الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الأول (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع (العلمين - فوكه) مراحل اعمال الحفر والتطهير وتشكيل الجسر والاساس واعمال الخرسانة المسافة من الكم ٤٤٧,٦٠٠ الكم الى ٤٤٨,٦٠٠ الكم بطول ١ كم اتجاة راس الحكمة

تنفيذ : شركة صن رايز للمقاولات العمومية

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (٢)

المقاول: شركة صن رايز للمقاولات العمومية رقم العقد(٢٠٢٣/٩٩-٢٠٢٤) المؤرخ في ٢٠٢٣/٠٧/٢٥

من بداية العمل حتى: (٢٠٢٤/٠١/٢٤)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن فرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز فرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع فرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـلاحـــظـات
١	أعمال الحفر													
١/١	بالمتر المكعب اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة ٩٥(% من الكثافة الجافة القصوي)ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر الزيادة .	٢٣	م٣	٩,٢٠٠	٨,٧٠٠	٠	٨,٧٠٠	٠	٢٠٠,١٠٠	٠	٠	٠	٢٠٠,١٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - تم توريد جهاز حاسب الي بجميع مشتملاته الي الهيئة بالقاهرة - وثيقة تامين جميع اخطار المقاولين سارية حتي ٢٠٢٤/٠٧/٢٥ - وثيقة تامين من الحوادث الشخصية سارية حتي ٢٠٢٤/٠٧/٢٥ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٢/١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) و محمل علي البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمة و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠م من محور الطريق يتم احتساب ١ للكيلو متر الزيادة .	٢٦	م٣	٧,٠٠٠	٦,٦٠٠	٠	٦,٦٠٠	٠	١٧١,٦٠٠	٠	٠	٠	١٧١,٦٠٠	
٤	طبقة الأساس													
٤/٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المكدوجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا تزيد نسبة نسبة انفاذ بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ %والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٢٠٠ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (١) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	٢٩٨	م٣	٢٠١٨,٧٢	٨٠٠	٠	٨٠٠	٠	٢٣٨,٤٠٠	٠	٠	٠	٢٣٨,٤٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٨٢ كم	١٩٤,٤	م٣	٢٠١٨,٧٢	٨٠٠	٠	٨٠٠	٠	١٥٥,٥٢٠	٠	٠	٠	١٥٥,٥٢٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٢٠١٨,٧٢	٨٠٠	٠	٨٠٠	٠	٢٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٠,٠٠٠	
٥	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني													
١/٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه عادية بسمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤٠م٣ رمل حرش +٢٨٠كجم /م٣ اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة واستخدام الياف (فايبر جلاس) والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ جكم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣٥٥	م٢	١٨٣٦٠,٠٠	٠	٦,٣٠٠	٦,٣٠٠	٠	٢,٢٣٦,٥٠٠	٠	٠	٠	٢,٢٣٦,٥٠٠	
									إجمالي قيمة المستخلص				٣,٠٢٢,١٢٠	
													ثلاثة ملايين و اثنان و عشرون الف و مائة و عشرون جنيه مصرى فقط لا غير	

يعتمد ،،، رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

تحريراً في :

مدير عام المشروعات (الهيئة) م/ محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة) م/ إبراهيم عبدالله الحناوي

الاستشاري العام (سيسترا) م/ محمد الراصد مبتا

مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي) م/ مصطفى نجم

المهندس الاستشاري (المساحة) م/ محمد خليل

مدير المشروع م/ سليمان نصر

شركة صن رايز للمقاولات العمومية - مرسى مطروح - ت : ٣٨٢٩٢ - ب ص : ٢٦٩-٦١٠-٢٠٨ - ن انصار حسن