني

اعمار
للمشروعات الهندسية
ب.ض ٨٦٥/٦٠٧/٥١١
سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

كميات مشروع كوم امبو مستخلص (٥) - طبقة التشريب mc30						
رقم بند	البند	المحطة		الطول (م)	الكمية (م ٢)	الملاحظات
		من	الي			
١٠	كمية طبقة تشريب mc30	٥٠٠+٣٢	٥٠٠+٣٧	٥٠٠٠	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	

الكمية بالمستخلص الجاري (٥) ١٠٠٠م٢ الاجمالي ٢٩٠٠٠م٢

مهندس الهيئة

مهندس استشاري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

إعمار

AAK
Engineering Consultations Group
Dr. Abdalla Abu Khadra

مؤسسة القصر لتعمير وإدارة المنشآت		الهيئة العامة للطرق والنقل
مكتب الخليل		محافظة الخليل

مشروع [illegible]

حساب كمية طبقة التشريب me30

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
٥٠٠+٢٢	٢٥	٨	0
٥٢٥+٢٢	٢٥	٨	200
٥٥٠+٢٢	٢٥	٨	200
٥٧٥+٢٢	٢٥	٨	200
٦٠٠+٢٢	٢٥	٨	200
٦٢٥+٢٢	٢٥	٨	200
٦٥٠+٢٢	٢٥	٨	200
٦٧٥+٢٢	٢٥	٨	200
٧٠٠+٢٢	٢٥	٨	200
٧٢٥+٢٢	٢٥	٨	200
٧٥٠+٢٢	٢٥	٨	200
٧٧٥+٢٢	٢٥	٨	200
٨٠٠+٢٢	٢٥	٨	200
٨٢٥+٢٢	٢٥	٨	200
٨٥٠+٢٢	٢٥	٨	200
٨٧٥+٢٢	٢٥	٨	200
٩٠٠+٢٢	٢٥	٨	200
٩٢٥+٢٢	٢٥	٨	200
٩٥٠+٢٢	٢٥	٨	200
٩٧٥+٢٢	٢٥	٨	200
٠٠٠+٢٣	٢٥	٨	200
٠٢٥+٢٣	٢٥	٨	200
٠٥٠+٢٣	٢٥	٨	200
٠٧٥+٢٣	٢٥	٨	200
١٠٠+٢٣	٢٥	٨	200
١٢٥+٢٣	٢٥	٨	200
١٥٠+٢٣	٢٥	٨	200
١٧٥+٢٣	٢٥	٨	200
٢٠٠+٢٣	٢٥	٨	200
٢٢٥+٢٣	٢٥	٨	200
٢٥٠+٢٣	٢٥	٨	200
٢٧٥+٢٣	٢٥	٨	200
٣٠٠+٢٣	٢٥	٨	200
٣٢٥+٢٣	٢٥	٨	200
٣٥٠+٢٣	٢٥	٨	200
٣٧٥+٢٣	٢٥	٨	200
٤٠٠+٢٣	٢٥	٨	200

إعمار للمشروعات الهندسية
ب.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

مهندس المكتب

مهندس الهيئة

[illegible]	[illegible]	عرض	المسطح
٤٢٥٠٣٢	٢٥	٨	200
٤٥٠٠٣٢	٢٥	٨	200
٤٧٥٠٣٢	٢٥	٨	200
٥٠٠٠٣٢	٢٥	٨	200
٥٢٥٠٣٢	٢٥	٨	200
٥٥٠٠٣٢	٢٥	٨	200
٥٧٥٠٣٢	٢٥	٨	200
٦٠٠٠٣٢	٢٥	٨	200
٦٢٥٠٣٢	٢٥	٨	200
٦٥٠٠٣٢	٢٥	٨	200
٦٧٥٠٣٢	٢٥	٨	200
٧٠٠٠٣٢	٢٥	٨	200
٧٢٥٠٣٢	٢٥	٨	200
٧٥٠٠٣٢	٢٥	٨	200
٧٧٥٠٣٢	٢٥	٨	200
٨٠٠٠٣٢	٢٥	٨	200
٨٢٥٠٣٢	٢٥	٨	200
٨٥٠٠٣٢	٢٥	٨	200
٨٧٥٠٣٢	٢٥	٨	200
٩٠٠٠٣٢	٢٥	٨	200
٩٢٥٠٣٢	٢٥	٨	200
٩٥٠٠٣٢	٢٥	٨	200
٩٧٥٠٣٢	٢٥	٨	200
٠٠٠٠٣٤	٢٥	٨	200
٠٢٥٠٣٤	٢٥	٨	200
٠٥٠٠٣٤	٢٥	٨	200
٠٧٥٠٣٤	٢٥	٨	200
١٠٠٠٣٤	٢٥	٨	200
١٢٥٠٣٤	٢٥	٨	200
١٥٠٠٣٤	٢٥	٨	200
١٧٥٠٣٤	٢٥	٨	200
٢٠٠٠٣٤	٢٥	٨	200
٢٢٥٠٣٤	٢٥	٨	200
٢٥٠٠٣٤	٢٥	٨	200
٢٧٥٠٣٤	٢٥	٨	200
٣٠٠٠٣٤	٢٥	٨	200
٣٢٥٠٣٤	٢٥	٨	200
٣٥٠٠٣٤	٢٥	٨	200
٣٧٥٠٣٤	٢٥	٨	200
٤٠٠٠٣٤	٢٥	٨	200
٤٢٥٠٣٤	٢٥	٨	200
٤٥٠٠٣٤	٢٥	٨	200
٤٧٥٠٣٤	٢٥	٨	200
٥٠٠٠٣٤	٢٥	٨	200
٥٢٥٠٣٤	٢٥	٨	200
٥٥٠٠٣٤	٢٥	٨	200
٥٧٥٠٣٤	٢٥	٨	200
٦٠٠٠٣٤	٢٥	٨	200

اعمار للمشروعات الهندسية
ب.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس المقاول

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	٢٥	٨	200
[illegible]	٢٥	٨	200
[illegible]	٢٥	٨	200

[illegible]	طول	عرض	[illegible]
[illegible]	٢٥	٨	200
[illegible]	٢٥	٨	200
[illegible]	٢٥	٨	200

[illegible]	طول	عرض	مسطح
[illegible]	[illegible]	[illegible]	200
[illegible]	[illegible]	[illegible]	200
[illegible]	[illegible]	[illegible]	200

كميات مشروع كوم امبو مستخلص (٤) - طبقة التشريب mc30

رقم بند	البند	المحطة		الطول (م)	الكمية (م ٢)	الملاحظات
		من	الى			
..	كمية طبقة تشريب mc30	٥٠٠+٣٢	٥٠٠+٣٧	٥٠٠٠	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	

كمرفق ازورق دوبي

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسيه	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني	محافظة الجيزه

مشروع رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة أطفيح / الدائري الإقليمي / الأوتوستراد القطاع الخامس بطول ٥ كم

Station	حساب كميات القطع والمخلفات			
	Cut Volume	Cum. Cut Vol	Fill Volume	Cum.Fill Volume
37+500	0.00	0.00	0.00	0.00
37+480	4.37	4.37	0.67	0.67
37+460	6.39	10.76	0.18	0.85
37+440	5.71	16.47	0.15	1.00
37+420	4.24	20.71	0.57	1.57
37+400	6.93	27.63	11.20	12.76
37+380	5.08	32.71	17.44	30.20
37+360	4.16	36.87	7.91	38.11
37+340	8.45	45.32	5.56	43.67
37+320	8.19	53.50	4.95	48.62
37+300	6.84	60.34	0.67	49.28
37+280	18.75	79.09	0.03	49.32
37+260	23.37	102.46	1.00	50.31
37+240	16.15	118.60	1.03	51.34
37+220	9.72	128.32	2.07	53.42
37+200	5.66	133.98	3.07	56.49
37+180	10.09	144.08	1.03	57.52
37+160	14.95	159.02	0.57	58.09
37+140	19.24	178.26	0.57	58.66
37+120	10.82	189.08	5.92	64.58
37+100	7.11	196.19	6.03	70.61
37+080	7.93	204.13	1.08	71.69
37+060	4.90	209.02	1.06	72.75
37+040	12.52	221.54	0.80	73.55
37+020	11.46	233.00	1.86	75.42
37+000	3.54	236.54	1.86	77.28
36+980	2.52	239.06	3.31	80.58
36+960	3.15	242.22	3.18	83.76
36+940	4.50	246.72	1.48	85.24
36+920	8.65	255.37	0.95	86.19
36+900	9.79	265.16	0.48	86.67
36+880	5.59	270.75	1.53	88.20

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

اعمار للمشروعات الهندسية
ت.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسيه	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني	محافظة الجيزه

مشروع رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة أطفيح / الدائري الإقليمي / الأوتوستراد القطاع الخامس بطول ٥ كم

Station	حساب كميات القطع والمخلفات			
	Cut Volume	Cum. Cut Vol	Fill Volume	Cum.Fill Volume
36+860	23.94	294.69	6.92	95.12
36+840	34.01	328.70	7.59	102.70
36+820	55.41	384.11	2.02	104.73
36+800	82.35	466.47	0.59	105.32
36+780	66.38	532.85	4.22	109.53
36+760	54.25	587.10	4.87	114.40
36+740	43.78	630.88	1.38	115.78
36+720	63.02	693.90	3.55	119.33
36+700	74.18	768.08	5.13	124.47
36+680	146.88	914.96	6.94	131.40
36+660	165.86	1080.82	19.10	150.50
36+640	102.88	1183.70	30.03	180.53
36+620	97.06	1280.76	38.45	218.98
36+600	120.32	1401.08	34.72	253.70
36+580	131.92	1533.00	22.25	275.96
36+560	133.08	1666.09	16.20	292.16
36+540	180.09	1846.18	10.74	302.90
36+520	167.34	2013.51	19.38	322.28
36+500	117.09	2130.61	41.25	363.52
36+480	80.87	2211.48	37.14	400.66
36+460	114.50	2325.98	14.74	415.40
36+440	170.90	2496.88	9.50	424.89
36+420	174.43	2671.30	7.14	432.03
36+400	118.42	2789.73	2.74	434.78
36+380	62.36	2852.08	7.86	442.64
36+360	84.30	2936.38	8.29	450.92
36+340	92.03	3028.41	2.76	453.68
36+320	57.59	3086.00	6.78	460.46
36+300	67.90	3153.90	7.24	467.70
36+280	71.40	3225.31	4.99	472.70
36+260	85.00	3310.31	7.53	480.23
36+240	89.17	3399.48	4.79	485.02

مهندس المكتب

مهندس الاستشاري

اعمار للمشروعات الهندسية
ب.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري	مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسيه
محافظة الجيزه	المكتب الفني

مشروع رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة أطفيح / الدائري الإقليمي / الأوتوستراد القطاع الخامس بطول ٥ كم

Station	حساب كميات القطع والمخلفات			
	Cut Volume	Cum. Cut Vol	Fill Volume	Cum.Fill Volume
36+220	91.57	3491.05	3.24	488.26
36+200	93.68	3584.73	0.00	488.27
36+180	45.83	3630.55	2.41	490.67
36+160	29.28	3659.84	2.55	493.22
36+140	50.27	3710.10	0.14	493.36
36+120	42.50	3752.60	2.80	496.16
36+100	33.45	3786.06	10.65	506.81
36+080	93.84	3879.89	7.99	514.80
36+060	84.58	3964.48	1.22	516.03
36+040	22.82	3987.30	4.74	520.77
36+020	50.97	4038.27	3.87	524.63
36+000	60.57	4098.84	0.97	525.60
35+980	46.52	4145.36	0.61	526.21
35+960	59.11	4204.47	0.83	527.04
35+940	118.48	4322.95	0.83	527.87
35+920	113.99	4436.93	0.00	527.87
35+900	58.98	4495.92	1.27	529.14
35+880	59.27	4555.19	5.16	534.30
35+860	63.68	4618.88	4.88	539.18
35+840	51.40	4670.27	1.19	540.37
35+820	68.88	4739.15	0.29	540.65
35+800	97.00	4836.15	0.17	540.83
35+780	87.55	4923.70	0.78	541.61
35+760	74.68	4998.38	0.77	542.37
35+740	105.35	5103.73	0.01	542.38
35+720	134.56	5238.29	0.18	542.56
35+700	113.18	5351.47	0.18	542.74
35+680	112.61	5464.08	0.00	542.74
35+660	105.43	5569.50	2.41	545.15
35+640	76.56	5646.07	2.41	547.56
35+620	58.71	5704.78	0.00	547.56
35+600	42.05	5746.83	0.92	548.48

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسيه	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني	محافظة الجيزه

مشروع رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة أطفيح / الدائري الإقليمي / الأوتوستراد القطاع الخامس بطول ٥ كم

Station	حساب كميات القطع والمخلفات			
	Cut Volume	Cum. Cut Vol	Fill Volume	Cum.Fill Volume
35+580	24.13	5770.96	2.63	551.11
35+560	24.14	5795.10	2.40	553.50
35+540	16.97	5812.07	12.50	566.00
35+520	24.71	5836.78	12.06	578.06
35+500	34.25	5871.03	0.40	578.46
35+480	19.87	5890.90	4.66	583.12
35+460	101.93	5992.83	4.51	587.63
35+440	165.87	6158.69	0.00	587.63
35+420	116.80	6275.49	4.32	591.95
35+400	78.39	6353.88	6.72	598.66
35+380	62.13	6416.01	2.49	601.15
35+360	44.07	6460.08	15.35	616.51
35+340	28.92	6489.00	23.66	640.17
35+320	62.97	6551.97	9.21	649.38
35+300	73.42	6625.39	3.18	652.56
35+280	58.27	6683.66	2.38	654.94
35+260	43.67	6727.33	17.79	672.73
35+240	82.29	6809.62	18.67	691.41
35+220	88.84	6898.46	7.89	699.30
35+200	28.37	6926.83	7.08	706.38
35+180	39.95	6966.78	0.60	706.98
35+160	61.48	7028.25	0.19	707.17
35+140	64.49	7092.74	0.00	707.17
35+120	50.75	7143.49	4.36	711.53
35+100	49.05	7192.54	4.81	716.34
35+080	67.76	7260.30	3.37	719.72
35+060	91.17	7351.48	7.07	726.79
35+040	164.43	7515.91	11.72	738.51
35+020	151.88	7667.79	14.65	753.16
35+000	74.14	7741.93	11.70	764.86
34+980	128.05	7869.98	4.19	769.05
34+960	130.11	8000.09	2.09	771.14

