الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص جارى (٨)

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٠٠٠+٢٣٠ الى الكم ٠٠٠+٢٤٠ بطول ١٠ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (٧٢٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢١ / ٢ / ٢٠٢٢ مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من ١٦ / ١٠ / ٢٠٢٢ حتى ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة (قرش / جنيه)	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الي	عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض جنيه
١.١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا تقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .										
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٥ ج علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١٣,٨ كم - ٠,٥ كم) = ٠,٢٥ * ١٣,٣ = ٣,٣٢٥ ج	٨,٣٢٥	جاري ٨	٤١٧٥٠,٠٠	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/١٦	٢٠٢٢/١٠/٣١	١٦	%١٠٠,٠٠	%٨,٠٥	٢٧٩٧٩,٢٨
١.٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه، للكم في حالة الزيادة او النقصان.										
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١٣,٨ كم - ٠,٥ كم) = ١ * ١٣,٣ = ١٣,٣ ج	٣٣,٤٠	جاري ٨	١٣٧٢٩٤,٠٠	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/١٦	٢٠٢٢/١٠/٣١	١٦	%١٠٠,٠٠	%٩,٤٧	٤٣٤٢٥٨,١٨
١.٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦ كم - ٢ كم) = ١,٤ * ٨٤ = ١١٧,٦ ج	١٧٤,٦٠	جاري ٨	٦٢٠٠٠,٠٠	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/١٦	٢٠٢٢/١٠/٣١	١٦	%١٠٠,٠٠	%٩,٤٧	١٠٢٥١٤٦,٤٤
١.٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.										
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ ج علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤ كم - ٢٠ كم) = ١,٢ * ٧٤ = ٨٨,٨ ج	١٨٨,٨٠٠	جاري ٨	٤٧٥٥,٠٠	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/١٦	٢٠٢٢/١٠/٣١	١٦	%١٠٠,٠٠	%١١,٩٢	١٠٧٠١١,٠٨
١.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.										
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٥ ج علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٤ كم - ٢٠ كم) = ١,٢ * ٧٤ = ٨٨,٨ ج	١٩٣,٨٠٠	جاري ٨	١٨٣٤,٠٠	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/١٦	٢٠٢٢/١٠/٣١	١٦	%١٠٠,٠٠	%١١,٩٢	٤٢٣٦٧,١٦
	الإجمالى										١٦٣٦٧٦٢,١٥

تحريرا في ١٨ / ٠١ / سنة ٢٠٢٤
الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

المستشاري المساحة
مكتب XYZ

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب الترانس كونسلتنج
م / محمد عبدالله

مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب الترانس كونسلتنج
م / محمد عبدالله

Trans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

الاستشاري العام
سيستترا للاستشارات الهندسية
م / أحمد

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

تحت مراجعة الكميات فقط وهى مطابقة للمستخلص

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريرا في ١٨ / ٠١ / سنة ٢٠٢٤ المحاسب
دفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا
ملاحظة للفئات
تحريرا في ١٨ / ٠١ / سنة ٢٠٢٤

سبق صرفها الى
غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر