

عن عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٣٠+٤٠٠ إلى الكم ٢٤٠+٤٠٠ بطول ١ كم (اتجاه اكتوبر) (بالأمر المباشر)

لطرق والكبارى

شاملة المدة من ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٢ حتى ٢٤ / ١ / ٢٠٢٣ مع شركة أبناء حسن محمد حسن المناعي وشركاه

٢٩ / ١١ / ٢٢ : بتاریخ

العقد رقم: (٨٧٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز	جملة قيمة الأعمال التي تمت	جارى ام نهائى	جملة مقدار الأعمال التي تمت	مقدار العمل السابق اجراءه	الوحدة	كمية البند بالمقاييس المعدلة	الفئة طبقا للعقد	بيان الاعمال	رقم البند
											بالمتر المكعب أعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية الجمجمة أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والشرب بالماء الأصواتية للوصول إلى نسبة الطروبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطارات العرضية المودعة والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً للأصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
											علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر.
	٢٢٤٠٠,٧٦	٠,٠٠	٢٢٤٠٠,٧٦	جارى (٢)	٨٠٠٠,٢٧	٨٠٠٠,٢٧	٠,٠٠	٣م	٢,٨٠	٢,٨٠ = (٢٠,١ - ٢٢,٩)	١.٢
	٥١٦٩٤,٠٥	٠,٠٠	٥١٦٩٤,٠٥	جارى (٢)	١٤٧٦٩,٧٣	١٤٧٦٩,٧٣	٠,٠٠	٣م	٣,٥٠	٣,٥٠ = (٢٠,١ - ٢٣,٦)	
	٣٠٢٨٤,١٠	٠,٠٠	٣٠٢٨٤,١٠	جارى (٢)	٢٢٧٧٠,٠٠	٢٢٧٧٠,٠٠	٠,٠٠	٣م	١,٣٣	١,٣٣ = (١٣,٣ * ١) - (١٣,٣ * ١,١)	فرق علاوة مسافة النقل (مسافة النقل ١٣,٨ كم - ٠,٥ كم)
											أعمال تحمل ونقل وتأريخ طبقة للمواصفات وتحفيتها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب التصميم لتشكيل الجسر الرازي والكاف (على الأقل نسبة تحمل كابليوروبينا عن ٦٠٪ والارض الطبيعية مقترة وشها بالمية الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) وتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطارات العرضية المودعة والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف، والفتة شاملة بالمتر المكعب.
											- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١٪.
											- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكم بالزيادة.
											- والبند لا يشمل القيمة الممحورة.
	١٥٧٢٥١,١٣	٠,٠٠	١٥٧٢٥١,١٣	جارى (٢)	١٨٩٤٥,٩٢	١٨٩٤٥,٩٢	٠,٠٠	٣م	٨,٣٠	٨,٣٠ = (٥٧ - ٦٥,٣) = ٢٠٢٢	فرق سعر ديسمبر
	٣٥٣٢٦٨,٥٢	٠,٠٠	٣٥٣٢٦٨,٥٢	جارى (٢)	٣٤٩٧٧,٠٨	٣٤٩٧٧,٠٨	٠,٠٠	٣م	١٠,١٠	١٠,١٠ = (٥٧ - ٦٧,١) = ٢٠٢٣	فرق سعر يناير
											بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات مما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠م وأزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ٥٪ والتدريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كابليوروبينا عن ٦٠٪ والنقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ١٢٠٪ وبمحاسبة على الأقل نسبة إقفال بجهاز لوس أنجلوس عن ٩٣٪ وأزيد الامتصاص عن ١٥٪ ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على الأقل سملك طبقة بعد تمام الدمام عن ٢ س وردها بالمية الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (٩٥٪) عن ١٠٠٪ من الكثافة المعملية (وافتقة التجارب المعملية والقبليه) ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعية والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
											- مسافة النقل لائق عن ٢٠ كم.
											- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.
											- السعر لا يشمل قيمة المواد الممحورة.
	١٨٢٤٨٨,٣٨	٠,٠٠	١٨٢٤٨٨,٣٨	جارى (٢)	٦٩٩١,٨٩	٦٩٩١,٨٩	٠,٠٠	٣م	٢٦,١٠	٢٦,١٠ = (١٠٠ - ١٣١,١) = ٢٠٢٢	فرق سعر ديسمبر
	٣٨٠٧٨٩,١٩	٠,٠٠	٣٨٠٧٨٩,١٩	جارى (٢)	١٢٩٠٨,١١	١٢٩٠٨,١١	٠,٠٠	٣م	٢٩,٥٠	٢٩,٥٠ = (١٠٥ - ١٣٤,٥) = ٢٠٢٣	فرق سعر يناير
	١٤٧٧٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٧٧٦٠,٠٠	جارى (٢)	١٩٩٠٠,٠٠	١٩٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣م	٧,٤٠	٧,٤٠ = (٧٤ * ١,٢) - (٧٤ * ١,٣)	فرق علاوة مسافة النقل (مسافة النقل ٩٤ كم - ٢٠ كم)
	١٣٢٥٤٣٦,١٢	٠,٠٠	١٣٢٥٤٣٦,١٢								اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص
		٠,٠٠									اجمالي قيمة الاستقطاعات
	١٣٢٥٤٣٦,١٢	٠,٠٠									اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات
											ما سبق صرفه
	١٣٢٥٤٣٦,١٢	٠,٠٠									اجمالي قيمة المستخلص فروق اسعار رقم (٢) جاري

يعتمد رئيس الادارة المركزية المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ مهندس / ماجد عبد السلام عامر

رُفْهَا إِلَى

المحاسب على الحساب نهادياً في ١١/١٢٠٢٤ منتهي مبلغ كل مل

مدیر اداره المشروعات
م / كارم امام

عن الهيئة العامة للطرق و
مدير المشروع
د/ احمد ابو دقحة

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية ١٤
ماهر زيد
مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر
المهندس

اسم العمل رقم المستند عدد الملحقات رقم التصديق القيمة
اسم المقاول نوع الميزانية فرع بندر حرف

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنه)											
الجملة	استقطاعات			قيمة التحويل	تاریخ الميزانية	بنحویل			رقم الاستئمارة		
	قرش	جنيه	فروع			قرش	جنيه	فروع			
جملة المبالغ السابقة صرفها											
باقي المقاول											

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ سنة	الفتح ذو التاريخ روج شيك	نفيذ في سجل رقم (ع م) برقم	رئيس المصلحة اعضاء
رسوم دمغة اصلی رسوم دمغة اضافي امانت ايرادات	يعتمد سحب رئيس الحسابات سنة	الكاتب المنوط علاقات الكاتب المنوط	تحريراً في سنة
.....
.....
.....

الجملة		تحريراً في / سنة ٢٠
جملة قيمة التحويل		
باقي المقاول		

تمت تحويل رقم و اقر بائني اوافق على هذا الحساب المقترن ببيانه (*) وانى تسللت الى العامل ولن اطلب من الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ سنة المقاول

مع شركة ابناء حسن محمد حسن العنايلى وشركاه	العقد رقم : (٨٧٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٩ : حتى	بيان الاعمال التي تمت الان
		محجوز
		مصرح بصرفه
		سابق صرفه
		مستحق صرفه
الاستقطاعات	قرش	قرش
رسم دمغة اصلی	.....	.....
رسم دمغة اضافي	.....	.....
امانت	.....	.....
ايرادات	.....	.....
جملة الاستقطاعات		.....
صافي المبلغ المستحق	.....	.....

تحريراً في سنة ٢٠ رئيس المصلحة

اقرار كاتب سجل الجوزات والتذاكر اعضاء اعضاء اعضاء اعضاء اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)

تحريراً في سنة تتفيد في سجل رقم (ع م) برقم

الكاتب المنوط علاقات الكاتب المنوط روج شيك

تحريراً في سنة يعتمد سحب رئيس بمبلغ

(١) شطب الكاتب المنوط الكاتب المنوط الكاتب المنوط الكاتب المنوط

(٢) سحب (شيك - اذن صرف) رقم الكاتب المنوط الكاتب المنوط الكاتب المنوط الكاتب المنوط

(٣) تقييد في سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم الكاتب المنوط الكاتب المنوط الكاتب المنوط

(٤) وادرج في كشف الحالات رقم رقم القيد رئيس رقم الكاتب المنوط رقم الكاتب المنوط