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

اعمار للمشروعات الهندسية
ب.ض ٨٦٥/٦٠٧/٥١١
سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسيه	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني	محافظة الجيزه

مشروع رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة أطفيح / الدائري الإقليمي / الأوتوستراد القطاع الخامس بطول ٥ كم

Station	حساب كميات القطع والمخلفات			
	Cut Volume	Cum. Cut Vol	Fill Volume	Cum.Fill Volume
34+940	81.07	8081.16	2.08	773.22
34+920	87.78	8168.94	0.46	773.68
34+900	94.98	8263.92	0.22	773.90
34+880	103.71	8367.63	0.58	774.48
34+860	135.11	8502.74	1.66	776.13
34+840	128.14	8630.88	3.78	779.91
34+820	89.06	8719.93	2.60	782.52
34+800	140.39	8860.32	0.16	782.68
34+780	182.77	9043.09	0.22	782.90
34+760	167.36	9210.45	1.52	784.43
34+740	126.59	9337.04	13.11	797.53
34+720	145.67	9482.71	16.03	813.56
34+700	165.95	9648.66	4.25	817.82
34+680	134.07	9782.73	2.61	820.43
34+660	172.84	9955.58	12.68	833.11
34+640	183.52	10139.10	13.66	846.77
34+620	140.38	10279.48	4.47	851.25
34+600	122.80	10402.28	2.77	854.02
34+580	92.34	10494.63	2.88	856.90
34+560	76.85	10571.48	22.29	879.19
34+540	139.91	10711.39	21.94	901.13
34+520	154.06	10865.45	1.20	902.33
34+500	79.22	10944.67	9.29	911.62
34+480	104.52	11049.19	9.41	921.03
34+460	138.31	11187.50	14.11	935.14
34+440	116.89	11304.39	17.15	952.29
34+420	96.41	11400.80	6.03	958.32
34+400	101.81	11502.62	3.28	961.60
34+380	115.09	11617.71	18.34	979.93
34+360	75.79	11693.50	30.14	1010.07
34+340	57.82	11751.32	29.63	1039.70
34+320	74.77	11826.09	22.46	1062.16

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس المالك

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسيه	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني	محافظة الجيزه

مشروع رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة أطفيح / الدائري الإقليمي / الأوتوستراد القطاع الخامس بطول ٥ كم

Station	حساب كميات القطع والمخلفات			
	Cut Volume	Cum. Cut Vol	Fill Volume	Cum.Fill Volume
34+300	63.72	11889.82	15.59	1077.76
34+280	53.63	11943.44	10.19	1087.94
34+260	75.72	12019.17	0.19	1088.13
34+240	72.51	12091.67	0.32	1088.45
34+220	63.05	12154.73	11.09	1099.55
34+200	70.11	12224.84	13.50	1113.05
34+180	79.07	12303.91	5.76	1118.80
34+160	123.63	12427.54	3.03	1121.84
34+140	177.18	12604.72	2.38	1124.22
34+120	182.35	12787.07	5.71	1129.94
34+100	201.45	12988.52	3.96	1133.89
34+080	152.36	13140.87	2.11	1136.01
34+060	93.09	13233.97	2.34	1138.34
34+040	114.37	13348.34	4.58	1142.92
34+020	173.52	13521.86	7.52	1150.44
34+000	245.11	13766.96	4.10	1154.54
33+980	177.02	13943.99	2.75	1157.30
33+960	106.90	14050.89	4.44	1161.74
33+940	117.47	14168.35	4.96	1166.70
33+920	116.20	14284.56	13.87	1180.58
33+900	101.73	14386.29	9.62	1190.20
33+880	80.49	14466.78	0.82	1191.02
33+860	65.35	14532.12	149.44	1340.45
33+840	110.92	14643.04	132.32	1472.78
33+820	129.63	14772.67	0.00	1472.78
33+800	109.25	14881.93	1.26	1474.04
33+780	106.34	14988.27	1.47	1475.51
33+760	89.25	15077.52	0.00	1475.51
33+740	103.58	15181.09	0.05	1475.56
33+720	127.10	15308.19	0.05	1475.61
33+700	114.07	15422.27	0.66	1476.27
33+680	100.64	15522.90	0.67	1476.94

مهندس المكتب

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

اعمار للمشروعات الهندسية
ت ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسيه	الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني	محافظة الجيزه

مشروع رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة أطفيح / الدائري الإقليمي / الأوتوستراد القطاع الخامس بطول ٥ كم

Station	حساب كميات القطع والمخلفات			
	Cut Volume	Cum. Cut Vol	Fill Volume	Cum.Fill Volume
33+660	114.98	15637.89	0.00	1476.94
33+640	86.17	15724.05	11.28	1488.22
33+620	56.88	15780.93	22.65	1510.87
33+600	73.33	15854.26	13.93	1524.80
33+580	105.46	15959.72	3.93	1528.73
33+560	99.89	16059.61	1.37	1530.10
33+540	62.90	16122.50	36.39	1566.49
33+520	52.78	16175.29	52.25	1618.74
33+500	56.79	16232.08	19.34	1638.08
33+480	61.09	16293.17	14.64	1652.72
33+460	64.59	16357.76	13.24	1665.96
33+440	61.39	16419.14	14.52	1680.48
33+420	63.07	16482.21	13.82	1694.30
33+400	79.96	16562.17	1.38	1695.68
33+380	72.44	16634.61	6.50	1702.18
33+360	64.46	16699.07	7.07	1709.25
33+340	72.35	16771.43	12.63	1721.88
33+320	89.49	16860.91	14.94	1736.82
33+300	82.74	16943.65	4.16	1740.99
33+280	55.42	16999.07	2.50	1743.49
33+260	66.94	17066.01	2.58	1746.07
33+240	59.68	17125.69	11.03	1757.10
33+220	76.20	17201.88	10.20	1767.30
33+200	96.78	17298.67	0.47	1767.76
33+180	77.40	17376.07	0.60	1768.37
33+160	59.53	17435.60	0.17	1768.54
33+140	91.30	17526.90	0.02	1768.56
33+120	121.89	17648.79	0.00	1768.56
33+100	116.45	17765.24	0.01	1768.57
33+080	119.26	17884.50	0.07	1768.64
33+060	106.61	17991.11	0.10	1768.74
33+040	85.74	18076.85	0.05	1768.80

مهندس الشركه

اعمار للمشروعات الهندسية
ت.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجارى ١٥١٨٨

مهندس الاستشاري

مهندس

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

إعمار		وزارة النقل وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسيه		الهيئة العامة للطرق والكباري
المكتب الفني		محافظة الجيزه

مشروع رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة أطفيح / الدائري الإقليمي / الأوتوستراد القطاع الخامس بطول ٥ كم

Station	حساب كميات القطع والمخلفات			
	Cut Volume	Cum. Cut Vol	Fill Volume	Cum.Fill Volume
33+020	103.35	18180.20	0.00	1768.80
33+000	102.33	18282.53	0.00	1768.80
32+980	85.03	18367.56	0.74	1769.53
32+960	95.19	18462.75	2.05	1771.58
32+940	74.69	18537.44	3.14	1774.72
32+920	90.98	18628.42	1.76	1776.48
32+900	91.47	18719.89	4.26	1780.74
32+880	89.10	18808.99	4.55	1785.29
32+860	127.23	18936.22	0.29	1785.57
32+840	115.20	19051.42	0.00	1785.57
32+820	137.74	19189.16	0.00	1785.57
32+800	118.56	19307.72	1.84	1787.42
32+780	130.09	19437.81	1.84	1789.26
32+760	126.24	19564.05	0.00	1789.26
32+740	102.30	19666.35	0.20	1789.45
32+720	116.46	19782.80	0.42	1789.88
32+700	91.74	19874.54	1.60	1791.47
32+680	85.14	19959.68	1.37	1792.84
32+660	93.44	20053.12	0.00	1792.84
32+640	105.43	20158.55	0.00	1792.84
32+620	102.13	20260.68	0.00	1792.84
32+600	176.49	20437.17	0.00	1792.84
32+580	172.07	20609.24	0.10	1792.94
32+560	104.40	20713.64	0.76	1793.70
32+540	90.51	20804.15	2.31	1796.01
32+520	73.99	20878.14	2.48	1798.49
32+500	73.76	20951.90	2.31	1800.80
sum	20951.90		1800.80	

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

اعمار للمشروعات الهندسية
ت.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اعمار
للمشروعات الهندسية
ب.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

حساب كميات [illegible]

[illegible]	طول	عرض	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

العلامة الكلية سابقة	الأبعاد				[illegible]
	طول	عرض	متوسط عرض	سمك	
٤٠٠+٣٣	٢٥	٨	٨	٠,١١٥	٢٢
٤٢٥+٣٣	٢٥	٨	٨	٠,١١٥	٢٢
٤٥٠+٣٣	٢٥	٨	٨	٠,١١٥	٢٢
٤٧٥+٣٣	٢٥	٨	٨	٠,١١٥	٢٢
٥٠٠+٣٣	٢٥	٨	٨	٠,١١٥	٢٢
٥٢٥+٣٣	٢٥	٨	٨	٠,١١٥	٢٢
٥٥٠+٣٣	٢٥	٨	٨	٠,١١٥	٢٢
٥٧٥+٣٣	٢٥	٨	٨	٠,١١٥	٢٢
٦٠٠+٣٣	٢٥	٨	٨	٠,١١٥	٢٢
٦٢٥+٣٣	٢٥	٨	٨	٠,١١٥	٢٢
٦٥٠+٣٣	٢٥	٨,١	٨,١	٠,١١٥	٢٢,٥٧٥
٦٧٥+٣٣	٢٥	٨	٨,١	٠,١١٥	٢٢,٥٧٥
٧٠٠+٣٣	٢٥	٨	٨	٠,١١٥	٢٣
٧٢٥+٣٣	٢٥	٧,٥	٧,٧٥	٠,١١٥	١٢,٢٨١٢٥
٧٥٠+٣٣	٢٥	٧	٧,٢٥	٠,١١٥	٢٠,٨٤٣٧٥
٧٧٥+٣٣	٢٥	٧	٧	٠,١١٥	٢٠,١٢٥
٨٠٠+٣٣	٢٥	٧,٥	٧,٢٥	٠,١١٥	٢٠,٨٤٣٧٥
٨٢٥+٣٣	٢٥	٨	٧,٧٥	٠,١١٥	٢٢,٢٨١٢٥
٨٥٠+٣٣	٢٥	٨	٨	٠,١١٥	٢٣
٨٧٥+٣٣	٢٥	٠	٤	٠,١١٥	١١,٥
٩٠٠+٣٣	٢٥	٠	٠	٠	٠
٩٢٥+٣٣	٢٥	٠	٠	٠,٠٣٥	٠
٩٥٠+٣٣	٢٥	٤	٢	٠,٠٣٥	١,٧٥
٩٧٥+٣٣	٢٥	٤,٥	٤,٢٥	٠,٠٣٥	٣,٧١٨٧٥
٠٠٠+٣٤	٢٥	٦	٥,٢٥	٠,٠٣٥	٤,٥٩٣٧٥
٠٢٥+٣٤	٢٥	٨	٧	٠,٠٣٥	٦,١٢٥
٠٥٠+٣٤	٢٥	٠	٤	٠,٠٣٥	٣,٥
٠٧٥+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠
١٠٠+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠
١٢٥+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠
١٥٠+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠
١٧٥+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠
٢٠٠+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠
٢٢٥+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠
٢٥٠+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠
٢٧٥+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠
٣٠٠+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠
٣٢٥+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠
٣٥٠+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠
٣٧٥+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠
٤٠٠+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠
٤٢٥+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠
٤٥٠+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠
٤٧٥+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠
٥٠٠+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠
٥٢٥+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠
٥٥٠+٣٤	٢٥	٠	٠	٠	٠

مهندس المكتب (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

العلامة الطولية	الأبعاد				المساحة
	طول	عرض	متوسط عرض	عمق	
٥٧٥+٣١	٢٥	٠	٠	٠	٠
٦٠٠+٣١	٢٥	٠	٠	٠	٠
٦٢٥+٣١	٢٥	٠	٠	٠	٠
٦٥٠+٣١	٢٥	٠	٠	٠	٠
٦٧٥+٣١	٢٥	٠	٠	٠	٠
٧٠٠+٣١	٢٥	٠	٠	٠	٠
٧٢٥+٣١	٢٥	٠	٠	٠	٠
٧٥٠+٣١	٢٥	٠	٠	٠	٠
٧٧٥+٣١	٢٥	٠	٠	٠	٠
٨٠٠+٣١	٢٥	٠	٠	٠	٠
٨٢٥+٣١	٢٥	٠	٠	٠	٠
٨٥٠+٣١	٢٥	٠	٠	٠	٠
٨٧٥+٣١	٢٥	٠	٠	٠	٠
٩٠٠+٣١	٢٥	٠	٠	٠	٠
٩٢٥+٣١	٢٥	٠	٠	٠	٠
٩٥٠+٣١	٢٥	٠	٠	٠	٠
٩٧٥+٣١	٢٥	٠	٠	٠	٠
٠٠٠+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٠٢٥+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٠٥٠+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٠٧٥+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
١٠٠+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
١٢٥+٣٢	٢٥	٣	١,٥	٠,٠٣٥	١,٣١٢٥
١٥٠+٣٢	٢٥	٣	٣	٠,٠٣٥	٢,٦٢٥
١٧٥+٣٢	٢٥	٣,٥	٣,٧٥	٠,٠٣٥	٣,٤٠٦٢٥
٢٠٠+٣٢	٢٥	٣,٥	٣,٧٥	٠,٠٣٥	٣,٤٠٦٢٥
٢٢٥+٣٢	٢٥	٢	٢,٥	٠,٠٣٥	٢,١٨٧٥
٢٥٠+٣٢	٢٥	١	١	٠,٠٣٥	٠,٨٧٥
٢٧٥+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٣٠٠+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٣٢٥+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٣٥٠+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٣٧٥+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٤٠٠+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٤٢٥+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٤٥٠+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٤٧٥+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٥٠٠+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٥٢٥+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٥٥٠+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٥٧٥+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٦٠٠+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٦٢٥+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٦٥٠+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٦٧٥+٣٢	٢٥	٠	٠	٠	٠
٧٠٠+٣٢	٢٥	٠	٠	٠,٠٣٥	٠
٧٢٥+٣٢	٢٥	٢,٥	١,٧٥	٠,٠٣٥	١,٥٣١٢٥
٧٥٠+٣٢	٢٥	٢,٥	٢,٥	٠,٠٣٥	٢,٠٦٢٥

مهندس المالك (الجهة)

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

العلامة الكيلو مترية	الأبعاد				الشكل
	طول	عرض	متوسط عرض	سمك	
٧٧٥+٣٥	٢٥	٣,٥	٣,٥	٠,٠٣٥	٣,٠٦٢٥
٨٠٠+٣٥	٢٥	٣	٣,٢٥	٠,٠٣٥	٢,٨٤٣٧٥
٨٢٥+٣٥	٢٥	٢,٥	٢,٧٥	٠,٠٣٥	٢,٤٠٦٢٥
٨٥٠+٣٥	٢٥	٢,٥	٢,٥	٠,٠٣٥	٢,١٨٧٥
٨٧٥+٣٥	٢٥	٢,٥	٢,٥	٠,٠٣٥	٢,١٨٧٥
٩٠٠+٣٥	٢٥	٢,٥	٢,٥	٠,٠٣٥	٢,١٨٧٥
٩٢٥+٣٥	٢٥	٤,٥	٣,٥	٠,٠٣٥	٣,٠٦٢٥
٩٥٠+٣٥	٢٥	٤,٥	٤,٥	٠,٠٣٥	٣,٩٣٧٥
٩٧٥+٣٥	٢٥	٥	٤,٧٥	٠,٠٣٥	٤,١٥٦٢٥
٠٠٠+٣٦	٢٥	٤,٥	٤,٧٥	٠,٠٣٥	٤,١٥٦٢٥
٠٢٥+٣٦	٢٥	٥	٤,٧٥	٠,٠٣٥	٤,١٥٦٢٥
٠٥٠+٣٦	٢٥	٣	٤	٠,٠٣٥	٣,٥
٠٧٥+٣٦	٢٥	٢	٢,٥	٠,٠٣٥	٢,١٨٧٥
١٠٠+٣٦	٢٥	٢	٢	٠,٠٣٥	١,٧٥
١٢٥+٣٦	٢٥	٤,٥	٣,٢٥	٠,٠٣٥	٢,٨٤٣٧٥
١٥٠+٣٦	٢٥	٣,٥	٤	٠,٠٣٥	٣,٥
١٧٥+٣٦	٢٥	٥,٥	٤,٥	٠,٠٣٥	٣,٩٣٧٥
٢٠٠+٣٦	٢٥	٥,٥	٥,٥	٠,٠٣٥	٤,٨١٢٥
٢٢٥+٣٦	٢٥	٧	٦,٢٥	٠,٠٣٥	٥,٤٦٨٧٥
٢٥٠+٣٦	٢٥	٦	٦,٥	٠,٠٣٥	٥,٦٨٧٥
٢٧٥+٣٦	٢٥	٥,٢	٥,٦	٠,٠٣٥	٤,٩
٣٠٠+٣٦	٢٥	٦	٥,٦	٠,٠٣٥	٤,٩
٣٢٥+٣٦	٢٥	٠	٣	٠,٠٣٥	٢,٦٢٥
٣٥٠+٣٦	٢٥	٠	٠	٠	٠
٣٧٥+٣٦	٢٥	٠	٠	٠	٠
٤٠٠+٣٦	٢٥	٠	٠	٠	٠
٤٢٥+٣٦	٢٥	٠	٠	٠	٠
٤٥٠+٣٦	٢٥	٠	٠	٠	٠
٤٧٥+٣٦	٢٥	٠	٠	٠	٠
٥٠٠+٣٦	٢٥	٠	٠	٠	٠
٥٢٥+٣٦	٢٥	٠	٠	٠	٠
٥٥٠+٣٦	٢٥	٠	٠	٠,٠٣٥	٠
٥٧٥+٣٦	٢٥	٥,٥	٢,٧٥	٠,٠٣٥	٢,٤٠٦٢٥
٦٠٠+٣٦	٢٥	٥	٥,٢٥	٠,٠٣٥	٤,٥٩٣٧٥
٦٢٥+٣٦	٢٥	٥,٥	٥,٢٥	٠,٠٣٥	٤,٥٩٣٧٥
٦٥٠+٣٦	٢٥	٦	٥,٧٥	٠,٠٣٥	٥,٠٣١٢٥
٦٧٥+٣٦	٢٥	٣	٤,٥	٠,٠٣٥	٣,٩٣٧٥
٧٠٠+٣٦	٢٥	٠	١,٥	٠,٠٣٥	١,٣١٢٥
٧٢٥+٣٦	٢٥	٠	٠	٠,٠٣٥	٠
٧٥٠+٣٦	٢٥	٥	٢,٥	٠,٠٣٥	٢,١٨٧٥
٧٧٥+٣٦	٢٥	٤,٨	٤,٩	٠,٠٣٥	٤,٢٨٧٥
٨٠٠+٣٦	٢٥	٥	٤,٩	٠,٠٣٥	٤,٢٨٧٥
٨٢٥+٣٦	٢٥	٦	٥,٥	٠,٠٣٥	٤,٨١٢٥
٨٥٠+٣٦	٢٥	٤	٥	٠,٠٣٥	٤,٣٧٥
٨٧٥+٣٦	٢٥	٠	٢	٠,٠٣٥	١,٧٥
٩٠٠+٣٦	٢٥	٠	٠	٠,٠٣٥	٠
٩٢٥+٣٦	٢٥	٥	٢,٥	٠,٠٣٥	٢,١٨٧٥
٩٥٠+٣٦	٢٥	٥	٥	٠,٠٣٥	٤,٣٧٥

اعمار للمشروعات الهندسية
م. مهندس/ [illegible]
سجل تجاري ١٥١٨٨

مهندس المكتب (الهيئة)

مهندس المقاول

العلامة الكيلو مترية	الأبعاد				الملاحظ
	طول	عرض	متوسط عرض	سمك	
٩٧٥+٣٦	٢٥	٣	٤	٠,٠٣٥	٣,٥
٠٠٠+٣٧	٢٥	٤	٣,٥	٠,٠٣٥	٣,٠٦٢٥
٠٢٥+٣٧	٢٥	٤	٤	٠,٠٣٥	٣,٥
٠٥٠+٣٧	٢٥	٥,٥	٤,٧٥	٠,٠٣٥	٤,١٥٦٢٥
٠٧٥+٣٧	٢٥	٦	٥,٧٥	٠,٠٣٥	٥,٠٣١٢٥
١٠٠+٣٧	٢٥	٥	٥,٥	٠,٠٣٥	٤,٨١٢٥
١٢٥+٣٧	٢٥	٤,٥	٤,٧٥	٠,٠٣٥	٤,١٥٦٢٥
١٥٠+٣٧	٢٥	٦	٥,٢٥	٠,٠٣٥	٤,٥٩٣٧٥
١٧٥+٣٧	٢٥	٥,٦	٥,٨	٠,٠٣٥	٥,٠٧٥
٢٠٠+٣٧	٢٥	٤,٥	٥,٠٥	٠,٠٣٥	٤,٤١٨٧٥
٢٢٥+٣٧	٢٥	٥	٤,٧٥	٠,٠٣٥	٤,١٥٦٢٥
٢٥٠+٣٧	٢٥	٥,٥	٥,٢٥	٠,٠٣٥	٤,٥٩٣٧٥
٢٧٥+٣٧	٢٥	٦,٨	٦,١٥	٠,٠٣٥	٥,٣٨١٢٥
٣٠٠+٣٧	٢٥	٤,٥	٥,٦٥	٠,٠٣٥	٤,٩٤٣٧٥
٣٢٥+٣٧	٢٥	٦	٥,٢٥	٠,٠٣٥	٤,٥٩٣٧٥
٣٥٠+٣٧	٢٥	٥	٥,٥	٠,٠٣٥	٤,٨١٢٥
٣٧٥+٣٧	٢٥	٦	٥,٥	٠,٠٣٥	٤,٨١٢٥
٤٠٠+٣٧	٢٥	٦	٦	٠,٠٣٥	٥,٢٥
٤٢٥+٣٧	٢٥	٨	٧	٠,٠٣٥	٦,١٢٥
٤٥٠+٣٧	٢٥	٥,٢	٦,٦	٠,٠٣٥	٥,٧٧٥
٤٧٥+٣٧	٢٥	٦	٦,٦	٠,٠٣٥	٥,٧٧٥
٥٠٠+٣٧	-	٥,٥	٠	٠	٠
اجمالي كمية ازالة الاسفلت المتهالك (م ٣) فقط الف و اربعمائة و تسعون متر مكعب و ٢٥/١٠٠					١٤٩٠,٢٥

أعمار للمشروعات الهندسية
ت.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

أعمار للمشروعات الهندسية
ت.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

العلامة الكيلو مترية	[illegible]				الحجم
	طول	عرض	متوسط عرض	سمك	
٧٧٥+٣٥	٢٥	٣,٥	٣,٥	٠,٠٣٥	٣,٠٦٢٥
٨٠٠+٣٥	٢٥	٣	٣,٢٥	٠,٠٣٥	٣,٤٣٧٥
٨٢٥+٣٥	٢٥	٢,٥	٢,٧٥	٠,٠٣٥	٢,٤٠٦٢٥
٨٥٠+٣٥	٢٥	٢,٥	٢,٥	٠,٠٣٥	٢,١٨٧٥
٨٧٥+٣٥	٢٥	٢,٥	٢,٥	٠,٠٣٥	٢,١٨٧٥
٩٠٠+٣٥	٢٥	٢,٥	٢,٥	٠,٠٣٥	٢,١٨٧٥
٩٢٥+٣٥	٢٥	٤,٥	٣,٥	٠,٠٣٥	٣,٠٦٢٥
٩٥٠+٣٥	٢٥	٤,٥	٤,٥	٠,٠٣٥	٣,٩٣٧٥
٩٧٥+٣٥	٢٥	٥	٤,٧٥	٠,٠٣٥	٤,١٥٦٢٥
٠٠٠+٣٦	٢٥	٤,٥	٤,٧٥	٠,٠٣٥	٤,١٥٦٢٥
٠٢٥+٣٦	٢٥	٥	٤,٧٥	٠,٠٣٥	٤,١٥٦٢٥
٠٥٠+٣٦	٢٥	٣	٤	٠,٠٣٥	٣,٥
٠٧٥+٣٦	٢٥	٢	٢,٥	٠,٠٣٥	٢,١٨٧٥
١٠٠+٣٦	٢٥	٢	٢	٠,٠٣٥	١,٧٥
١٢٥+٣٦	٢٥	٤,٥	٣,٢٥	٠,٠٣٥	٢,٨٤٣٧٥
١٥٠+٣٦	٢٥	٣,٥	٤	٠,٠٣٥	٣,٥
١٧٥+٣٦	٢٥	٥,٥	٤,٥	٠,٠٣٥	٣,٩٣٧٥
٢٠٠+٣٦	٢٥	٥,٥	٥,٥	٠,٠٣٥	٤,٨١٢٥
٢٢٥+٣٦	٢٥	٧	٦,٢٥	٠,٠٣٥	٥,٤٦٨٧٥
٢٥٠+٣٦	٢٥	٦	٦,٥	٠,٠٣٥	٥,٦٨٧٥
٢٧٥+٣٦	٢٥	٥,٢	٥,٦	٠,٠٣٥	٤,٩
٣٠٠+٣٦	٢٥	٦	٥,٦	٠,٠٣٥	٤,٩
٣٢٥+٣٦	٢٥	٠	٣	٠,٠٣٥	٢,٦٢٥
٣٥٠+٣٦	٢٥	٠	٠	٠	٠
٣٧٥+٣٦	٢٥	٠	٠	٠	٠
٤٠٠+٣٦	٢٥	٠	٠	٠	٠
٤٢٥+٣٦	٢٥	٠	٠	٠	٠
٤٥٠+٣٦	٢٥	٠	٠	٠	٠
٤٧٥+٣٦	٢٥	٠	٠	٠	٠
٥٠٠+٣٦	٢٥	٠	٠	٠	٠
٥٢٥+٣٦	٢٥	٠	٠	٠	٠
٥٥٠+٣٦	٢٥	٠	٠	٠,٠٣٥	٠
٥٧٥+٣٦	٢٥	٥,٥	٢,٧٥	٠,٠٣٥	٢,٤٠٦٢٥
٦٠٠+٣٦	٢٥	٥	٥,٢٥	٠,٠٣٥	٤,٥٩٣٧٥
٦٢٥+٣٦	٢٥	٥,٥	٥,٢٥	٠,٠٣٥	٤,٥٩٣٧٥
٦٥٠+٣٦	٢٥	٦	٥,٧٥	٠,٠٣٥	٥,٠٣١٢٥
٦٧٥+٣٦	٢٥	٣	٤,٥	٠,٠٣٥	٣,٩٣٧٥
٧٠٠+٣٦	٢٥	٠	١,٥	٠,٠٣٥	١,٣١٢٥
٧٢٥+٣٦	٢٥	٠	٠	٠,٠٣٥	٠
٧٥٠+٣٦	٢٥	٥	٢,٥	٠,٠٣٥	٢,١٨٧٥
٧٧٥+٣٦	٢٥	٤,٨	٤,٩	٠,٠٣٥	٤,٢٨٧٥
٨٠٠+٣٦	٢٥	٥	٤,٩	٠,٠٣٥	٤,٢٨٧٥
٨٢٥+٣٦	٢٥	٦	٥,٥	٠,٠٣٥	٤,٨١٢٥
٨٥٠+٣٦	٢٥	٤	٥	٠,٠٣٥	٤,٣٧٥
٨٧٥+٣٦	٢٥	٠	٢	٠,٠٣٥	١,٧٥
٩٠٠+٣٦	٢٥	٠	٠	٠,٠٣٥	٠
٩٢٥+٣٦	٢٥	٥	٢,٥	٠,٠٣٥	٢,١٨٧٥
٩٥٠+٣٦	٢٥	٥	٥	٠,٠٣٥	٤,٣٧٥

مهندس المالك (الهيئة)

مهندس الاستشاري

مهندس المكتب

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الاحداثيات الكيلو مترية	الابعاد				المكعب
	طول	عرض	متوسط عرض	سمك	
٩٧٥+٣٦	٢٥	٣	١	٠,٠٣٥	٣,٥
٠٠٠+٣٧	٢٥	٤	٣,٥	٠,٠٣٥	٣,٠٦٢٥
٠٢٥+٣٧	٢٥	٤	٤	٠,٠٣٥	٣,٥
٠٥٠+٣٧	٢٥	٥,٥	٤,٧٥	٠,٠٣٥	٤,١٥٦٢٥
٠٧٥+٣٧	٢٥	٦	٥,٧٥	٠,٠٣٥	٥,٠٣١٢٥
١٠٠+٣٧	٢٥	٥	٥,٥	٠,٠٣٥	٤,٨١٢٥
١٢٥+٣٧	٢٥	٤,٥	٤,٧٥	٠,٠٣٥	٤,١٥٦٢٥
١٥٠+٣٧	٢٥	٦	٥,٢٥	٠,٠٣٥	٤,٥٩٣٧٥
١٧٥+٣٧	٢٥	٥,٦	٥,٨	٠,٠٣٥	٥,٠٧٥
٢٠٠+٣٧	٢٥	٤,٥	٥,٠٥	٠,٠٣٥	٤,٤١٨٧٥
٢٢٥+٣٧	٢٥	٥	٤,٧٥	٠,٠٣٥	٤,١٥٦٢٥
٢٥٠+٣٧	٢٥	٥,٥	٥,٢٥	٠,٠٣٥	٤,٥٩٣٧٥
٢٧٥+٣٧	٢٥	٦,٨	٦,١٥	٠,٠٣٥	٥,٣٨١٢٥
٣٠٠+٣٧	٢٥	٤,٥	٥,٦٥	٠,٠٣٥	٤,٩٤٣٧٥
٣٢٥+٣٧	٢٥	٦	٥,٢٥	٠,٠٣٥	٤,٥٩٣٧٥
٣٥٠+٣٧	٢٥	٥	٥,٥	٠,٠٣٥	٤,٨١٢٥
٣٧٥+٣٧	٢٥	٦	٥,٥	٠,٠٣٥	٤,٨١٢٥
٤٠٠+٣٧	٢٥	٦	٦	٠,٠٣٥	٥,٢٥
٤٢٥+٣٧	٢٥	٨	٧	٠,٠٣٥	٦,١٢٥
٤٥٠+٣٧	٢٥	٥,٢	٦,٦	٠,٠٣٥	٥,٧٧٥
٤٧٥+٣٧	٢٥	٦	٦,٦	٠,٠٣٥	٥,٧٧٥
٥٠٠+٣٧	٠	٥,٥	٠	٠	٠
اجمالي كمية ازالة الاسفلت المتهالك (م ٣) فقط الف و اربعمائة و تسعون متر مكعب و ٢٥/١٠٠					١٤٩٠,٢٥

مهندس المقاول

مهندس الاستشاري

مهندس المالك (الهيئة)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

كميات بند رقم ٦ تحميل و نقل اتربة - مشروع كوم امبو مستخلص (٥) / جاري

رقم بند	البند	المحطة		الطول (م)	الكمية (م ٢)	الملاحظات
		من	الي			
٦	تحميل و نقل اتربة	٥٠٠+٣٢	٥٠٠+٣٧	٥٠٠٠	١٢,٢٢٥.٠٠٠	

٢١٠,٠٠٠ (٥) جاري

اعمار للمشروعات الهندسية

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

إعمار
مؤسسة إعمار للمشروعات الهندسية

الهيئة العامة للطرق والكباري		مؤسسة اعمار للمشروعات الهندسيه
محافظة الجيزه		المكتب الفني

مشروع رفع كفاءة طريق ترعة كوم امبو من وصلة أطفيح / الدائري الإقليمي / الأوتوستراد القطاع الخامس بطول ٥ كم

حصر كميات اتربة ردم الطبان من المحطة ٣٢+٥٠٠ الي المحطة ٣٧+٥٠٠

Station	Area (m2)	Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)
32+500.000	2.666	0	0
32+525.000	3.157	72.787	72.787
32+550.000	3.086	78.043	150.83
32+575.000	2.593	70.991	221.821
32+600.000	2.646	65.492	287.313
32+625.000	2.559	65.072	352.385
32+650.000	2.532	63.642	416.027
32+675.000	2.791	66.534	482.562
32+700.000	3.338	76.611	559.173
32+725.000	3.026	79.549	638.722
32+750.000	3.003	75.353	714.075
32+775.000	2.359	67.024	781.099
32+800.000	2.662	62.77	843.869
32+825.000	3.48	76.783	920.652
32+850.000	2.696	77.207	997.859
32+875.000	2.317	62.658	1060.517
32+900.000	2.37	58.58	1119.097
32+925.000	2.167	56.717	1175.814
32+950.000	1.451	45.236	1221.05
32+975.000	1.885	41.702	1262.752
33+000.000	2.397	53.519	1316.271
33+025.000	1.692	51.169	1367.44
33+050.000	2.221	48.947	1416.386
33+075.000	2.09	53.915	1470.301
33+100.000	2.659	59.411	1529.712
33+125.000	2.569	65.346	1595.058
33+150.000	2.462	62.889	1657.947
33+175.000	2.22	58.563	1716.51
33+200.000	2.108	54.102	1770.611
33+225.000	2.214	54.032	1824.643
33+250.000	3.194	67.604	1892.248

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

إعمار للمشروعات الهندسية
مهندس المكتب
سجل تجاري ١٥٦٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

