مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه رأس الحكمة قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف ختامي رقم (٢)

المقاول:المؤسسة المصرية المتحدة رقم العقد(٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٦٤) المؤرخ في ٢٠٢٢/٠٦/١٦

من بداية العمل حتى: ٦ /٨/ ٢٠٢٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/١٠/١٤ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١٠/١٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أوالنقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ إلى الكم ٥٠٤	٨٥	م٣	١٤٤٨٩,٠٧	١٤٠٠٠	٤٨٩,٠٧	١٤٤٨٩,٠٧	١,٢٣١,٥٧١	٠	٠	٠	١,٢٣١,٥٧١	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٣كم	٢٩٥,٤	م٣	١٤٤٨٩,٠٧	١٤٠٠٠	٤٨٩,٠٧	١٤٤٨٩,٠٧	٤,٢٨٠,٠٧١				٤,٢٨٠,٠٧١		
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٤٤٨٩,٠٧	١٤٠٠٠	٤٨٩,٠٧	١٤٤٨٩,٠٧	١٨٨,٣٥٨				١٨٨,٣٥٨		
	إجمالي قيمة المستخلص											٥,٧٠٠,٠٠٠		

فقط :خمس ملايين وسبعمائة ألفاً جنيه مصري فقط لاغير

الشركة المنفذة :شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مدير المشروع مهندس الاستشاري (المساحة) مهندس الاستشاري(د.سعد الكيوشي) مهندس الاستشاري العام(سيسترا)

م/محمود قدوتي م/محمد خليل م/مصطفى نجم

مدير المشروع (الهيئة)
م/ إبراهيم عبدالله الحتاوي

مدير مشروعات عام الهيئة
م/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريرا في
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريرا في :

على الحساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود لاظه"