الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS. BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١٥ / ١ / ٣٨

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد . . .

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية عملية رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية / الست هوه / قهبونة / الأخيوه / الكبايشة حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع الثالث } مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة عقد رقم ١٠١٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

تنفيذ شركة الكفراوى لتجارة السيارات والتوريدات العامة .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع توريد عدد (١) حاسب ألى لمخازن الهيئة

هذا للعلم والإحاطة والتفضل بأتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٨ / ١ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : العقود

المبلغ المستحق إلى : شركة الكتاكت لتجارة السيارات والخدمات العامة

بموجب { الطلبات طيه ، أو : عقد

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ——

{ شيك على البنك المركزي فى : ——

شيك على الخارج { صاحب الحق أو : عامله

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : ——

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٧٢٧٧٥٠	
	الجملة	٧٢٧٧٥٠	

رقم : ——

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢ ——

(ب) الكاتب المنوط —— تقيد فى السجل برقم : ——

الختم ذو التاريخ

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم						
	بيانات	نوع الخصم					
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
	تم الإحالة لهيئة المستشارين رقم (٣) مدعوم ناصر سالم محمد / المحامي المحرر استشارة القضاء الإداري		٧٢٧٧٥٠				
		إجمالى الأصل					
	بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه				
	عادى: قرش — جنيه — / إضافى: قرش — جنيه — / دمغة توقيع: قرش —	رسم الدمغة					
		صافي القيمة المطلوب صرفها					

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

علامة

فى —— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : —— الإمضاء : ——

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : —— الإمضاء : ——

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات —— بتاريخ —— الإمضاء : ——

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : —— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ——

روجع فى —— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات —— مدير او رئيس الحسابات ——

فى —— سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») —— إمضاء الكاتب المنوط : ——

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : ——

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : —— إمضاء الكاتب المنوط : ——

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : —— إمضاء الكاتب المنوط : ——

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : —— إمضاء الكاتب المنوط : ——

(٦) استلمت شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى —— سنة ٢٠٢

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ينة العامة للطرق والكباري والنقل البري

نطقة الثالثة - شرق الدلتا

روع عملية رصف طريق الملكيين - قهبونة

كشف حصر جاري ٢ عملية تأهيل طريق الملكيين - قهبونة

مقاولة / شركة الكفراوى للتجارة والتوريدات

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	كميات عقد	الكمية بجاري ٢
4	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصف الحالي	م٣	1800.00	1137.94
6	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة اساس نسبة تحمل كالفورنيا ٨٠% ونسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس لاتزيد عن ٤٠%	م٣	3180.00	3301.27

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

كشف حصر طبقة الاساس طريق الملكيين - قهبونة من ك ٧,٦٥٠ حتى ك ٩,٥٥٠ مقاولة / شركة الكفراوي للتجارة والتوريدات

كيلو	طول	منسوب ابتدائي	منسوب ختامي	سمك طبقة الاساس	عرض	مكعب
7.650	12.50	3.813	4.127	0.313	6.40	25.07
7.675	25.00	3.880	4.190	0.310	6.00	46.50
7.700	25.00	3.943	4.273	0.330	6.00	49.50
7.725	25.00	4.130	4.430	0.300	6.10	45.75
7.750	25.00	4.180	4.487	0.307	6.10	46.77
7.775	25.00	4.283	4.570	0.287	5.90	42.28
7.800	25.00	4.230	4.537	0.307	5.80	44.47
7.825	25.00	4.083	4.387	0.303	6.30	47.78
7.850	25.00	3.873	4.183	0.310	6.40	49.60
7.875	25.00	3.720	4.027	0.307	6.30	48.30
7.900	25.00	3.653	3.967	0.313	6.40	50.13
7.925	25.00	3.603	3.893	0.290	6.50	47.12
7.950	25.00	3.667	3.971	0.304	6.50	49.40
7.975	25.00	3.773	4.070	0.297	5.80	43.02
8.000	25.00	3.890	4.177	0.287	6.00	43.00
8.025	25.00	3.867	4.130	0.263	6.30	41.48
8.050	25.00	3.753	4.050	0.297	6.20	45.98
8.075	25.00	3.823	4.117	0.293	6.10	44.73
8.100	25.00	3.790	4.067	0.277	5.80	40.12
8.125	25.00	3.767	4.067	0.300	6.30	47.25
8.150	25.00	3.863	4.120	0.257	6.00	38.50
8.175	25.00	3.890	4.180	0.290	6.00	43.50
8.200	25.00	3.947	4.220	0.273	6.10	41.68
8.225	25.00	3.960	4.263	0.303	5.70	43.22
8.250	25.00	3.880	4.183	0.303	6.20	47.02
8.275	25.00	3.793	4.093	0.300	6.40	48.00
8.300	25.00	3.767	4.063	0.297	6.50	48.21
8.325	25.00	3.917	4.217	0.300	6.40	48.00
8.350	25.00	4.013	4.327	0.313	6.30	49.35
8.375	25.00	4.087	4.390	0.303	6.20	47.02
8.400	25.00	3.943	4.257	0.313	6.30	49.35
8.425	25.00	4.063	4.363	0.300	6.40	48.00
8.450	25.00	3.987	4.277	0.290	6.50	47.12
8.475	25.00	4.207	4.467	0.260	6.60	42.90
8.500	25.00	4.080	4.380	0.300	5.80	43.50
8.525	25.00	3.720	4.033	0.313	5.90	46.22
8.550	25.00	3.700	3.930	0.230	5.90	33.92
8.575	25.00	3.670	3.890	0.220	6.40	35.20
8.600	25.00	3.837	4.023	0.187	6.50	30.33

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

كشف حصر طبقة الأساس طريق الملكيين - قهبونة من ك ٧,٦٥٠ حتى ك ٩,٥٥٠ مقاولة / شركة الكفراوي للتجارة والتوريدات

50.37	6.50	0.310	4.143	3.833	25.00	8.625
45.00	6.00	0.300	4.103	3.803	25.00	8.650
47.25	6.30	0.300	4.007	3.707	25.00	8.675
46.26	6.10	0.303	3.900	3.597	25.00	8.700
33.92	5.90	0.230	3.883	3.653	25.00	8.725
33.43	5.90	0.227	4.043	3.817	25.00	8.750
42.50	6.00	0.283	4.027	3.743	25.00	8.775
46.00	6.00	0.307	3.990	3.683	25.00	8.800
46.00	6.00	0.307	4.073	3.767	25.00	8.825
30.00	6.00	0.200	4.037	3.837	25.00	8.850
43.92	6.20	0.283	4.043	3.760	25.00	8.875
39.00	6.00	0.260	4.067	3.807	25.00	8.900
45.73	5.90	0.310	3.993	3.683	25.00	8.925
48.30	6.30	0.307	3.867	3.560	25.00	8.950
30.93	6.40	0.193	3.713	3.520	25.00	8.975
38.40	6.40	0.240	3.687	3.447	25.00	9.000
49.35	6.30	0.313	3.723	3.410	25.00	9.025
47.47	6.40	0.297	3.740	3.443	25.00	9.050
45.50	6.00	0.303	3.980	3.677	25.00	9.075
43.40	5.60	0.310	3.923	3.613	25.00	9.100
40.32	5.90	0.273	3.923	3.650	25.00	9.125
47.25	6.30	0.300	3.843	3.543	25.00	9.150
45.24	6.10	0.297	3.800	3.503	25.00	9.175
44.23	6.10	0.290	3.720	3.430	25.00	9.200
46.77	6.10	0.307	3.747	3.440	25.00	9.225
36.22	6.30	0.230	3.707	3.477	25.00	9.250
39.78	6.20	0.257	3.787	3.530	25.00	9.275
47.78	6.10	0.313	3.900	3.587	25.00	9.300
46.77	6.10	0.307	3.817	3.510	25.00	9.325
31.01	6.10	0.203	3.693	3.490	25.00	9.350
43.70	5.70	0.307	3.800	3.493	25.00	9.375
36.09	6.10	0.237	3.750	3.513	25.00	9.400
45.50	6.00	0.303	3.703	3.400	25.00	9.425
37.50	6.00	0.250	3.513	3.263	25.00	9.450
44.47	5.80	0.307	3.523	3.217	25.00	9.475
42.32	5.58	0.303	3.513	3.210	25.00	9.500
44.31	6.70	0.213	3.507	3.293	31.00	9.525
3301.27	اجمالي				1893.50	طول

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	عملية فاقوس / الحسنية / الملكيين /البحرية / الأخيوة " القطاع الثالث
تنفيذ شركة :	الكفراوي لتجارة السيارات

تقرير معملى رقم(٢١)لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : أ/ سعيد طه بتاريخ :

بيان العينات :-

عدد (١) عينة سن٦ لعمل صلاحية ك ٨.٥٠٠ - طبقة أولي مفروشة

عدد (٧) عينات دمك مواقع مختلفة

الاختبارات التى اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبى

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا

النتائج :- صلاحية سن ٦

التجارب	ك ٨,٥٠٠	المواصفات (تدرج ب)
مهزة سعة ٢"	100	100
1.5"	98	70-100
1"	76	55-85
3/4"	63	50-80
3/8"	52	40-70
مهزة رقم ٤	41	30-60
10	33	20-50
40	19	10--30
200	11	5--15
مجال اللدونة %	عديمة	لا يزيد عن [illegible]
نسبة السن الطبيعي %	8	—
الصلابة %	29	لا يزيد عن ٤٥%
الوزن النوعي الكلي	2.415	—
الوزن النوعي مشبع جاف السطح	2.486	—
الوزن النوعي الظاهري	2.582	—
الامتصاص %	2.7	لايزيد عن ١٠%
التحلل %	0.6	لا يزيد عن ٥%
الدمك المعدل: أقصي كثافة جافة طن/م٣	2.23	
الدمك المعدل: نسبة المياة الاصولية %	7.2	
CBR %	90	لايقل عن ١٠٠%
الانتفاخ %	—	—

