وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مستخلص جارى رقم (1)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبوسمبل) القطاع الرابع
(جرجا - قوص) المسافة من الكم 513+120 الى الكم 513+540 بطول 0.420 كم (من منسوب الارض الطبيعية الى 27.71 م)

العقد رقم : (929 / 2023 / 2024) بتاريخ : 2024 /01 /03

تنفيذ مكتب / قاعود محروس شاكر موسى للمقاولات

شاملة المدة من بداية العمل حتى 10/ 01/ 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية طبقا للعقد (قرش / جنيه)	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال	جارى او نهائى	جملة قيمة الاعمال التى تمت (قرش / جنيه)	المستقطع لرد سلف (قرش / جنيه)	الباقى بعد الاستقطاع (قرش / جنيه)	ملحظات
2-1	بالحفر الكعب دسق حفر بالمعدات الميكانيكية لصهور الزرع القرية عند القرية السفارية وتسوية السطح بآلات الكسية والرش بالمياه الاضرورية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمسافة الذهب بالمرور الوصول الى الكسر الكلية بعقد (95% من الكثافة القياسية المعدلة) وتعمل على الدك وتكل الكرية الزحلة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويراعى الكلفة خلية الكسب الكسيبية والمعدات الرحلية الاسرائيلية والمرسوعات الكسيبية المعتمدة والدك بمعيج مشكلة خلية الاصول الصناعة ومراعاة الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - حفارة 5 جنيه/م٣ مسافة كل نقلة الحفر وتصبح 1.1 جنيه/م٣ ابتداء من 2023/5/5 .	23	12336.24	م٣	0.00	12300.00	12300.00	جارى 1	282900.00	0.00	282900.00	العلامات الارشادية متواجدة مكتب جهاز الاشراف والاستشارى متواجد مسئول تأمين سلامة المرور متواجد الاجهزة المساحية متواجدة المعدات متواجدة العمال ومهندسون العمل متواجدون الآلات المشروع متواجدة البرنامج الزمنى والتقارير (السيفى - الشهرى - النصف شهرى) متواجدة المستلزمات والمهمات يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين متواجدة جارية
2-1-1	حفارة زيادة مواقع 0.6 جنيه / م٣ ابتداء من 2023/5/5م	0.6	12336.24	م٣	0.00	12300.00	12300.00		7380.00	0.00	7380.00	
2-4	بالحفر الكعب دسق حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ويعمل على الدك الكلى 2 - الدسق وتكل نقلة الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 3 - ازالة الفيول الخلية بالمعدات الميكانيكية 4 - التربة الرملية مخلوطة الصرصوات والكلوبيتيا بالمعدات الات الكسية بنسبة لا تزيد عن 25 سم المكافل المنسوب الكسيبى للتقاطع الجسر و100% إنسبة تعمل الكثافة حتى 10 (95%) ورشها بالمياه الاضرورية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمسافة الذهب بالمرور الوصول الى الكسر الكلية بعقد (95% من الكثافة القياسية المعدلة) ويتم الكلفة خلية الكسب الكسيبية والمعدات الرحلية الاسرائيلية والمرسوعات الكسيبية المعتمدة والدك بمعيج مشكلة خلية الاصول الصناعة ومراعاة الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - حفارة 5 جنيه/م٣ مسافة كل نقلة الحفر وتصبح 1.1 جنيه/م٣ ابتداء من 2023/5/5 .	88.00	63410.51	م٣	0.00	57747.00	57747.00		5081736.00	0.00	5081736.00	
2-4-8	نقلة إضافية (400-500) متر/م٣ ابتداء من يناير 2023	2.20	63410.51	م٣	0.00	57747.00	57747.00		127043.40	0.00	127043.40	
2-4-9	حفارة 2.2 جنيه لكل م٣ لكل الزائد المسافة ابتداء من تاريخ 2023/5/5								5499059.40	0.00	5499059.40	
	الإجمالى										5499059.40	فقط خمسة مليون واربعة مائة وتسعة وتسعون الفا وتسعة وخمسون جنيها واربعون قرشا لاغير
	يصافى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										5499059.40	
	ما سبق صرفه										0.00	
	يصافى قيمة المستخلص رقم (1)										5499059.40	

اقر بان هذا الحساب صحيح ومشروط وان المبلغ المبين بالجدول وقدره المطلوب تحريرا فى / سنة 2023

سبق صرفها فى

المحاسب

يدفع الى المطلوب مبلغ

على الحساب نهائيا

ملاحظة الفئات

غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

تحريرا فى / سنة 23

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثانية بقنا

مهندس/ عبد محسن

التوقيع /

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

التوقيع/

مدير المشروعات

التوقيع /

مدير المشروعات

التوقيع /

عن الاستشارى (سيسترا)

التوقيع/

عن استشارى المصممة مكتب (smart design)

التوقيع/

عن مستشارى (KK)

التوقيع/

SYSTRA (EGYPT BR.) Cairo - ARE

SMART DESIGN HSR Eng

تم استلام المستخلص مع العرف
[مع اعادة مراجعة الكميات مع المقاول]

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner