الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الأول (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع (العلمين - فوكه) مراحل اعمال الحفر والتطهير وتشكيل الجسر والاساس واعمال الخرسانة المسافة من الكم ٤٤٧,٦٠٠ الكم الى ٤٤٨,٦٠٠ الكم بطول ١ كم اتجاة راس الحكمة

تنفيذ : شركة صن رايز للمقاولات العمومية

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (٢)

المقاول: شركة صن رايز للمقاولات العمومية رقم العقد(٢٠٢٣/٩٩-٢٠٢٤) المؤرخ في ٢٠٢٣/٠٧/٢٥

من بداية العمل حتى: (٢٠٢٤/٠١/٢٤)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق بيروه	مقدار الاعمال التي تنفذ خلال هذه المدة	مقدار الاعمال التي تنفذ حتى الان	جملة مقدار الاعمال التي تنفذ حتى الان جنيه	قرش	استقطاع لم يحجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	ملاحظات
١	اعمال الحفر													
١/١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٠(% من الكثافة الجافة القصوي)ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر الزيادة .	٢٣	م٣	٩,٢٠٠	٨,٧٠٠	٠	٨,٧٠٠	٠	٢٠٠,١٠٠	٠	٠	٠	٢٠٠,١٠٠	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعي فحص التجارب المحلية - الحد الامانى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - تم توريد جهاز حاسب الى بجميع مشتملاته الى الهيئة بالقاهرة - وثيقة تامين جميع الحفار المقاولين سارية حتى ٢٠١٤/٠٧/٢٥ - وثيقة تامين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٠٧/٢٥ - يراعي تطبيق نصوص العقد
٢/١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠م من محور الطريق يتم احتساب ١ للكيلو متر الزيادة .	٢٦	م٣	٧,٠٠٠	٦,٦٠٠	٠	٦,٦٠٠	٠	١٧١,٦٠٠	٠	٠	٠	١٧١,٦٠٠	٠	
٤	طبقة الأساس													
٤/٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الكسارات وتنظيفة للمواصفات وتقسى حجوم التحبيبات ما بين ٢١,٠ مم الى ٠,١ مم ولا تزيد نسبة الغبار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والفرش توارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و لا تزيد نسبة نسبة الفلك بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا تزيد الانكماش عن ١٥ % ولا يقل معامل صرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٢٠ ميجاباسكال ويتم قرءاة على طبقتين باستخدام الات التسوية العدلة على ٧ ترب سعة الطبقة بعد تدمك لا تزيد عن ٢٠ سم وترشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠ %)من الكثافة المعملية وتقاس بالمعمل ويراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . السعر يتدخل قيمة المواد المحلية طبقا لكافة المنطقة بها اقتطاع [٦] من الكم ٢٩٥ الى كم ٣٠٠ .	٢٩٨	م٣	٢٠١٨,٧٢	٨٠٠	٠	٨٠٠	٠	٢٣٨,٤٠٠	٠	٠	٠	٢٣٨,٤٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٨٢ كم	١٩١,٤	م٣	٢٠١٨,٧٢	٨٠٠	٠	٨٠٠	١٥٥,٥٢٠	٠	٠	٠	١٥٥,٥٢٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٢٠١٨,٧٢	٨٠٠	٠	٨٠٠	٢٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٠,٠٠٠	٠	
٥	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرسانى													
١/٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانه خاصة بسمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مكرج+٠,٤٠٥ م٣ رمل خرش +٢٨٠كجم لم٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة واستخدام الياف (فايبر جلاس) والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب الترية الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تعطى الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ جكم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢٥٥	م٣	١٨٣٦٠,٠٠	٠	٦,٣٠٠	٦,٣٠٠	٠	٢,٢٣٦,٥٠٠	٠	٠	٠	٢,٢٣٦,٥٠٠	٠	
								إجمالي قيمة المستخلص				٣,٠٢٢,١٢٠		
	ثلاثة ملايين و اثنان و عشرون الف و مائة و عشرون جنيه مصرى فقط لا غير													

يعتمد ... رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بالقهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

: تحريرا في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من .....

تحريرا في :

مدير عام المشروعات (الهيئة)	مدير المشروع (الهيئة)	الاستشاري العام (سيسترا)	مهندس الاستشاري (أسعد الجيوشي)	المكتب الاستشاري (المساحة)	مدير المشروع
م/ محمد حسني فياض	م/ ابراهيم عبد الله الحناوي		م/ مصطفى نجم	م/ محمد عقل	م/ سليمان نصر

شركة صن رايز للمقاولات العمومية
ت : ٢٨٢٩٢
ب.ص : ٢٦٦-٦١٠-٧٠٨
ش. فخار حسن