



رقم البند	بيان الاعمال	النفقة طبقا للعدد		كمية البند بالمقاييس المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت	جملة مقدار الأعمال التي تمت	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه									
١.٢	بالمركب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - علاوة 1,١ جنيه / كم لمسافة نقل الخلف.	٦,٢٥	٦,٢٥	٣م	٠,٠٠	٧٤٦,٠٦	٧٤٦,٠٦	٧٤٦,٠٦	٤٦٦٢,٨٨	٠,٠٠	٤٦٦٢,٨٨	
	فرق سعر ابريل ٢٠٢٢ = (٢٠,١ - ٢٦,٣٥) = ٦,٢٥											
	فرق سعر مايو ٢٠٢٢ = (٢٠,١ - ٢٦,٥) = ٦,٤											
	فرق علاوة مسافة النقل (مسافة النقل 13,3 كم - ٠,٥ كم) = (13.3 * 1) - (13.3 * 1) = 0											
١.٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى مسلوب (2 متر) أسفل مسلوب الغرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من مسلوب (2 متر) من مسلوب الغرمة لإستكمال المسلوب التصميمي لتسوية الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 92% والاربع الطبيعية متفجرة ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. والنفقة شاملة بالمرتب المكتمل. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1,٤ جنيه للكم بالزيادة. - والبند لا يشمل القيمة المحجوبة.	١٨,١٠	١٨,١٠	٣م	٠,٠٠	٩١٨٤,٢٤	٩١٨٤,٢٤	٩١٨٤,٢٤	١٦٦٢٣٤,٧٩	٠,٠٠	١٦٦٢٣٤,٧٩	
	فرق سعر ابريل ٢٠٢٢ = (٥٧ - ٧٥,١) = ١٨,١٠											
	فرق سعر مايو ٢٠٢٢ = (٥٧ - ٧٥,٥) = ١٨,٥٠											
٢.٣	بالمركب أعمال توريد وتنفيذ ورش سمن 1 و سمن 2 مترج ناتج تكسرات بدرجة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 2% ولا تحتوي على اي المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت الرمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 3% يتم تنفيذها كطبقة تهراس أسفل مسلوب السطح المدمك بعمق 100 سم حتى أعلا من أعلا مسلوب المياه الارضية بجوانب 50 سم ويتم الدمك الجيد للطينية بهراس و20 طن من خبثات الطينقة أسفل المسلوب (E7) من خبثات الترابية لاجل اعطاء الطبقة عتامة واعتماد التجارب العملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة E7/E1 عن 2,5 باستخدام حمل مقادير KN A طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل المسطح العلوي وهو العمل طبقا لأصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1,٣ جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.	٣٥,٨٠	٣٥,٨٠	٣م	٠,٠٠	٩٩,٣٩	٩٩,٣٩	٩٩,٣٩	٣٥٥٨,٣٠	٠,٠٠	٣٥٥٨,٣٠	
	فرق سعر ابريل ٢٠٢٢ = (١٠٥ - ١٤٠,٨) = ٣٥,٨٠											
	فرق سعر مايو ٢٠٢٢ = (١٠٥ - ١٤٢,٢) = ٣٧,٢٠											
	فرق علاوة مسافة النقل (مسافة النقل 8,١ كم - ٢٠ كم) = (61.5 * 1.2) - (61.5 * 1.3) = 6.15											
١.٤	بالمركب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسرات الطبقة الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والأزبد نسبة العاز من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 95% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 3% ولا يزيد الامتصاص عن 15% والاقبال معامل المرهنة (E7) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (الانقل عن 95% من الكثافة المعملية) والنفقة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1,٣ جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.	٤٤,٩٠	٤٤,٩٠	٣م	٠,٠٠	٩٢٧,٨٨	٩٢٧,٨٨	٩٢٧,٨٨	٤١٦٦١,٧٦	٠,٠٠	٤١٦٦١,٧٦	
	فرق سعر ابريل ٢٠٢٢ = (١٠٠ - ١٤٤,٩) = ٤٤,٩٠											
	فرق سعر مايو ٢٠٢٢ = (١٠٠ - ١٤٦,٤) = ٤٦,٤٠											
	فرق علاوة مسافة النقل (مسافة النقل 9٤ كم - ٢٠ كم) = (74 * 1.2) - (74 * 1.3) = 7.40											
١.٥	بالمركب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسرات الطبقة الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 100 مم الى 400 مم والأزبد نسبة العاز من منخل 200 عن 9% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 98% والاقبال معامل المرهنة (E7) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 3% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (الانقل عن 95% من الكثافة المعملية) والنفقة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1,٣ جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.	٤٤,٧٠	٤٤,٧٠	٣م	٠,٠٠	١٠٢٤,٨٥	١٠٢٤,٨٥	١٠٢٤,٨٥	٤٥٨١٠,٧٣	٠,٠٠	٤٥٨١٠,٧٣	
	فرق سعر ابريل ٢٠٢٢ = (١٠٥ - ١٤٩,٧) = ٤٤,٧٠											
	فرق سعر مايو ٢٠٢٢ = (١٠٥ - ١٥١,٣) = ٤٦,٣٠											
	فرق علاوة مسافة النقل (مسافة النقل 9٤ كم - ٢٠ كم) = (74 * 1.2) - (74 * 1.3) = 7.40											
١.٦	بالمركب المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سلك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكثاف والموال الجانبية تتكون من 0,٨ 3م سن دولوميت مترجج 4,٤ 3م رمل حريش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيرة سيكا) على أن يكون السن نظيف وممسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واعتماد مناسيب التربة الطبيعية أسفل البرازة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 20 كجم / 3م وتشطيب السطح ودمك الفواصل بالبيتومين والعمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (الانقل عن 5 متر راسي). - يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايليت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٢ على أن يتم تسديدها بعرفة الشركة.	٦٩,٥٠	٦٩,٥٠	٢م	٠,٠٠	١٨٥٠١,٢١	١٨٥٠١,٢١	١٨٥٠١,٢١	١٢٨٥٨٣٤,٢٤	٠,٠٠	١٢٨٥٨٣٤,٢٤	
	فرق سعر ابريل ٢٠٢٢ = (٢٥٥ - ٤٢٤,٥) = ١٦٩,٥٠											
	فرق سعر مايو ٢٠٢٢ = (٢٥٥ - ٤٣٢) = ٧٧,٠٠											
٢.٦	بالمركب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسرات الطبقة الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 100 مم الى 400 مم والأزبد نسبة العاز من منخل 200 عن 9% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 98% والاقبال معامل المرهنة (E7) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 3% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (الانقل عن 95% من الكثافة المعملية) والنفقة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرفين. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1,٣ جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.	٤٢٧,٧٠	٤٢٧,٧٠	٣م	٠,٠٠	٧٩,٣٩	٧٩,٣٩	٧٩,٣٩	٣٣٩٥٦,٧٩	٠,٠٠	٣٣٩٥٦,٧٩	
	فرق سعر ابريل ٢٠٢٢ = (٢٢٠ - ٢٦٧,٧) = ٤٧,٧٠											
	فرق سعر مايو ٢٠٢٢ = (٢٢٠ - ٢٦٦,٥) = ٤٦,٥٠											
	الإجمالي											
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٢٧٣٢٩٧٦,٠٣			
	اجمالي قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٢٧٣٢٩٧٦,٠٣			
	ما سبق صرفه								٠,٠٠			
	اجمالي قيمة المستخلص فروع اسعار رقم (٦) جاري								٢٧٣٢٩٧٦,٠٣			

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

مدير ادارة المشروعات
م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد ابو دقفة

مهندس المشرف العام
م / احمد الشاعر

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
م / احمد الشاعر

مدير المشروع (الاستشاري)
م / احمد الشاعر

مهندس المشرف العام
م / احمد الشاعر

مدير ادارة المشروعات
م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد ابو دقفة

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
م / احمد الشاعر

مدير المشروع (الاستشاري)
م / احمد الشاعر

مهندس المشرف العام
م / احمد الشاعر

مدير ادارة المشروعات
م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد ابو دقفة

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
م / احمد الشاعر

مدير المشروع (الاستشاري)
م / احمد الشاعر