العينة تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

تابع تقرير معملي رقم (٢١) لسنة ٢٠٢٤

عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	[illegible]
طبقة اولى أساس				
ك ٧,٦٠٠ - يمين	2.21	4.8	99	
ك ٧,٩٠٠ - شمال	2.20	4.8	98	
ك ٨,٢٠٠ - يمين	2.21	4.7	99	
ك ٨,٥٠٠ - شمال	2.21	4.8	99	
ك ٨,٨٠٠- يمين	2.19	4.7	98	
ك ٩,١٠٠- شمال	2.19	4.9	98	
ك ٩,٤٠٠- يمين	2.19	4.7	98	

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٣ هو طن/م٣ و نسبة المياة المامة ٧,٢ %

ملحوظة :

العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلادية سن ٦	1	2025	2025
دمك	7	505	3535
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			5710
م. أ ١٥ %			856.5
ض. ق. م ١٤%			919.35
الإجمالي			7485.85

تحريرا في : ٢٠٢٤/٠١/١٧

مهندس المعمل / مدير المعمل

رئيس الادارة المركزية

مهندس/ نهال عبد الوهاب

مهندس / سلوى سامى صالح

المعمل

٣٥٦

٢٩/١/٢٠٢٤

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)
ادارة المعامل وضبط الجودة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)
وزارة النقل

اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينيه / الملكيين البحريه / الاخيوه (القطاع الثالث)
تنفيذ شركه :	الكفراوي لتجارة السيارات

تقرير معملي رقم(٢٧) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : ا/ هشام منصور بتاريخ : ٠ / ٠ / ٢٠٢٤

بيان العينات :- عدد (٦) عينات دمك اساس نهائي من مواقع مختلفه .
عدد(١) عينه اساس نهائي مفروش من ك ٧,٩٠٠ صلاحيه .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج والصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحلل ونسبه السن الطبيعي
الكشف عن الكثافه الجافه طن / م٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :- أولا : طبقه الاساس سن ٦ .

التجارب	ك ٧,٩٠٠ نهائي اساس	المواصفات
مهزه سعه ٢"	١٠٠	١٠٠
مهزه سعه ١,٥"	٩٧	١٠٠-٧٠
مهزد سعه ١"	٧٥	٨٥-٥٥
مهزه سعه ٣/٤"	٦٠	٧٠-٥٠
مهزه سعه ٣/٨"	٤٩	٦٠-٤٠
مهزه رقم ٤	٣٧	٦٠-٣٠
مهزه رقم ١٠	٣١	٥٠-٢٠
مهزه رقم ٤٠	١٨	٣٠-١٠
مهزه رقم ٢٠٠	٩	١٥-٥
مجال اللدونه %	عديمه	لا يزيد عن ١%
الصلابه %	٢٩	لا يزيد عن ٤٥ %
الوزن النوعي الكلي	٢,٤٧٨	—
الوزن النوعي مشبع جاف السطح	٢,٥٢٨	—
الوزن النوعي الظاهري	٢,٦٠٨	—
الامتصاص %	٣,٤	لا يزيد عن ١٠%
التحلل %	٠,٧	لا يزيد عن ٥%
نسبه السن الطبيعي %	٧	لا يزيد عن ٨%
أقصي كثافه جافه طن /م٣	٢,٢٣	—
الدمك المعدل		
نسبه المياه الملائمه %	٧,١	—
نسبه تحمل كاليفورنيا %	٨٨	لا يقل عن ٨٠ %
الانتفاخ %	—	—

العينه تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية .

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ثانياً : عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	ملاحظات
طبقة نهائي اساس				
ك ٧,٩٠٠	٢,٢١	٤,٥	٩٩	
ك ٨,٢٠٠	٢,١٨	٤,٤	٩٨	
ك ٨,٥٠٠	٢,١٨	٤,٥	٩٨	الدمك لا يقل عن
ك ٨,٨٠٠	٢,٢٢	٤,٤	٩٩	
ك ٩,١٠٠	٢,١٩	٤,٣	٩٨	
ك ٩,٤٠٠	٢,٢٠	٤,٤	٩٩	

الدمك مقبول بالموقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٣ طن / م٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,١ %

ملحوظه / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الاجمالي
صلاحيه سن٦	١	٢٠٢٥	٢٠٢٥
عينات دمك	٦	٥٠٥	٣٠٣٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٥٢٠٥
م .ا ١٥ %			٧٨٠,٧٥
ض.ق.م ١٤ %			٨٣٨,٠٥
الاجمالي			٦٨٢٣,٨٠

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠١/٢١

مهندس المعمل / ذماف محمد مناالسيد

مدير المعمل

مهندس /

نهال عبد الوهاب فؤاد

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي سامي صالح

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الادارة المركزية لمعامل ... الطرق والكباري
قسم المعامل والتجارب
الصادر ٣٥٨
٢٢/١/٢٠٢٤

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد
======

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة الكفراوي لتجارة السيارات والتوريدات العامة

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٢/١٠١٤ /٢٠٢٣) المؤرخ في ١٩/ ١٢ / ٢٠٢٢ بمبلغ ٥.٦٣٩.٢٠٣جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وستمائة تسعة وثلاثون الف ومائتين وثلاثة جنيها لا غير) والموقع بين الهيئة والشركة بشأن قيام الشركة " اعمال رفع كفاءة الطرق من فاقوس / الحسينية – الملكين البحرية – الست هوه – قهبونة – الأخيوه – الكبايشة حتى طريق فاقوس – الصالحية(القطاع الثالث) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"(بالأمر المباشر).

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى (المنطقة الثالثة – شرق الدلتا) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

التوقيع ( )

عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والادارية

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية الثالثة – شرق الدلتا
تحية طيبة وبعد ،،،
نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من عقد العملية عالية وكذا نسخة من كراسة الشروط .
برجاء التكرم بالإحاطة نحو إصدار أمر التشغيل وتحديد ميعاد بدء العمل للشركة وموافاتنا بصورة من هذه المستندات .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

التوقيع ( )

عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والادارية

العقود لاتخاذ اللازم
كمال

٢٠/١١/١٥

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص . ب ١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ -ت : ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٠٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكترونى garb.gov-eg البريد الالكترونى info@garb.gov.eg

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة

.....

الموضوع : " أعمال رفع كفاءة الطرق من فاقوس / الحسينية - الملكين البحرية - الست هوه - قهبونة - الأخيوه - الكبايشة حتى طريق فاقوس - الصالحية (الخط الثالث) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كم ضمن من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

رقم العقد: ١٠١٤ /٢٠٢٢ /٢٠٢٣ .

أنه في يوم الاثنين الموافق : ١٩ / ١٢ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفي

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة الكفراوي لتجارة السيارات والتوريدات العامة ".

ويمثلها السيد / محمد حاتم فكري فهمي بصفته / مدير الشركة

وينوب عنه في التوقيع السيد / حازم رضا احمد محمد محمود

بموجب توكيل رسمي رقم / ٣٨٣٨/٢٠٢٢

بطاقة رقم / ٢٦٨١١١٣١٣٠١١٧٧ .

بطاقة ضريبية / ٥٢٤-٥٨٢-٦٤٠ .

مأمورية ضرائب / الزقازيق ثاني .

سجل تجاري رقم/ ١٧٤٨٩٩ .

ومقرها / عمارات حاتم الكفراوي - القنايات - طريق الزقازيق المنصورة - محافظة الشرقية

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

حازم رضا أحمد محمد

الكفراوي
لتجارة السيارات والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

التمهيد

بناءا علي كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ١٠/ ٨/ ٢٠٢٢ على إسناد مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر. ومنها الموافقة علي إسناد " اعمال رفع كفاءة الطرق من فاقوس / الحسينية – الملكين البحرية – الست هوه – قهبونة – الأخيوه – الكبايشة حتى طريق فاقوس – الصالحية(القطاع الثالث) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كم ضمن من المبادرة الرئاسية (بالأمر المباشر) إلي " شركة الكفراوي لتجارة السيارات والتوريدات العامة " بتكلفة ٥.٧٠٠.٠٠٠جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير)

حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني شركة الكفراوي لتجارة السيارات والتوريدات علي الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك بمبلغ وقدره ٥.٦٩٦.١٦٥ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وستمائة ستة وتسعون الف ومائة وخمسة وستون جنيها لا غير) وتمت موافقة الشركة علي خصم نسبة ١ % من الإجمالي بعد المفاوضة بمبلغ ٥٦٩٦١ جنية (فقط وقدره ستة وخمسون الف وتسعمائة واحد وستون جنيها لاغير) والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الاعمال بمبلغ قدره ٥.٦٣٩.٢٠٣جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وستمائة تسعة وثلاثون الف ومائتين وثلاثة جنيها لا غير) شاملة الضريبة شاملة الضريبة

ويعتبر محضر المفاوضة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الأتى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية اعمال رفع كفاءة الطرق من فاقوس / الحسينية – الملكين البحرية – الست هوه – قهبونة – الأخيوه – الكبايشة حتى طريق فاقوس – الصالحية(القطاع الثالث) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كم ضمن من المبادرة الرئاسية (بالامر المباشر)

طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذ العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٥.٦٣٩.٢٠٣جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وستمائة تسع وثلاثون الف ومائتين وثلاثة جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما في ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذة وفقا لشروط ووثائق العقد.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة الكفراوي لتجارة السيارات والتوريدات العامة " بتنفيذ الأعم المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الث للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المع التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

حازم رضا أحمد

الكفراوي
لتجارة السيارات والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول التأمين النهائي بمبلغ ٢٨٥٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة وثمانون ألف جنيها لا غير) عبارة عن خصم مستحقات الشركة لدى الهيئة من عملية رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر حتى عزبة الاصلاح القطاع الثالث مستخلص رقم ١ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الأحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

هاني رضا أحمد محمد

الكفراوي
لتجارة السيارات والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء العق
وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الم
الطرف الأول والتى سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء ا
الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف آي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما
وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستـ
مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللا
الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات ال
مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة
والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل
للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكـ
وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية
علي ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من
أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي
وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف
وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من ا
الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على
الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية الـ

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لـ
وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القا
، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الـ
بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحـ
ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامـ
رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢
لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨
فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%)
بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي
تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة
المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر
ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر
ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

حازم رضا أحمد محمد

الكفراوي
لتجارة السيارات والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع العزمع إنشاء العقار وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية للطرف الأول والتى سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادى عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بالأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة للأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل والمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية الناشئة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عماله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي مقاوليه وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثانى وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التاريخ الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثانى خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثانى أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثانى الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

حازم رضا أحمد محمد

الكفراوي
لتجارة السيارات والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن
قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون
له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضر
القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه
لمدة سنة لجميع الأعمال تبدا من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النه
وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة٢٠١٨ بشأن تنظيم التعا
ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر .
مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها
أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجري
نفقة الطرف الثانى وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد ت
من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث العشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة
على ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (البيتومين
السولار – الاسمنت – الحديد) وفقا للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقا لما جاء
بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون
رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من
اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير
المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول
بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الأول	الطرف الثاني
الهيئة العامة للطرق والكباري	شركة الكفراوي لتجارة السيارات والتوريدات العامة
التوقيع ( )	التوقيع (حازم رضا أحمد محمد)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي	السيد / حازم رضا احمد محمد محمود
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري	بموجب توكيل رسمي

الكفراوي
لتجارة السيارات والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٢

عملية :رفع كفاءة طريق فاقوس/الحسينية / الملكين البحرية _الست هوه_ قهبونة _الاخيوه_الكبايشة حتي طريق فاقوس_الصالحية (القطاع الثالث)

بطول ٢ كم

(مركز الحسينية) – (محافظه الشرقيه) –مبادرة حياة كريمة

اشراف: (المنطقة الثالثة – شرق الدلتا)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٢

عدد الصفحات التى يضمها الدفتر ( ) بما فيها عدد ( ) رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة	مدير عام صيانة الطرق	رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق
مهندس /	مهندس /	مهندس /
" سلوي سامي صالح"		" حسام بدر الدين "
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية و الأدارية		رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
عميد /		مهندس/
"ابوبكر احمد حسن عساف "		" سامى أحمد فرج"

الكفراوى للمقاولات وتجارة السيارات والتوريدات العامة محمد حاتم الكفراوى

ملحوظات هامة :-

- على المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عملية :رفع كفاءة طريق فاقوس/الحسينية / الملكين البحرية _الست هوه_ قهبونة
_الاخيوه_الكبايشة حتي طريق فاقوس_الصالحية (القطاع الثالث)
بطول ٢ كم
(مركز الحسينية) - (محافظه الشرقيه) -مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة – شرق الدلتا)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

الكفراوى
للمقاولات وتجارة السيارات
والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

فهرســـــــت

عملية :رفع كفاءة طريق فاقوس/الحسينية / الملكين البحرية _الست هوه_ قهبونة
_الاخيوه_الكبايشة حتي طريق فاقوس_الصالحية (القطاع الثالث)
بطول ٢ كم
(مركز الحسينية) - (محافظه الشرقيه) -مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة – شرق الدلتا)

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهـــرس	٢
٢	قائمة أثمان العملية	٣---٧

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

الكفراوى
للمقاولات وتجارة السيارات
والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	١٠٠م٣	بالمتر المكعب أعمال تطهيرغاب وبوص ومواد عضوية وازالة جميع جذور المخلفات العضوية وتسليم موقع التطهير خالى ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات . (فقط مائة متر مكعب لا غير)		٥		
٢	١٠٠م٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة٥٠٠م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط مائة متر مكعب لا غير)		١٧		
٣	٣٠٠م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة رملية من اي جهة يراها المقاول وعلي مسئوليته دون تدخل الهيئة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد علي الطبقات بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة او المرور على مدقات للوصول للموقع وذلك طبقا لافادة طاقم الاشراف والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل:- -مسافة النقل ٩٠كم (فقط ثلاثمائة متر مكعب لا غير)		١٤٤		
٤	١٨٠٠م٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التاسيس اسفل التكسير ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل الهيئة فى ذلك وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (مسافة نقل ٣٥كم) (فقط ألف وثمانمائة متر مكعب لا غير)		٨٠		

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة فرش	الفئة جنيه	الجملة فرش	الجملة جنيه
٥	١٠٠م٣	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى بإستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية واستخدام وتشغيل ناتج الكشط فى تثبيت الاكتاف الجانبية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة نظافة وملئ الشروخ ان وجدت بالاسفلت او المستحلبات الاسفلتية وكل ما يلزم لنهو العمل. **(فقط مائة متر مكعب لا غير)**		٣٤٠		٣٤٠٠
٦	٣٢٥٠م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢١ كم . **(فقط ثلاثةالاف متر مكعب لا غير)**	٣٨٥		١٢٥٠٠٠٠
٧	١٣٠٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC-30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . **(فقط ثلاثة عشر الف متر مسطح لا غير)**	٧٥	٢٧	٣٦٠٧٥٠
٨	١٣٠٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج ٣ د بسمك ٦سم بعد الدمك بإستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما تماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . **(فقط ثلاثة عشر الف متر مسطح لا غير)**		١٤٣		١٨٩٠٠٠
٩	١٣٠٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها	٢٥	٩		٣٢٥٠٠٠

الكفراوى
مقاولات وتجارة السيارات
والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لإتمام العمل. **(فقط ثلاثة عشر الف متر مسطح لا غير)**				
٦	١٣٠٠٠م٢	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (٤ج) بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. **(فقط ثلاثة عشر الف متر مسطح لا غير)**	١٢٧			
٧	١٠٠م.ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠×٢٥/٣٠ سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكى تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم +٠,٤٠ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت جهد الكسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م٢ بعد ٢٨ يوم ويتم صب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١سم والتى تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. **(فقط مائة متر طولى لا غير)**	١١٢			
٨	١م.ط	اعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١,٩٥ م بطول المسافة المطلوب تغطيتها في المجرى على ان تكون المواسير من اجود انواع الاصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ رتبة (٤) حائط (أ) مع الجلب اللازمة لتغطية المجرى المائى من مصانع معتمدة توافق عليها الادارة مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وسيتم رفع او استبعاد اى ماسورة يحدث لها اى شروخ او كسور والفئة تشمل الاتى :- -اعمال الحفر والازالة للوصول الى المناسيب التصميمية المعتمدو شاملة تغليف الجلب والفرشة الخرسانية وعمل الاختبارات اللازمة على المواسير الموردة بمعرفة معامل اختبارات متخصصة ومعتمدة توافق عليها الادارة بتقرير تفصيلي بنتائج الاختبارات وصلاحية المواسير قبل البدء فى تركيبها. يتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرشة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على الطبيعة ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م٣. -توريد وتركيب وتصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عند فواصل المواسير بعرض ٨٠ سم منسوبة على وجانب المواسير بـ٢٥ سم والتسليح مكون من عدد ٦ اسياخ قطر ١٢ مم	١٢٠٠			

الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

كراوى للمقاولات وتجارة السيارات والتوريدات العامة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة قرش	الفئة جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه
		رئيسي ، عدد ٥ اسياخ قطر ١٢ مم للمتر الطولى للجلبة طبقا للرسومات التحليلية والمواصفات والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلى المواسير **(فقط واحد متر طولى لا غير)**				
١٣		اعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل) بإستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدلات المقررة للتسليح للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وللمتر الطولي فى الإتجاه العمودى تبعا لقطر الماسورة مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع الجلب اللازمة والفئة شاملة اعمال حفر حتى المنسوب التصميمي ونزح المياة وعمل السدود طبقا للرسومات والمواصفات والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول و اعلي المواسير علي ان يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات االمعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير استشارى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوتة االحسابية المقدمة للهيئة للاعتماد حسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال تامين سلامة المرور اثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وادارة المرور المختصة والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل بالمتر الطولي طبقا للتالي				
	١م.ط	مواسير قطر ١٥٠سم **(فقط واحد متر طولى لا غير)** فقط الاف ومائتان وخمسون		٢٢٥٠		
	١م.ط	مواسير قطر ١٠٠سم **(فقط واحد متر طولى لا غير)** فقط الف ومائتان جنيها		١٢٠٠		
	١م.ط	مواسير قطر ٧٠سم **(فقط واحد متر طولى لا غير)** فقط الف ومائة جنيها		١١٠٠		
	١م.ط	مواسير قطر ٥٠سم **(فقط واحد متر طولى لا غير)** فقط سبعمائة وخمسون جنيها		٧٥٠		
١٠	٤م٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية للحوائط والفرشة لكل من غرف التفتيش والبيارات ماخذ الرى بنسبة خلط ٠,٨م٣ زلط نظيف متدرج + ٤م٣ رمال حرش + ٢٥٠كجم اسمنت ويتم تصميم الخلطة بحيث تعطى جهد كسر لايقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب والطبيعة والفئة تشمل اعمال الحفر للوصول الى المنسوب الطبيعي وكذلك سند جوانب الحفر واعمال نزح المياة باى طريقة لتدعيها الطبيعة بتوفى ذلك باستخدام طلمبات او اى وسيلة مناسبة وكذلك عمل الفرم الخشبية لجوانب الخرسانة العادية والخرسانة المنتجة ميكانيكيا لخلط مع اجراء اعمال الدمج وتشغيل المعالجة الخرسانية بعد الصب وعلى ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة طبقا لتقرير استشارى الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية والفئة المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال تامين سلامة المرور وجميع مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات . **(فقط اربعة متر مكعب لا غير)**		٧٥ط		فقط الف خمسمائة ج

الكفراوى للمقاولات وتجارة السيارات والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١٥	١٠م٣	بالمتر المكعب اعمال انشاء خرسانة مسلحة لاسقف غرف التفتيش ويتم تصميم الخلطة الخرسانية بجهد كسر لايقل عن ٣٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم اسمنت بورتلاندى عادى والفئة تشمل عمل الفرم الخشبية لجلب الخرسانة وتقويتها لمقاومة ضغط الخرسانة وكذلك معالجة الخرسانة بعد الصب والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط وعلى ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وطبقا لتقرير الاستشارى والمتضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية والفئة المقدمة للهيئة للاعتماد وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعمال تامين سلامة المرور وجميع مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والسعر لايشمل حديد التسليح **(فقط عشرة متر مكعب لا غير)**	-	٢٢٠		٥٠
١٦	١٠طن	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف . **(فقط عشرة طن لا غير)**		١٦٠٠		٠٠
١٧	١٠م٢	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس سمك ٢٥سم وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا (FDR) والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط والاضافات الاخرى وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة . **(فقط عشرة متر مسطح لا غير)**		٥٥		٥٠
١٨	١طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) بجميع الاقطار تشمل التوريد والتشغيل والتربيط وكل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. **(فقط واحد طن لا غير)**		٢٢٠٠		٠٠
١٩	٥م٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى علي المائل من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ وألا يزيد الامتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الجرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة وعمل السدود ونزح المياة وتطهير الناتج من الحفر بعد نهو الاعمال ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . **(فقط خمسة متر مكعب لا غير)**		٤٠٦		٠٠
٢٠	٥م٣	بالمتر المكعب اعمال انشاء حائط ساند من الدبش ومونة الاسمنت والفئة شاملة اعمال الحفر والردم الجوانب وعمل الاوتار والكحلة ومونة المبانى مكونة من ٣٥٠كجم اسمنت		٤٩٠		٥٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		/م٣ رمل وكحلة ٥٠٠كجم اسمنت /م٣ رمل وعمل السدود ونزح المياة وتطهير الناتج من الحفر بعد نهو العمل والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات الهندسية المعتمدة من قطاع الكباري بالهيئة ووفقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة وكل ما يلزم لنهو العمل. **(فقط خمسة متر مكعب لا غير)**				
٢١	٥م٣	بالمتر المكعب اعمال توريد خرسانة عادية اسفل مواسير البرابخ والحائط الساند تصب فى الموقع وتتكون الخرسانة من ٠,٨م٣ زلط نظيف متدرج + ٤م٣ رمال حرش على الاتقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٢٠٠كجم /سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة مع الفواصل العرضية اللازمة وملئها بالمادة المناسبة فى المسافات التى يحددها المهندس المشرف مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات اسمنت وذلك طبقا للخلطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية ودمك اسفل الفرشة وجميع مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة فى قطاع الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. **(فقط خمسة متر مكعب لا غير)**		١١٢٠	١٠٠	فقط الف ومائة وعشرون جنيه
٢٢	٥م٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/سم ٢مع اجراء الاختبارات اللازمة و محمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . والسعر لا يشمل حديد التسليح . **(فقط خمسة متر مكعب لا غير)**		٢٧٢٠	٦٠	فقط الفان سبعمائة وعشرون جنيه
٢٣	١٠بالعدد	بالعدد اعمال رفع وخفض منسوب المطابق وغرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه – صرف) حتى منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالعدد . **(فقط عشرة بالعدد لا غير)**		٤٧٥	٥٠	فقط اربعمائة وخمسة وسبعون جنيه
٢٤	١بالعدد	بالعدد توريد وتركيب بالوحات مطر مزودة بغطاء ومحم GRB ومحمل عليها مواسير ٦بوصة P.V.C ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل العمل بالعدد **(فقط واحد بالعدد لا غير)**		٤٥٠٢	٥٠	فقط اربعة الاف وخمسمائة
٢٥٠	٩م٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرسانى ٦سم طبقاً للعينة المعتمدة والبهة ٢٥٠كجم / سم٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠				

الكفراوى للمقاولات وتجارة السيارات والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوى
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

٤٥

١

عملية :رفع كفاءة طريق فاقوس/الحسينية / الملكين البحرية_ الست هوه_ قهبونة
الاخبوه الكبابشة حتي طريق فاقوس_ الصالحية (القطاع الثالث)
بطول ٢ كم
(مركز الحسينية) - (محافظه الشرقيه) -مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة – شرق الدلتا)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
		مم فى الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع مايلزم للتركيب والتشطيب ونهو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة. مقاس ١٠٠×٢٠٠×٦٠ مم. : والفئة شاملة كل مايلزم لنهو العمل طبق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط تسعة متر مسطح لا غير)	-	١٦٥	-	١٥

مائة خمسة وستون

٩٩٦,١٦٥

صفة الشركة على خصم ١٪ من الاجمالى ليصبح ٥,٦٣٩,٢٠٣ ج.م

خمسة مليون وستمائة تسعة وثلاثون الف ومائتين وثلاثة جنيه

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

الكفراوى
للمقاولات وتجارة السيارات
والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS AND BRIDGES (GARB)

أولا : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بتوفير كرفان متحرك و يلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الأشراف و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسي وفني طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و في اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهو المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفي حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيها لاغير) يومياً .

- معمل الموقع

الإختبارات المعملية :

يتم إجراء الإختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :-

oils	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Soils	T 88
Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
Sand Equivalent Test	T 176
Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES	AASHTO/ ASTM
Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
Unit Weight of Aggregate	T 19
Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

الكفراوي للمقاولات وتجارة السيارات والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

-	Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)		AASHTO/ ASTM
-	Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
-	Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
-	Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
-	Slump of Portland cement Concrete	T 119
-	Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
-	Sampling Fresh Concrete	T 141

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS		AASHTO/ ASTM
-	Sampling Bituminous Materials	T 40
-	Extraction	T 164
-	Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
-	Kinematic Viscosity	T 201
-	Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
-	Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
-	Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
-	Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

الكفراوى
للمقاولات وتجارة السيارات والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

اختبارات الخلطة التصميمية لطبقه الأساس المثبت بالأسمنت والمعاد تدويره

Test	Test Method
ulk Specific Gravity of Compacted Samples	ASTM D 6752 ASTM D 2726
esign Moisture Content & MDD	ASTM D 7698
ensity test after Compaction (Sand Cone)	ASTM D 1556 AASHTO T 191
nconfined compressive strength (UCS)	ASTM D 2166 AASHTO T 208
epth of pulverization	Visual
ulverized material gradation	
ement application rate	Visual
eld moisture content	ASTM D2216 ASTM D4944

اختبارات البيتومين الصلب

Test	Test Method
Kinematic Viscosity	AASHTO T 201
Penetration , 25°C , 100g , 5s(Target Value)³	AASHTO T 49 / ASTM D 5
Softining point (Ring & Ball)	AASHTO T 53
Flash point	AASHTO T 48
Thin film	AASHTO T 179

وسيتم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة او أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم إعتماد معايرة المعدات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المركزية للشئون المالية والإدارية

الكفراوى للمقاولات وتجارة السيارات والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقًا للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٠ سنوات في إختبارات المواد الترابية والأسفلت و المستحلبات ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٢ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.
مع عدم السماح ببدء العمل في اى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمنى المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمى) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريًا وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقا لاحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

٤- لوحات المشروع

على المقاول خلال عشرة ايام من استلام الموقع إعداد وتثبيت عدد (١) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التى تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذعلى أن يعتمد محتوى اللوحة من جهاز الأشراف ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقًا لتعليمات المهندس , وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لايتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمنى وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة)ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمنى منطقيًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة فى التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ, باستخدام برنامج(Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنية (الف جنية) عن كل يوم تاخير عن الموعد المحدد فى تقديم البرنامج الزمنى .
وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريرًا مفصلا من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمنى) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد(Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال؛ كما يكون بالتفصيل الكافى ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمنى الأخذ فى الاعتبار الأحوال الجويه و تقدير فترات التوقف للبنود طبقا لطبيعة موقع العمل علما أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .
و البرنامج الزمنى المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية او فروق أسعار عن المواد التى يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمنى للمشروع فيما عدا البيتومين.

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا أن الطريق المطلوب انشاؤه يتخلل طرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التى يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمى الطريق ولفريق العمل طبقا للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية "من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .
ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمده على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكى توضيحى وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك

الكفراوى للمقاولات وتجارة السيارات والتوريدات العامة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ويجب على المقاول فور استلام الموقع تزويد فريق العمل بمهندس متخصص فى أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجية حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمى الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجنائية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمي الطريق او اي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تامين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة الأف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالاضافة الى حق الهيئة فى توفير كافة وسائل تامين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تامين السلامة لطاقم جهاز الاشراف
ويتضمن ولا يقتصر على :-

١- عدد ٥ (خمسة فقط لاغير) خوذة امان .
٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالى – اصفر – ازرق – رصاصى).
٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديرى واقى .
٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى .
٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدة صلب .

على ان تكون جميعا بخامات متميزة..

ب - السجلات

بالاضافه الى ما جاء بالمستندات التعاقديه يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات فى أي وقت للمهندس عندما يطلبها .كما يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها فى أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس (متضمنة تقارير و نشرات و توقعات هيئة الأرصاد الجوية) .
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفى وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد -التركيب –التصنيع - ...إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية(أمن صناعي)مدرب تدريبًا جيدًا لمتابعة مستوى التأكيد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزي المناسب (خوذة – حذاء – سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس أخر يعتمده المهندس.
ويجب على المقاول أن يقوم بالتامين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقًا للشروط التعاقدية.
ويبدا التامين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائى للعملية ويكون التامين بالفئات المبينة
مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه) للمهندس الواحدوذلك لعدد٢ مهندسين ويشمل مهندسى المرور المركزى ومهندسى جهاز الاشراف
عدد واحد مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد .
عدد واحد سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم :١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.
عدد واحد عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد..
وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التامين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتامين على حسابه وتحت مسئوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..
ويجب على المقاول أن يقوم بالتامين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقًا للشروط التعاقدية.

الكفراوى للمقاولات وتجارة السيارات والتوريدات العامة
محمد حافظ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداتة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

و –استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعمالة بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقًا لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقًا لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية , على ان تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقا للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطيًا عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقا للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقًا للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ى - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أيه أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولا على أمر كتابى من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أومن يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة فى نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافى ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التى توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح

ع - تقديم التصميمات

- يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ استلام الموقع و على مسئوليته و نفقته بأعداد التصميمات الخاصة بالأعمال متضمنة النوتة الحسابية و بواسطة مصممون مؤهلون و مهندسون و تنفيذ كافة التصميمات بعد عرضها و مراجعتها و إعتمادها من الهيئة .
- كما يقر المقاول بأنه و مصممية يمتلكون الخبرات و القدرات الضرورية للتصميم و يتعهد بتواجدهم فى جميع الأوقات اللازمة خلال مدة العقد لحضور المناقشات و الأستفسارات المعتمدة من الهيئة .
- يقوم المقاول بتقديم التصميمات الخاصة بكافة بنود الأعمال و قوائم الكميات بكامل تفاصيلها و كذلك التصميم الأنشائى لقطاع الرصف متضمن بجميع الرسومات الطبقة المعاد تدويره و المقرر تنفيذه و كذا الطبقة الأسفلتيه المطلوب تنفيذها أعلى الطبقه المعاد تدويرها و الذى يتفق مع حالة الرصف الأنشائية و تفى بأحتياجاته و ذلك على نفقتة و تقديمها للهيئة للمراجعة و الأعتماد قبل بدء العمل بمقتضاها , و فى حالة وجود اى ملاحظات أو تعديلات من قبل الهيئة يتم اخطار المقاول بذلك و فى هذه الحالة يقع على عاتق المقاول اجراء التعديلات اللازمة و استيفاء الملاحظات على نفقتة و اعادة تقديمها للهيئة للمراجعة و الأعتماد فى االمواعيد المناسبة مما لايؤثر على البرنامج الزمنى المعتمد و المتفق علية .

الكفراوى للمقاولات وتجارة السيارات والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

- و فى حالة رغبة المقاول فى تعديل اى تصميمات أو مستندات سبق تقديمها للمراجعة فعليه ان يخطر جهاز الأشراف بأسباب التعديلات و تقديمها للمراجعة و الأعتماد قبل التنفيذ .
- على المقاول تنفيذ قطاع تجريبى للطبقة المعاد تدويرها بطول ٣٠٠ متر كحد أدنى (يقسم لسته قطاعات) وتسجيل كافه متطلبات التشغيل لعمليه الدمك متضمنه انواع و اوزان وسرعه سير معدات الدمك لكل قطاع واختباره للتعرف على متطلبات التشغيل التى تحقق الكثافه المطلوبه وكذا كافه الخصائص الهندسيه للمخلوط .
- و فى جميع الأحوال لا يتم السماح للمقاول بالبدء فى التنفيذ فى اى جزء من الأعمال الا بعد الحصول على موافقة جهاز الأشراف.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسى للطريق وتقديم تقرير فنى عن الاسلوب الفنى لاستعدال المناسيب واستعدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.
- على المقاول عمل دراسة تصريف أمطار للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأعمال الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه)- وزارة الرى.
- وفى حالة قيام الهيئة باعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار اليها اعلاه يلتزم المقاول بسداد تكلفة وكذا الاتعاب والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة فى التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهنى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفى جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمده ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعه بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و إعتماد الهيئة , ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مصحوبة بالبيانات الكافية التى توضح مصدرها و اى بيانات اخرى تطلبها الهيئة و اختبارها و اجتيازها لمتطلبات المواصفات الفنية المذكورة بمجلد المواصفات الفنية , و يقوم ممثل المالك بحفظ العينات المعتمدة للمقارنة مع كل ما يتم توريده للموقع و لا يسمح بأستعمال اى مواد او خامات تخالف العينات المعتمدة .

و على المقاول اتخاذ كافة الأجراءات لنقل و تخزين المواد المقرر استخدامها و المتوافقة مع العينات المعتمدة بصورة لا تعرضها لأى نوع من انواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد و جهاز الأشراف ، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون أذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون اى تأخير أو مماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقًا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل إحتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية او الأمطار أو غيرها على الأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقًا بأى من العوامل الجوية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ف – أولة التشغيل و الصيانة

على المقاول قبل اختبارات التشغيل أن يعد و يقدم الى ممثل رب العمل كتيبات التعليمات الخاصة بالتشغيل و الصيانة طبقا لمتطلبات رب العمل و بالتفاصيل الكافية التي تمكن رب العمل من تشغيل و صيانة و فك و إعادة تركيب و ضبط و إصلاح الأعمال و لن تعتبر الأعمال مكتملة لأغراض الأستلام طبقاً للمادة رقم (٢٩- الفقرة الأولى) بالشروط العامة بالدفترحتى يتم تقديم هذه الكتيبات الخاصة بالتشغيل و الصيانة الى ممثل رب العمل .

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء اى حفر او أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسئوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثا: التنظيمات المرورية

ا - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولا بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبة الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقتة إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسئولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية و البلاستيكية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كليًا أو جزئيًا وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جاريًا وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس.

يقوم المقاول كذلك بنقل واعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مراحلة. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تامين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقا لتعليمات المهندس وموافقته.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية ومحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بفزتات (رداءات) فسفورية عاكسة اثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ استلام الموقع و قبل بدء العمل ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على :-

- تقرير مفصل عن الأحجام المروريه على الطريق وكذا معدلات النموالمتوقعه مستقبلياً (مدخلات التصميم الأنشائي للرصف) .
- بيانات كافيه عن اعمال الصيانه التي تمت على الطريق .
- بيانات كافيه عن نوعيه و الخصائص الهندسيه و الفنيه لطبقات الرصف القائمه وكذا التجارب المعمليه التي تمت وفقا لمنهاجيه تنفيذ معتمدة من الهيئه .

الهيئة العامة للطرق والكباري
المركزية للشئون المالية والإدارية

الكفراوي للمقاولات وتجارة السيارات والتوريدات العامة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

- نماذج الفحص (ملحق ١ ، ٢) (مجلد المواصفات الفنيه)
  - (check list 1) الخاص بالتشغيل اليومي لأعمال اعادة التدوير يتضمن ولا يقتصر على (مسطح وكميه القطاع تحت التشغيل , نسبه وكميه الأسمنت , كميات المواد , نتائج الأختبارات الخ.....)
  - (check list 2) الخاص بمعاينه وفحص المعدات والأدوات المقرر استخدامها يوميا قبل التشغيل)
- وصف دقيق للطريق بما فى ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنه خريطه لكافه العيوب و كذا أى اماكن انهيارات لجسر الطريق (دوائر الأنزلاق .....الخ) و التأكد من ثبات الجسر و الأساس القائم و عدم وجود بهم أى عيوب انشائية تمنع تنفيذ اعمال رفع كفاءة الطريق بنظام اعادة التدوير على البارد (FDR) و تقديم خطة عمل و أعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة و خطة السلامة و الامن الصناعى.
- كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئى للمشروع الى الهيئة أو الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع و يكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر و التصميمات و المواصفات و الأسس و الأحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع و ذلك كله طبقا لأحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ و المعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك.
ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل اسبوع تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - تقارير ضبط الجودة :

خلال اسبوعين من تاريخ استلام الموقع و وفقاً لما جاء بالمواصفات الفنية بند(**٣-٣-٦ ضبط الجودة**) يلتزم المقاول بتقديم خطة ضبط الجودة لجميع مراحل المشروع و المتضمنة فى :-

- مرحلة الأعداد و التجهيز قبل بدء التنفيذ
- مرحلة التنفيذ .
- مرحلة ما بعد التنفيذ .

و تشمل الخطة كافة اجراءات اختيار المواد المقرر استخدامها بالمشروع و كذا المعدات المخطط استعمالها لتنفيذ كافة بنود المشروع و اختبار المخلوطات الأسفلتية المنفذة .
و لا يتم السماح للمقاول بالبدء فى الأعمال دون تقديم خطة ضبط الجودة و يتحمل المقاول مسئولية التأخير و توقع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنية (خمسة الأف جنية) على كل اسبوع تأخير.
كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التاثير البيئى للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسن ٢٠٠٩ .
كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة تصريف أمطار للمشروع والتنسيق مع وزارة الرى وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه – وزارة الرى.

ج - التقارير الشهرية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤ نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية) تقرير شهرى عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسئولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة
- العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية
- خطة العمل للشهر التالى .
- تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ٢٠٠٠٠ جنيه لكل اسبوع تأخير فى حالة عدم تقديم التقرير الشهرى

د - التقرير النهائى للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات

الكفراوى للمقاولات وتجارة السيارات والتوريدات العامة
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .
وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على أن توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضى وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

هـ - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إلتقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب بقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى ألبوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه ايضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإليكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أياً من هذه الصور والمستندات إلى أياً من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى)فيديو (والصور الفوتوغرافية موضحًا عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.
ويكون التوثيق بالفيديو ابتدأ من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتملاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع اليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملا مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقًا لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقًا لتعليمات المهندس و إعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعا: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقا لما يتم تنفيذه فعليًا بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقًا للفئات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمده من الهيئة وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة لجميع الأعمال ذكرت بأى من مستندات العقد أو لم يذكر على نفقته و يلتزم بها المقاول و يتحملها لإنجاز ونهو الأعمال وفقا للمواصفات والشروط المذكورة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي نظمها القانون ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها وكذا اى إختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلى الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلى الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الإتصالات وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز محطات و معدات التشغيل من خلاطات وكسارات و غيرها، وتوفير وتأمين المخازن والورش،والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات, ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)

الكفراوى
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع .وتتضمن التكلفة فك وازالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس و أعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد و نقل و تشغيل و صيانة المعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة(ما لم يرد غير ذلك بقوائم الكميات) وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقًا لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة المعتمدة من الهيئة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول و المعتمدة من جهاز الأشراف هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك

ج - تكلفة الاصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الاصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان الضمان وذلك إعتبارًا من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- معايرة و ضبط كافة الأجهزة و المعدات المستخدمة بالمشروع .
- إختبارات المواد والأعمال المكتملة و المنفذه وفقًا لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهذيب الميول .
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلا أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ(As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقا لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة فى العقد خلال مدة (٦) شهور، وتسرى هذه المدة إعتبارًا من تاريخ تسليم الموقع كليًا أو جزئيًا إلى المقاول بموجب محضر كتابى موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول .

تاسعا : التزامات المقاول عن الأعمال الإستشارية

فى حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع أتعاب إستشارى الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد فى حالة التأخير بسبب المقاول .

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

الكفراوى للمقاولات وتجارة السيارات والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمه للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى اى بند من بنود المشروع

نوع البند	نوع المعده	العدد
أعمال الأتربة	رافع أتربه لودر	١
	موزعات مياه (تنك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	١
	جريدر	١
	هراس تربه	١
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أوبحاله ممتازه	٤
أعمال الاساس فى حالة وجود اساس فى قائمة الكميات	لودر	١
	عربة قلاب	٤
	تنك مياه	١
	جريدر مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لايزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس أساس كاوتش وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	جرار زراعى مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢

نوع البند	نوع المعده	العدد
طبقات الأساس المثبت و المعاد تدويرها	- ماكينة FDR و كافة المعدات اللازمة لأتمام عمليه اعادة التدوير والأضافات والفرش و الدمك (جريدر – هراس حوافر غنم – هراس حديد – تانك مياه –.....الخ) - معمل مواد	١
طبقات الرصف الاسفلتى (رابطة + سطحيه)	ماكينه فرش المخلوط الأسفلتي (فينشر) مزود بالسنسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	١
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع أسفلت جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أوبحاله ممتازه لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة أسفلت هيدروليكية.	١
	منشار قطع أسفلت	١
	عربه مكنسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	١

إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح بإستخدامها

الكفراوى للمقاولات وتجارة السيارات والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(الشروط الخاصة)

عملية :رفع كفاءة طريق فاقوس/الحسينية / الملكين البحرية _الست هوه_ قهبونة _الاخيوه_الكبابشة حتي طريق فاقوس_الصالحية (القطاع الثالث)
بطول ٢ كم
(مركز الحسينية) - (محافظه الشرقيه) -مبادرة حياة كريمة
اشراف: (المنطقة الثالثة – شرق الدلتا)

نوع البند	نوع المعده	العدد
مجمع الخلاطات	محطه خلط أسفلت مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه علي ان يقدم المقاول شهاده معايره من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتيه وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحدث المعايره كل سته اشهر	١
	رافع أتربه (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل أسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بيتومين ٦٠ / ٧٠	بطاقه لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطه خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن .... طن / ساعه جديده أوبحاله ممتازه لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مغسله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	٢
	معمل خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	خزانات تخزين إسمنت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقه لا تقل عن ٣٠٠ طن
	ماكينه إناره خروج لايقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
	مهمات وادوات خطة السلامة المرورية	طبقا للخطة المعتمدة من المهندس

- علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والالات المملوكة للشركة مبيناً الاتي :-
  - نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
  - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة .
  - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بانواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول .
  - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أياً من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس.
  - لا يتم السماح بالعمل فى المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرنامج الزمنى وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم(٢)الحد الأدنى من فريق العمل

الكفراوى
للمقاولات وتجارة السيارات
والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

التخصص	عدد	سنوات الخبرة فى مشاريع مماثلة فى النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠سنة
٢. مراقب مواد / فني مواد	٢	٥ سنوات
٣. حاسب كميات	١	٥ سنوات
٤. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
٥. مساح	١	٥ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم فى مركز التدريب التابع الهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس و جهاز الأشراف الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير التنفيذ بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولاتعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.
- شهريا لكل عامل في حالة عدم حضوره.

(تابع ملحق رقم ١)

توريد عدد(١) حاسب الي الي مخازن الهيئة العامة للطرق والكباري على أن تكون بأحدث المواصفات توافق عليها الهيئة وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيها (اربعون الف جنيه) في حالة عدم احضارها ويتم فحصها عن طريق الادارة المختصة بالهيئة علي ان يتم تسليمها الى قطاع التنفيذ والمناطق بمدينة نصر.

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

الكفراوى
للمقاولات وتجارة السيارات
والتوريدات العامة
محمد حاتم الكفراوى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

٦٣
١

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية – الدقهلية }
إدارة العقــود
ملف رقم : ١٥ / ١ /

محضر استلام موقع

عملية : رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / الملكين البحرية / الست هوه / قهبونة / الأخيوه / الكبايشة حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع الثالث } مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة

تنفيذ : شركة الكفراوى لتجارة السيارات والتوريدات العامة

بنـاءً علـى العقـد رقـم ١٠١٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ و المحـرر بـين الهيئـة و شـركة الكفـراوى لتجـارة السيا والتوريدات العامة بالأمر المباشر بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعالية .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

- المهندس / ياسر سيد أحمد — مهندس المشروع
- المهندس / محمد حاتم الكفراوى — شركة الكفراوى لتجارة السيارات

بالانتقال إلى الطبيعة يوم الثلاثاء الموافق ١٠ / ١ / ٢٠٢٣ والمرور على العملية المذكورة وقد أتضح أنه لا توجد عوائق ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ وبذلك يكون اليوم ١٠ / ١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ إستلام الموقع وبدء التشغيل .

وتحرر هذا المحضر منا بذلك ،،،

التوقيعات

المهندس / محمد حاتم الكفراوى
محمد حاتم الكفراوى
المهندس / / ياسر سيد أحمد

يعتمد ،،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
سلوى سامى صالح

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

كشف رقم { ٢ } عن عملية رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية / الست هوه / قهبونة / الأخيوه / الكبايشة
حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع الثالث } مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كمضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة

إدارة العقـــود العقد رقم ١٠١٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ١٩ / ١٢ / ٢٠٢٢ مع شركة الكفراوى لتجارة السيارات والتوريدات العامة شاملة المدة من : بدء العمل إلى ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٤

رقم البند	البند	الفئة		المفردات	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت فى هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جارى أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		أستقطاع أو حجز		الباقى بعد الأستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٤	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة	–	٨٠	م٣	١١٠٠	——	١١٠٠	جارى	–	٨٨٠٠٠	–	——	–	٨٨٠٠٠	١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد
٦	أعمال توريد وفرش طبقة أساس	–	٣٨٥	م٣	١٦٥٠	١٦٥٠	٣٣٠٠	جارى	–	١٢٧٠٥٠٠	–	١٠٠٠٠	–	١٢٦٠٥٠٠	٢- معمل الموقع متواجد .
								الإجمالى	–	١٣٥٨٥٠٠	–	١٠٠٠٠	–	١٣٤٨٥٠٠	٣- مهندس معمل الموقع متواجد .
	الكارتات														٤- مكتب جهاز الأشراف متواجد .
	أعمال توريد وفرش طبقة أساس	–	٢٥	م٣	——	٣٣٠٠	٣٣٠٠	جارى	–	٨٢٥٠٠	–	——	–	٨٢٥٠٠	٥- تم تركيب اللافتات الإعلانية للمشروع
								إجمالى الكارتات	–	٨٢٥٠٠	–	——	–	٨٢٥٠٠	٦- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل بمعرفة الشركة بإستخدام العلامات الإرشادية والتحذيرية .
								الإجمالى العام	–	١٤٤١٠٠٠	–	١٠٠٠٠	–	١٤٣١٠٠٠	٧- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البنود المدرجة بالمستخلص .

٨- التقارير متواجدة .
٩- بوليصة التأمين متواجدة .
١٠- تم أرسال البرنامج الزمنى للأعمال .
١١- يتم توريد عدد (١) حاسب آلى لمخازن الهيئة .
١٢- حجز مبلغ ١٠٠٠٠,٠٠ جنيه على البند رقم (٦) أساس لحين نهو الملاحظات .

مهندس العملية
الأسم التوقيع
مزيد باسط العيد

مهندس الإشراف الأسم التوقيع

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وقدرة : ٧٠٣٢٥٠,٠٠ جنيه سبق صرفها للمقاول

تحريراً فى سنة المحاسب

تحريراً فى سنة

روجع فوجد على صحة مدير الأعمال الأسم التوقيع
مزيد باسط العيد

يدفع إلى المقاول مبلغ : ٧٢٧٧٥٠,٠٠ جنيه على الحساب

تحريراً فى سنة

أقر بصحة ذلك مهندس الشركة الأسم التوقيع
عبدالرحمن الحسينى

نهائياً

ملحوظة : غير الوارد بصك الشروط أعتمدت من

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
بلوى سامى صالح

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

أســـم العمـلـيـة : رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية / الست هوه / قهبونة / الأخيوه / الكبايشة حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع الثالث } مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كمضمن المباشرة

أســـم المـقـــاول : شركة الكفراوى لتجارة السيارات والتوريدات العامة

رقم ومقدار التصديق : .....

بنـد الميـــزانيـــة : .....

رقم المستند ..... (عدد الملحقات .....) رقم التصديق : ..... القيمة .....

نوع الميزانية ..... فرع ..... بند ..... حذف .....

قرش	جنيه	بيان المنصرف من المقاول
-	١٤٣١٠٠٠	بيان بالأعمال التى تمت حتى الأن
		محجوز
		مصرح بصرفه
-	٧٠٣٢٥٠	سابق صرفه
-	٧٢٧٧٥٠	مستحق صرفة

قرش	جنيه	الإستقطاعات
		رسوم دمغة اصل
		رسوم دمغة إضافى
		أمانات
		إيرادات
		جملة الإستقطاعات
		صافى المبلغ المستحق

قرش	جنيه	الإستقطاعات
٥٠	٣٦٣٨٧	٥ ٪ ضمان أعمال
٥٠	١٦٩٨٩	تمغات
٥٠	٧٢٧٧	١ ٪ أرباح تجارية .
٦٥	١٤٣٠٩	إيراد تجارب معمل المنطقة

تحريراً فى : سنة رئيس المصلحة علامة

أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات ———— إمضاء ————

أقرار بأن ربط البند المختص يسمح بالصرف ———— إمضاء ————

بأن المبلغ معلى بالأمانات بتاريخ ———— إمضاء ————

تقيد فى سجل رقم ٥٥ ع.ح برقم ———— الكاتب المنوط ختم نو التاريخ

تحريرا فى ———— سنة روجع : ————

علامات الكتاب المنوطين

يعتمد شيك / إذن صرف

سحب

بمبلغ ———— رئيس الحسابات

تحريراً فى ———— سنة ————

(١) شطب شيك / إذن صرف رقم ..... الكاتب المنوط ختم نو التاريخ

(٢) سحب ،، الكاتب المنوط

(٣) تقيد فى السجل شيك / إذن صرف تحت رقم ———— الكاتب المنوط

(٤) وأدرج فى كشف الحوالات رقم (رقم القيد وعلامة كتاب الشطب)

تسلمت التحويلة رقم وأقر بأننى موافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (*) وأنى تسلمت

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنة)

رقم الإستمارة	بتحويل رقم	بتحويل تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه	إستقطاعات قرش	إستقطاعات جنيه	الجملة	

جملة المبالغ السابق صرفها .....

البـــاقى للمـقـــاول .....

المدفوع الأن بالتحويل رقم بتاريخ سنة

الأستقطاعات

	قرش	جنيه	قرش	جنيه
رسم دمغة أصلى				
رسم دمغة إضافى				
أمانات				
إيرادات				
الجملة				

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

مذكرة للعرض

على السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة

بشأن طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة سعود صان الحجر حتى عزبة الأصلاح (القطاع الثالث) بطول ٢ كم مركز الحسينية (محافظة الشرقية) ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" تنفيذ شركة الكفراوى لتجارة السيارات والتوريدات العامة

أولا : الموضوع :

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة سعود/صان الحجر حتى عزبة الأصلاح (القطاع الثالث) بطول ٢ كم مركز الحسينية (محافظة الشرقية) ، تنفيذ شركة الكفراوى لتجارة السيارات والتوريدات العامة بعقد رقم (٦٤٧/٢٠٢٢/٢٠٢٣) على أن تبدأ الاعمال فى ١٠/١١/٢٠٢٢ وتنتهى فى ٩/٥/ ٢٠٢٣ طبقا للتعاقد .

ثانيا الاجراءات:

تقدمت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو فى ٨/١١/٢٠٢٣ (مرفق) طبقاً للأتى:-

١. بناء على قرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) المنعقد بتاريخ ٢٢/٢/٢٠٢٣
٢. وكذا قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) المنعقد بتاريخ ٣٠/٨/٢٠٢٣
٣. وطبقا لموافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس إدارة الهيئة بتاريخ ٦/١١/٢٠٢٣
٤. وجود صعوبات تعوق التنفيذ بالموقع والخاصة بالحالة الاقتصادية التى تمر بها البلاد.
٥. عدم استقرار سعر الصرف للعملات الاجنبية مما تسبب فى عدم توافر الخامات الأساسية للتنفيذ .
٦. عدم توافر كميات البيتومين فى التوقيتات المناسبة مما أدى إلى ضعف التنفيذ عن البرنامج الزمنى المقرر

ثالثا المطالب :

التكرم باتخاذ ما ترونه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة على مد مدة العملية ٦ أشهر ليصبح النهو فى ٨ / ١١ / ٢٠٢٣ .

- والأمر مفوض لسيادتكم.

التوقيع (٢٢/١١)
مهندسه/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى الإدارة القانونية ① نرى جواز الموافقة على ما انتهى اليه -
- الجانب الفنى (المنطقة المختصة) فى هذا الشأن وفقاً لمبرراتهم .
- المستند الى توافر الضوابط المقررة من مجلس الوزراء بجلسته -
- رقم (٢٣٠ ، ٢٥٤/٢٢) فى مواجهة المشروع ومما المتلزمة -

التوقيع ( )
الاستاذ /ناصر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

رأى السيد المهندس /رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رصد بكرم الموافقة

التوقيع
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس/ نائب رئيس مجلس الإدارة

اوافق على الرأى القانونى

التوقيع ( )
لواء مهندس /ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

اوافق على الرأى القانونى

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

Scanned with CamScanner

على السيداللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة سعود/صان الحجر حتى عزبة الأصلاح (القطاع الثانى) بطول ٢ كم مركز الحسينية (محافظة الشرقية) ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

تنفيذ شركة الرحمة للمقاولات

أولا : الموضوع :

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة سعود/صان الحجر حتى عزبة الأصلاح (القطاع الثانى) بطول ٢ كم مركز الحسينية (محافظة الشرقية) . تنفيذ شركة الرحمة للمقاولات بعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٢٢) على أن تبدأ الاعمال فى ٢٠٢٢/١١/١٥ وتنتهى فى ٢٠٢٣/٥/١٤ طبقا للتعاقد.

ثانيا الاجراءات:

تقدمت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو فى ٢٠٢٣/١١/١٣ (مرفق) طبقاً للأتى:_

١. بناء على قرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢
٢. وكذا قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠
٣. وطبقا لموافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس إدارة الهيئة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٦
٤. وجود صعوبات تعوق التنفيذ بالموقع والخاصة بالحالة الاقتصادية التى تمر بها البلاد.
٥. عدم استقرار سعر الصرف للعملات الاجنبية مما تسبب فى عدم توافر الخامات الأساسية للتنفيذ .
٦. عدم توافر كميات البيتومين فى التوقيتات المناسبة مما أدى إلى ضعف التنفيذ عن البرنامج الزمنى المقرر

ثالثا المطالب :

التكرم بإتخاذ ما ترونه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة على مد مدة العملية ٦ أشهر ليصبح النهو فى ١٣ / ١١ /٢٠٢٣ .

- والامر مفوض لسيادتكم.

التوقيع (٢٢/١١)
مهندسه/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى الإدارة القانونية ① من جواز الموافقة على ما ارتأته الإدارة الطالبة -
- الفنى والمنطقة المختصين فى هذا الشأن وفقا لتقديرهم - المستند -
- الى نوافر الضوابط المقررة من مجلس الوزراء بجلسته رقم -
- (٢٠) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٤) فى مواجهة المشروع ، وما استلزمه ذلك من -
- منح المهلة المدة للمقرر (٦ أشهر) . مع عدم تحميل مقابل تأخير -

التوقيع ( )
الاستاذ /تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

رأى السيد المهندس /رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(موافق المراجع)

التوقيع ( )
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس/ نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافق على الرأى القانونى

التوقيع ( )
لواء مهندس /ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

أوافق على الرأى القانونى

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

Scanned with CamScanner

مذكرة للعرض

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن : طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة سعود/صان الحجر حتى عزبة الأصلاح (القطاع الاول) بطول ٦ كم مركز الحسينية (محافظة الشرقية) ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

تنفيذ شركة الكفراوى للمقاولات

أولا : الموضوع :

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة سعود/صان الحجر حتى عزبة الأصلاح (القطاع الاول) بطول ٦ كم مركز الحسينية (محافظة الشرقية) ، تنفيذ شركة الكفراوى للمقاولات بعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٣٩) على أن تبدأ الاعمال فى ٢٠٢٢/١٠/٢٧ وتنتهى فى ٢٠٢٣/٤/٢٦ طبقا للتعاقد.

ثانيا الاجراءات:

تقدمت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو فى ٢٠٢٣/١٠/٢٥ (مرفق) طبقاً للأتى:

١. بناء على قرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢
٢. وكذا قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠
٣. وطبقا لموافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس إدارة الهيئة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٦
٤. وجود صعوبات تعوق التنفيذ بالموقع والخاصة بالحالة الاقتصادية التى تمر بها البلاد.
٥. عدم استقرار سعر الصرف للعملات الاجنبية مما تسبب فى عدم توافر الخامات الأساسية للتنفيذ .
٦. عدم توافر كميات البيتومين فى التوقيتات المناسبة مما أدى إلى ضعف التنفيذ عن البرنامج الزمنى المقرر

ثالثا المطالب :

التكرم بإتخاذ ما ترونه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة على مد مدة العملية ٦ أشهر ليصبح النهو فى ٢٥ / ١٠ /٢٠٢٣ .

– والامر مفوض لسيادتكم.

التوقيع ( )
مهندسه/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى الإدارة القانونية: نرى جواز الموافقة على ما إنتهى إليه
- الجانب الفني للمنطقة المختصة في هذا الشأن وفقاً
لما ورد - المستند الى توافر الضوابط المقررة من مجلس الوزراء -
بجلسته رقم (٢٠٢٣/٤٥٤٣٠) في مواجهة المشروع -

التوقيع ( )
الاستاذ /تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

رأى السيد المهندس /رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

وصادر بكرم المراسعن

التوقيع ( )
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس/ نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافق

التوقيع ( )
لواء مهندس /ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

أوافق على الرأى القانونى

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

- وبالمتابعة ذلك من منح العملية المدة المقررة (٦ أشهر)
مع عدم تحميل مقابل تأخير من الشركة - لعدم توافر مواد ذلك

مذكرة للعرض

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن : طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءةالمسافة من فاقوس/الحسينية الملكيين البحرية /الست هوه/قهبونة/الاخيوه/الكبايشة حتى طريق فاقوس/الصالحية (القطاع الثالث) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

تنفيذ شركة الكفراوى لتجارة السيارات والتوريدات العامة

أولا : الموضوع :

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة رفع كفاءةالمسافة من فاقوس/الحسينية الملكيين/البحرية /الست هوه/قهبونة/الاخيوه/الكبايشة حتى طريق فاقوس/الصالحية(القطاع الثالث) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢كم ، تنفيذ شركة الكفراوى لتجارة السيارات والتوريدات العامة بعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠١٤) على أن تبدأ الاعمال فى ٢٠٢٣/١/١٠ وتنتهى فى ٢٠٢٣/٧/٩ طبقا للتعاقد .

ثانيا الاجراءات:

تقدمت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو فى ٢٠٢٤/١/٨ (مرفق) طبقاً للآتى:-

١. بناء على قرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢
٢. وكذا قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠
٣. وطبقا لموافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس إدارة الهيئة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٦
٤. وجود صعوبات تعوق التنفيذ بالموقع والخاصة بالحالة الاقتصادية التى تمر بها البلاد.
٥. عدم استقرار سعر الصرف للعملات الاجنبية مما تسبب فى عدم توافر الخامات الأساسية للتنفيذ .
٦. عدم توافر كميات البيتومين فى التوقيتات المناسبة مما أدى إلى ضعف التنفيذ عن البرنامج الزمنى المقرر

ثالثا المطالب :

التكرم باتخاذ ما ترونه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة على مد مدة العملية ٦ أشهر ليصبح النهو فى ٨ / ١ / ٢٠٢٤ .

- والأمر مفوض لسيادتكم.

التوقيع (
مهندسه/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى الإدارة القانونية ① من جواز الموافقة على ما انتهت اليه الجانب .
- الفنى والمنطقة - المختصين فى هذا الشأن وفقاً لمبرراتهم -
- المستنده الى توافر الضوابط المقرره من مجلس الوزراء فى
- بجلسته رقم (٢٣٠) (٢٠٢٢/٥/٢) فى مواجهة المشروع -

التوقيع (
الاستاذ /ناصر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

رأى السيد المهندس /رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع (
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس/ نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع (
لواء مهندس /ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

التوقيع (
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

Scanned with CamScanner

مذكرة للعرض

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة الطرق عن فاقوس الحسينية الملكيين/البحرية/الست هوه/قهبونة/الاخيوه/الكبايشة حتى طريق فاقوس الصالحية (القطاع الأول) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٦ كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

تنفيذ شركة الكفراوى للمقاولات

أولا : الموضوع :

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة رفع كفاءة الطرق من فاقوس/الحسينية الملكيين/البحرية /الست هوه/قهبونة/الاخيوه/الكبايشة حتى طريق فاقوس/الصالحية(القطاع الأول) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٦كم ، تنفيذ شركة الكفراوى لتجارة السيارات والتوريدات العامة بعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٣٧) على أن تبدأ الاعمال فى ٢٠٢٣/١/١٠ وتنتهى فى ٢٠٢٣/٧/٩ طبقا للتعاقد .

ثانيا الاجراءات:

تقدمت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو فى ٢٠٢٤/١/٨ (مرفق) طبقاً للآتى:

١. بناء على قرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢
٢. وكذا قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠
٣. وطبقا لموافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس إدارة الهيئة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٦
٤. وطبقا لموافقة تعوق التنفيذ بالموقع والخاصة بالحالة الاقتصادية التى تمر بها البلاد.
٥. وجود صعوبات تعوق التنفيذ بالموقع والخاصة بالحالة الاقتصادية التى تمر بها البلاد.
٦. عدم استقرار سعر الصرف للعملات الاجنبية مما تسبب فى عدم توافر الخامات الأساسية للتنفيذ .
٧. عدم توافر كميات البيتومين فى التوقيتات المناسبة مما أدى إلى ضعف التنفيذ عن البرنامج الزمنى المقرر

ثالثا المطالب :

التكرم باتخاذ ما ترونه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة على مد مدة العملية ٦ أشهر ليصبح النهو فى ٨ / ١ / ٢٠٢٤ .

- والأمر مفوض لسيادتكم.

التوقيع (
مهندسه/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى الإدارة القانونية

- نرى جواز الموافقة على ما انتهت إليه
- الجانب الفنى والمنطقة المختصين فى هذا الشأن وفقاً لمدى أحقية
- المستندة الى توافر الضوابط المقررة من مجلس الوزراء ومجلس
- وفقاً لـ (٣٠) ق ٢٠٢٤/٢٠٢٤ فى مواجهة المشروع أو ما المنازعة

التوقيع (
الاستاذ /تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

رأى السيد المهندس /رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

يرجى التكرم بالموافقة

التوقيع (
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس/ نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافق

التوقيع (
لواء مهندس /ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

أوافق على الرأى القانونى

التوقيع (
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

Scanned with CamScanner

مذكرة للعرض

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن : طلب مهلة إضافية لتحملية رفع كفاءة المسافة من فاقوس الحسينية الملكيين البحرية الست هوه قهبونة الاخيوه الكبايشة حتى طريق فاقوس الصالحية (القطاع الثانى) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

تنفيذ شركة الرحمة للمقاولات

أولا : الموضوع :

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة رفع كفاءة المسافة من فاقوس/الحسينية الملكيين/البحرية /الست هوه/قهبونة/الاخيوه/الكبايشة حتى طريق فاقوس/الصالحية(القطاع الثانى) مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢كم ، تنفيذ شركة الرحمة للمقاولات بعقد رقم (١٠١٥/٢٠٢٢/٢٠٢٣) على أن تبدأ الاعمال فى ٢٠٢٣/١/١٠ وتنتهى فى ٢٠٢٣/٧/٩ طبقا لنهو التعاقد .

ثانيا الاجراءات:

تقدمت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو فى ٢٠٢٤/١/٨ (مرفق) طبقاً للآتى:

١. بناء على قرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢
٢. وكذا قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠
٣. وطبقا لموافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس إدارة الهيئة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٦
٤. وجود صعوبات تعوق التنفيذ بالموقع والخاصة بالحالة الاقتصادية التى تمر بها البلاد.
٥. عدم استقرار سعر الصرف للعملات الاجنبية مما تسبب فى عدم توافر الخامات الأساسية للتنفيذ .
٦. عدم توافر كميات البيتومين فى التوقيتات المناسبة مما أدى إلى ضعف التنفيذ عن البرنامج الزمنى المقرر

ثالثا المطالب :

التكرم باتخاذ ما ترونه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة على مد مدة العملية ٦ أشهر ليصبح النهو فى ٨ / ١ / ٢٠٢٤ .

- والأمر مفوض لسيادتكم.

التوقيع (٢٢/١١)
مهندسه/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى الإدارة القانونية ① نرى جواز الموافقة على ما انتهى إليه -
- الجانب الفنى والمنطقة المختصين فى هذا الشأن وفقا لتقديرهم .
- المشترط أن توافر الضوابط المقررة من مجلس الوزراء وتعليماته
- (٢٣٠ / ٢٠٢٢) فى مواجهة المشروع وما يستجد فى الأمر

التوقيع ( )
الاستاذ /تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

رأى السيد المهندس /رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رجاء التكرم بالموافقة

التوقيع ( )
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس/ نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافق على الرأى القانونى

التوقيع ( )
لواء مهندس /ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

أوافق على الرأى القانونى

التوقيع ( )
لواء مهندس حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

② مع العلم المدة المقترحة (٦ أشهر) - مع عدم قبول - مقابل تأخير من الشركة - لعدم توافر مخاطر للهـ.م.ا. متابعة

Scanned with CamScanner

مذكرة للعرض

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة سعود صان الحجر الحمر الخضاروة بطول ٧ كم مركز الحسينية (محافظة الشرقية) ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" تنفيذ شركة الكفراوى للمقاولات

أولا : الموضوع :

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية رفع كفاءة سعود/صان الحجر/الحمر /الخضاروة بطول ٧ كم مركز الحسينية (محافظة الشرقية) ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" ، تنفيذ شركة الكفراوى للمقاولات بعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٣٨) على أن تبدأ الاعمال فى ٢٠٢٢/١٠/١٦ وتنتهى فى ٢٠٢٣/٤/١٥ طبقا للتعاقد .

ثانيا الاجراءات:

تقدمت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو فى ٢٠٢٣/١٠/١٥ (مرفق) طبقاً للآتى:-

١. بناء على قرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢
٢. وكذا قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) المنعقد بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠
٣. وطبقا لموافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس إدارة الهيئة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٦
٤. وجود صعوبات تعوق التنفيذ بالموقع والخاصة بالحالة الاقتصادية التى تمر بها البلاد.
٥. عدم استقرار سعر الصرف للعملات الاجنبية مما تسبب فى عدم توافر الخامات الأساسية للتنفيذ .
٦. عدم توافر كميات البيتومين فى التوقيتات المناسبة مما أدى إلى ضعف التنفيذ عن البرنامج الزمنى المقرر

ثالثا المطالب :

التكرم بإتخاذ ما ترونه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة على مد مدة العملية ٦ أشهر ليصبح النهو فى ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٣ .

- والأمر مفوض لسيادتكم.

التوقيع ( )
مهندسه/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى الإدارة القانونية ① نرى جواز الموافقة على ما انتهى اليه
- الجانب الفنى والمنطقة المختصة فى هذا الشأن وفقاً -
- لما ورد بالمستند الى توافر الضوابط المقررة سلفاً من الوزارة -
- بجلسته رقم (٢٩) لعام (٢٠٢٢) فى مواجهة المشروع ومما تنظره.

التوقيع ( )
الاستاذ /تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

رأى السيد المهندس /رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رصد الكرم بالمواصلة

التوقيع ( )
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس/ نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافقه على الرأى القانونى

التوقيع ( )
لواء مهندس /ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قرار السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

أوافقه على الرأى القانونى

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مع الموافقة المدة المقررة (٦ أشهر) مع عدم تحمل -
مقابل تأخير من الشركة - لعدم توافر ما يفيد ذلك

Scanned with CamScanner