

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية: إكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٣٠+٠٠٠ الى الكم ٢٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)



طبقاً للقانون رقم: (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
شاملة المدة من ٢٠٢٢/٠٣/٠٧ حتى ٢٠٢٢/٠٤/٠٧

العقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٢٢) بتاريخ: ٢٠٢٢/٢/٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة قرش / جنيه	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الي				جنيه
١.٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيهه لكل في حالة الزيادة او النقصان.										
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج					٢٠٢٢/٠٣/٠٧	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٥	٧٨,١٣%	٠,٣٤%	٣٩٢٦,٧٨
	علاوة ٠,٨ جنيهه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٣,٨ كم - ٠,٥ كم) ٠,٨ * ١٣,٨ = ١٠,٦٤ ج	٣٠,٧٤	جاري ٢	٤٨٠٩١,٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠٧	٢٠٢٢/٠٤/٠٧	٧	٢١,٨٨%	١,٠٩%	٣٥٢٤,٨٦	
١.٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكثاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيهه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيهه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لا يشمل القيمة المحجربة.										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج					٢٠٢٢/٠٣/٠٧	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٥	٧٨,١٣%	٠,٣٤%	٧٨٠٤,٦٩
	علاوة ١,٢ جنيهه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦ كم - ٢ كم) ١,٢ * ٨٦ = ١٠٠,٨ ج	١٥٧,٨٠	جاري ٢	١٨٦٢٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٤/٠٧	٢٠٢٢/٠٤/٠٧	٧	٢١,٨٨%	١,٠٩%	٧٠٠٥,٨٦	
											٢٢٢٦٢,١٩
الإجمالي											

يُعتمد
الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر
م/ محمد عبد السلام عامر

المر بان هذا الحساب صحيح ومطابق وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره
الموافق لتاريخه في ١١/١١/٢٠٢٤ سنة ٢٠٢٤
بالحساب
ملاحظة للمنت
تاريخه في ١١/١١/٢٠٢٤ سنة ٢٠٢٤

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع م/ احمد الشاعر
مدير المشروع م/ احمد ابو دقيقة
مدير ادارة المشروعات م/ كارم امام

تعمير جهة الكيان فقط وهي
مطابقة للمستخلص

التاريخ في ١١/١١/٢٠٢٤ سنة ٢٠٢٤
الشركة المنقذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م/ احمد احمد يوسف

المستشاري
مكتب التراس كونسلتنج
مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب التراس كونسلتنج
مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب التراس كونسلتنج
الاستشاري العام
مكتب التراس كونسلتنج

EniTrants
CONSULTING
مشروع القطر الكهربائي السريع - المنطقة الأولى