

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الدفعة عشر - الدائري ومحاوره

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)

مستخلص جاری رقم (۴)

[illegible]

كونكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة :

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (التنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد - بهتيم -شبرا بنها)

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/١/١٨)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)

مستخلص جاري رقم (٤)

وزارة النقل
الهيئة العامة للمطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

رقم البند	البند بعد التفاوض	كمية البند بعد التفاوض	القيمة بعد التفاوض	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	البند بعد الإستقطاع	ملاحظات
								جنيه	جنيه	جنيه		
								١٣,٠٢٠,٤٣٠		١٣,٠٢٠,٤٣٠		
٢٢	٢٢٥	١,٥٩٥	م.ط	٢٢٤	٠	٢٢٤,٠	جاري	٣٥٧,٢٨٠		٣٥٧,٢٨٠		بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored عادية قطر ٨٠ سم طبقا للرسومات باستخدام الرمل المقيمت بالاسمنت ويتم تصميم الخلطة مع الخلط والدمك الميكانيكي ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ١٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي أو أي نوع أسمنت طبقا لتوصيات استشاري التربة والفئة تشمل الحفر في أي نوع من أنواع التربة ويقاس طول الخازوق من أعلي منسوب القاعدة علي أن تتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة
٢٥	٥٠٠	٢٣٤٠	م.ط	٤٩٩	٠	٤٩٩	جاري	١,١٦٧,٦٦٠		١,١٦٧,٦٦٠		بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق من البتونيوت قطر ٦٠ سم لسنده المسافات البينية الفارغة بين خوازيق السند والسعر يشمل الأعمال المساحية ونهوه العمل نهوا شاملا مما جميده طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
٢٦	٤٠٠	٢٧٥٥	م.ط	٢٤٦	٠	٢٤٦	جاري	٦٧٧,٧٣٠		٦٧٧,٧٣٠		بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقا للرسومات من مونة مكونة من ٢م٣ زلط و ٣م٣ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات للقياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / سم٣ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهوه كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقا لتعليمات المهندس الاستشاري_مما جميعة بالمتر المكعب
٢٨	١٧٠	٣٩٥٠	م.ط	٢٧	٠	٢٧	جاري	١٠٦,٦٥٠		١٠٦,٦٥٠		المتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٣ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوه الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر (والفئة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)
٢٩	٥٠٠	٤٣٥٠	م.ط	٣٥٨	٠	٣٥٨	جاري	١,٥٥٧,٢٠٠		١,٥٥٧,٢٠٠		بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأساسات لزوم قواعد المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣م٣ زلط و ٣م٣ رمل ٤٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات للقياسية للخلط بعدثمانية وعشرون يوما عن ٣٥٠ كجم / سم٣ والفئة لا تشمل توريد وتشكيل ورس حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل الفرغ والشدات والعبوات والدعامات اللازمة للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهوه كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقا لتعليمات المهندس الاستشاري _مما جميده بالمتر المكعب
٣٠	٦٠٠	٤٢٣٠	م.ط	٢٧٧	٠	٢٧٧	جاري	١,١٦١,٧١٠		١,١٦١,٧١٠		بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط السائدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لاتقل عن ٣٥٠ كجم/سم٣ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوه الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح
٣١	٨٠٠	٤٥٦٠	م.ط	١٠١	٠	١٠١	جاري	٤٦٠,٥٦٠		٤٦٠,٥٦٠		بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأعمدة والحوائط لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣م٣ زلط و ٣م٣ رمل و ٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات للقياسية للخلط بعدثمانية وعشرون يوما عن ٣٠٠ كجم / سم٣ والفئة لا تشمل توريد وتشكيل ورس حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل الفرغ والشدات والعبوات والدعامات اللازمة للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهوه كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقا لتعليمات المهندس الاستشاري _مما جميده بالمتر المكعب
٣٢	٣٠٠	٤٤٨٠	م.ط	٢٦	٠	٢٦	جاري	١١٦,٤٨٠		١١٦,٤٨٠		بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات والكمرات لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣م٣ زلط و ٣م٣ رمل و ٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات للقياسية للخلط بعدثمانية وعشرون يوما عن ٣٠٠ كجم / سم٣ والفئة لا تشمل توريد وتشكيل ورس حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل الفرغ والشدات والعبوات والدعامات اللازمة للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهوه كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقا لتعليمات المهندس الاستشاري _مما جميده بالمتر المكعب
								١٨,٦٣٥,٨٠٠		١٨,٦٣٥,٨٠٠		الإجمالي

المالك : الهيئة العامة للمطرق والكبارى والنقل البرى

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
التوقيع /
أ/ احمد عبد الجواد

مدير عام المشروعات
التوقيع /
م / محمود الشيخ

مهندس المشروع
التوقيع /
م / محمد جابر

مهندس المشروع
التوقيع /
م / محمود المحمدي

مدير المشروع
التوقيع /
م / ياسر السباعي

إستشاري المشروع

المكتب الفني
التوقيع /
م / محمد عبد النبي

مهندس المشروع
التوقيع /
م / محمد الشويجي

أقر بصحة ذلك : الشركة المتفذة

مدير المشروع /
التوقيع /
عادل إمام

المكتب الفني
التوقيع /
م / محمد السيد



كونكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة :

اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى [لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -
يهتم -شبرا بها)

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/١/١٨)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)

مستخلص جاري رقم (٤)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة : الرابعة -عشر- الدائري ومحاوره

رقم البند	البند بعد التفاوض	كمية البند بعد التفاوض	الفترة بعد التفاوض	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
	اجمالي ما سبق											
٣٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات المسلحة لزوم المحطة (slab on grade) اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/ سم ^٣ والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب لا تقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ (والفترة تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) و كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	٣٢٠	٣٩٥٠	م ^٣	٦٦	٠	٦٦	جاري	٢٦٠,٧٠٠		١٨,٦٣٥,٨٠٠	
٣٤	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة سمك ٣٠ سم مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٣٥٠ كجم / سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفترة تشمل إضافة مادة ايبوكسية مقاومة للاحتكاك والبري علي أن تعتمد من الهيئة قبل التوريد وكذلك خدمة السطح جيدا بالهيكوبتر وأعمال الفرغ الخشبية المتينة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفترة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	١	١١٧٥	م ^٢	١٤٠	١٤٠-	١	جاري	٠			
٣٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية والفترة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط و المواصفات و اللوحات و جداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٠٠٠	٤٧٣٥٠	طن	٤٩٢	٠	٤٩٢,٠	جاري	٢٣,٢٩٦,٢٠٠		٢٣,٢٩٦,٢٠٠	
٣٨	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحة للكمرات الرباطية بين الخوازيق في الاتجاين الطولي والعرضي بإجهاد ٤١٠٠ كجم/سم ^٣ والفترة تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الفترة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٣٠٠	٤٧٥٥	م ^٣	٢٦٣	٠	٢٦٣,٠	جاري	١,٢٥٠,٥٦٥		١,٢٥٠,٥٦٥	
٤٤	المتر المربع عمل طبقة عازلة من البتوبين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٣٠٠٠	٨٥	م ^٢	١٩٠٠	٠	١٩٠٠,٠	جاري	١٦١,٥٠٠		١٦١,٥٠٠	
٤٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٣-٥٢ و ٢-٣٧ للأجزاء المعدنية والفترة تشمل أعمال اللحام وعمل الاختبارات اللازمة على اللحامات والبرشام والتربيط ووحدات الربط مع الخرسانة والشكالات الأفقية والنقل وتركيب بالموقع والدهان بوجهين بريمر ووجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون طبقا للمطروف البيئية المحيطة وتوصيات الاستشاري على ان تعتمد من جهاز الاشراف قبل التنفيذ والفترة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر على ان تقدم رسومات ورشة كاملة وشاملة جميع التفاصيل والأطوال للأعمال قبل بدء في التصنيع	٣٦٢	٩٥٨٥٠	طن	١٣٥	٠	١٣٥,٠	جاري	١٢,٩٣٩,٧٥٠		١٢,٩٣٩,٧٥٠	
٤٧	بالطن توريد وتركيب النواح من الصاج المعرج المجلفن لزوم البلاطة العلوية والباكية المعدنية والفترة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل مايلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٢	٦١٢٢٥	طن	٦	٠	٦,٠	جاري	٣٦٧,٣٥٠		٣٦٧,٣٥٠	
٥٧	بالعدد عمل باخطة للمشروع وكافة الأعمال اللازمة لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٦	٢٥٠٠٠	عدد	٤	٠	٤	جاري	١٠٠,٠٠٠		١٠٠,٠٠٠	
	الاجمالي											
									٥٧,٠١١,٨٦٥		٥٧,٠١١,٨٦٥	

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

إستشاري المشروع

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

مهندس المشروع /
التوقيع /
م / محمود المحمدي

مدير عام المشروع
التوقيع /
م / محمود الشيخ

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
التوقيع /
أ / احمد عبد الجواد

مدير المشروع /
التوقيع /
م / ناصر السباعي

المكتب الفني /
التوقيع /
م / محمد عبد النبي

مهندس المشروع /
التوقيع /
م / محمد الشوريجي

مدير المشروع /
التوقيع /
م / عادل إمام

المكتب الفني /
التوقيع /
م / محمد السيد



العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٤٩)

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/١/١٨)

[illegible]