



طبقاً للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

العقد رقم : (٧٢٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢١ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		عدد الايام	نسبة الايام	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه				من	الي				جنيه
١ - ٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجيرة.										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج										
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٦ كم - ٢ كم) = ١,٤ * ٨٤ = ١١٧,٦ ج										
الإجمالي											
٥١٩٢٦٢,٢٣											



أقر بأن هذا الحساب صحيح ومطابق وان المبالغ المبينة بقطعه وقرره
الموافق لتاريخه في ٠١ / ٢٠ - سنة ٢٠٢٤
المحسوب
على الحساب
نهاية
ملاحظة القفات
تحريراً في ٠١ / ٢٠ - سنة ٢٠٢٤

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس تنفيذ المشروع م / احمد الشاعر
مدير المشروع م / احمد ابو دقيقة
مدير ادارة المشروعات م / كارم امام

تمت مراجعة الكميات فقط
وهي مطابقة للمستخلص

الاستشاري العام
مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب التراس كونسلتج
مكتب التراس كونسلتج
مكتب XYZ
مشروع القطار السريع - الخط الأول