33+275.000	2.601	72.563	1964.811
33+300.000	2.722	66.542	2031.353
33+325.000	2.879	70.007	2101.36
33+350.000	3.144	75.284	2176.644
33+375.000	2.562	71.369	2248.013
33+400.000	2.636	64.97	2312.983
33+425.000	2.967	70.031	2383.013
33+450.000	2.94	73.88	2456.894
33+475.000	2.952	73.751	2530.645
33+500.000	2.58	69.314	2599.959
33+525.000	3.293	73.604	2673.563
33+550.000	3.983	91.09	2764.652
33+575.000	3.535	94.084	2858.737
33+600.000	3.016	81.92	2940.657
33+625.000	2.451	68.339	3008.996
33+650.000	2.698	64.352	3073.348
33+675.000	2.675	67.159	3140.506
33+700.000	2.731	67.573	3208.079
33+725.000	3.236	74.58	3282.659
33+750.000	3.566	85.026	3367.685
33+775.000	2.88	80.578	3448.263
33+800.000	2.38	65.744	3514.007
33+825.000	3.325	71.31	3585.318
33+850.000	2.395	71.503	3656.821
33+875.000	3.289	71.048	3727.869
33+900.000	3.932	90.265	3818.134
33+925.000	3.346	90.982	3909.116
33+950.000	2.413	71.991	3981.107
33+975.000	3.009	67.774	4048.881
34+000.000	2.266	65.936	4114.818
34+025.000	2.329	57.436	4172.253
34+050.000	3.085	67.678	4239.932
34+075.000	2.336	67.772	4307.703
34+100.000	2.923	66.346	4374.05
34+125.000	2.582	69.368	4443.418
34+150.000	2.512	63.932	4507.35
34+175.000	2.873	67.625	4574.975
34+200.000	3.341	77.981	4652.955
34+225.000	3.107	80.596	4733.551
34+250.000	3.283	79.874	4813.425
34+275.000	2.139	67.777	4881.202
34+300.000	1.925	50.719	4931.921
34+325.000	2.277	52.463	4984.383
34+350.000	2.433	58.839	5043.222
34+375.000	3.737	77.131	5120.353
34+400.000	2.884	82.773	5203.125
34+425.000	2.196	63.567	5266.693
34+450.000	1.903	51.277	5317.969
34+475.000	1.716	45.258	5363.227
34+500.000	1.541	40.654	5403.881
34+525.000	2.364	48.785	5452.667
34+550.000	1.674	50.479	5503.145
34+575.000	1.309	37.284	5540.429
34+600.000	1.289	32.47	5572.9
34+625.000	2.693	49.662	5622.562

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

34+650.000	3.051	71.811	5694.373
34+675.000	2.769	72.787	5767.16
34+700.000	2.727	68.73	5835.89
34+725.000	2.486	65.168	5901.057
34+750.000	1.202	46.12	5947.177
34+775.000	1.999	39.981	5987.159
34+800.000	2.213	52.661	6039.82
34+825.000	2.067	53.5	6093.321
34+850.000	3.152	65.229	6158.55
34+875.000	2.64	72.392	6230.942
34+900.000	2.119	59.491	6290.433
34+925.000	2.19	53.863	6344.296
34+950.000	1.833	50.276	6394.572
34+975.000	1.892	46.57	6441.142
35+000.000	2.446	54.229	6495.372
35+025.000	2.195	57.969	6553.341
35+050.000	2.034	52.725	6606.065
35+075.000	2.131	52.367	6658.432
35+100.000	1.479	45.072	6703.504
35+125.000	2.451	49.106	6752.61
35+150.000	2.322	59.658	6812.268
35+175.000	2.79	63.951	6876.22
35+200.000	1.508	53.721	6929.94
35+225.000	2.429	49.305	6979.245
35+250.000	1.55	49.737	7028.982
35+275.000	1.786	41.486	7070.467
35+300.000	2.674	55.652	7126.12
35+325.000	2.653	66.64	7192.759
35+350.000	2.473	64.085	7256.844
35+375.000	2.88	66.933	7323.778
35+400.000	2.518	67.579	7391.357
35+425.000	2.466	62.31	7453.667
35+450.000	1.989	55.819	7509.486
35+475.000	2.763	59.541	7569.027
35+500.000	2.66	67.965	7636.992
35+525.000	2.578	65.582	7702.574
35+550.000	2.513	63.631	7766.205
35+575.000	2.148	58.291	7824.496
35+600.000	2.111	53.237	7877.733
35+625.000	1.077	39.852	7917.585
35+650.000	1.998	38.513	7956.098
35+675.000	2.208	52.574	8008.672
35+700.000	2.188	54.911	8063.583
35+725.000	2.517	58.766	8122.349
35+750.000	2.201	58.97	8181.319
35+775.000	0.804	37.556	8218.875
35+800.000	1.551	29.588	8248.463
35+825.000	2.001	44.484	8292.947
35+850.000	2.045	50.611	8343.558
35+875.000	1.724	47.104	8390.662
35+900.000	1.558	41.018	8431.68
35+925.000	2.531	51.102	8482.782
35+950.000	2.051	57.275	8540.057
35+975.000	2.942	62.46	8602.517
36+000.000	2.557	69.03	8671.548

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

إعمار للمشروعات الهندسية

ترخيص ٨٢٥/٦٠٧/٥١١

سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

36+025.000	2.964	69.241	8740.789
36+050.000	3.022	75.121	8815.911
36+075.000	2.796	73.176	8889.086
36+100.000	2.948	72.362	8961.449
36+125.000	2.964	74.328	9035.777
36+150.000	3.109	76.127	9111.904
36+175.000	2.494	70.029	9181.933
36+200.000	2.383	60.955	9242.888
36+225.000	2.908	66.134	9309.022
36+250.000	2.894	72.52	9381.542
36+275.000	2.809	71.283	9452.825
36+300.000	1.842	58.133	9510.959
36+325.000	1.955	47.452	9558.411
36+350.000	2.463	55.22	9613.631
36+375.000	2.842	66.308	9679.939
36+400.000	2.985	72.837	9752.776
36+425.000	2.608	70.119	9822.895
36+450.000	2.6	65.201	9888.096
36+475.000	2.129	59.125	9947.221
36+500.000	2.499	57.798	10005.019
36+525.000	2.833	66.621	10071.64
36+550.000	1.858	58.791	10130.431
36+575.000	2.21	51.055	10181.486
36+600.000	2.183	55.088	10236.574
36+625.000	1.706	49.078	10285.652
36+650.000	2.472	52.674	10338.326
36+675.000	2.202	58.768	10397.094
36+700.000	2.724	61.989	10459.083
36+725.000	2.73	68.779	10527.862
36+750.000	2.435	65.317	10593.18
36+775.000	2.983	68.374	10661.554
36+800.000	3.412	79.939	10741.493
36+825.000	2.312	71.545	10813.038
36+850.000	1.845	51.963	10865.001
36+875.000	2.793	57.947	10922.948
36+900.000	2.756	69.357	10992.305
36+925.000	2.351	63.833	11056.138
36+950.000	2.134	56.067	11112.206
36+975.000	2.255	54.872	11167.077
37+000.000	2.226	56.022	11223.1
37+025.000	2.087	53.917	11277.017
37+050.000	1.909	49.953	11326.97
37+075.000	2.17	50.998	11377.968
37+100.000	1.795	49.563	11427.531
37+125.000	2.41	52.553	11480.084
37+150.000	2.093	56.284	11536.368
37+175.000	1.805	48.72	11585.087
37+200.000	1.783	44.851	11629.938
37+225.000	1.862	45.566	11675.504
37+250.000	2.048	48.874	11724.378
37+275.000	2.076	51.553	11775.932
37+300.000	2.194	53.374	11829.306
37+325.000	2.22	55.179	11884.485
37+350.000	1.87	51.126	11935.611
37+375.000	1.913	47.276	11982.888

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مكتب أعمار للاستشارات الهندسية
ت ٥١١/٦٠٧/٨٦٩
سجل تجاري ١٥١٨

37+400.000	2.025	49.224	12032.112
37+425.000	2.055	51	12083.112
37+450.000	1.9	49.428	12132.54
37+475.000	1.825	46.56	12179.1
37+500.000	1.89	46.434	12225.534

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

اعمار
مهندس المشروعات الهندسية
ب.ض ٥١١/٦٠٧/٨٦٥
سجل تجاري ١٥١٨٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner