الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص جارى (١)

العقد رقم : (٧٢٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢١ / ٢ / ٢٠٢٢

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٣٠+٠٠٠ الى الكم ٢٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من ٠١ / ٠٣ / ٢٠٢٢ حتى ٠٦ / ٠٣ / ٢٠٢٢

الهيئة العامة للطرق والكبارى

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه				من	الي				جنيه
١.١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا تقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .										
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٥ ج علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١٣,٨ كم - ٠,٥ كم) = ٠,٢٥ * ١٣,٣ = ٣,٣٢٥ ج	٨,٣٢٥	جاري ١	٢٨٥٨٨٨,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠٦	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٠٦	٦	%١٠٠,٠٠	%٠,٢٣	٥٤٧٤,٠٤
١.٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.										
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١٣,٨ كم - ٠,٥ كم) = ٠,٨ * ١٣,٣ = ١٠,٦٤ ج	٣٠,٧٤	جاري ١	٣٣٦٧٢٩,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠٦	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٠٦	٦	%١٠٠,٠٠	%٠,٣٤	٣٥١٩٣,٥٧
١.٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦ كم - ٢ كم) = ١,٢ * ٨٤ = ١٠٠,٨ ج	١٥٧,٨٠	جاري ١	١٣٥٦٤٦,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠٦	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٠٦	٦	%١٠٠,٠٠	%٠,٣٤	٧٢٧٧٦,٧٩
٢.٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وردم داخل المصارف المائية بكسر احجار دلوميت (اوما يوازيها من مواد مطابقة للخواص الميكانيكة والفزيائية ومطابقة لمواصفات استشاري التربة) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ٧٥ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و لا يقل معامل المرونة Ev2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل إتاوة المحاجر الرسمية للشركة الوطنية و يتم صرف قيمة المواد المحجرية في حالة تقديم ما يثبت تسديد الأتاوة للشركة الوطنية.										
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٥ ج علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨١,٥ كم - ٢٠ كم) = ١ * ٦١,٥ = ٦١,٥ ج	١٦٦,٥٠٠	جاري ١	١٣٦٠٤,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠٦	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/٠٦	٦	%١٠٠,٠٠	%١,٧٥	٣٩٦٣٨,٦٦
	الإجمالى										١٥٣٠٨٣,٠٦

تحريراً في ٠١/١٠ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسين محمد حسن المنايلى وشركاه
م / محمد احمد يوسف

استشاري المساحة
مكتب XYZ

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب انترانس كونسلتنج
م /

مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب انترانس كونسلتنج
م /

الاستشاري العام
سيستترا للاستشارات الهندسية
م /

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

تمت مراجعة الكميات فقط
وهى مطابقة للمستخلص

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره ..... سبق صرفها الى .....
المقاول تحريراً في ٠١/١٠ سنة ٢٠٢٤ المحاسب .....
يدفع الى المقاول مبلغ ..... على الحساب .....
نهائيا .....
ملاحظة للثبات ..... غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من .....
تحريراً في ٠١/١٠ سنة ٢٠٢٤

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر