

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٣٠+٠٠٠ الى الكم ٢٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)



طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

العقد رقم : (٧٢٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢١ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه				من	الي				جنيه
١.٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجيرة.										
	١٧٤,٦٠	جلري ٧	١٩٢١٠٠,٠٠	٢٠٢٢/١٠/١٥	٢٠٢٢/٠٩/٠٦	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٥	٦٢,٥٠%	٧,١٣%	١٤٩٤٦٥٥,٦٦	
١.٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعننية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيره.										
	١٨٨,٨٠٠	جلري ٧	٢٣٩٦٥,٠٠	٢٠٢٢/١٠/١٥	٢٠٢٢/٠٩/٠٦	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٥	٦٢,٥٠%	٩,٥٨%	٢٧٠٩٠٩,٩٥	
١.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة العملية) والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيره.										
	١٩٣,٨٠٠	جلري ٧	٥٣٠٠,٠٠	٢٠٢٢/١٠/١٥	٢٠٢٢/٠٩/٠٦	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٥	٦٢,٥٠%	٩,٥٨%	٦١٥٠٠,٠١	
الإجمالي											٣٢٦٦٣٤٠,٧٢

تدريراً في ٠١/١٧ سنة ٢٠٢٤



أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبلغ المبين يظهره ويقرره
سبق صرفها من
المحاسب
٢٠٢٤ سنة ٠١/١٧
يبلغ إلى القادر مبلغ
على الحساب
تهنئة
ملاحظة لفتات
غير الواردة بسك الشروط اعتدت من
تدريراً في ٠١/١٧ سنة ٢٠٢٤

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع
مدير المشروع
مدير إدارة المشروعات
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو ذبيقة
م / كرام امام

الاستشاري العام

مدير المشروع (الاستشاري)

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

استشاري السلامة

الشركة المنفذة

سينترو للاستشارات الهندسية



تحت مراجعة الكيان فقط
و هي مطابقة للمستخلص