

عن عملية :إنسان أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوذا/جرجا) (أ) المسافة من الكم ٢١٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٢٠+٠٠٠ بطول ١,٠ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة العبور للمقاولات العامة والاستيراد والتصدير عن المدة من بداية العمل حتى ١٩ / ٠٩ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (٢١٧٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٠٦ / ٠٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتدة	كمية العمل السابق إجرأه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					قرش / جنيه		قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٩	اعمال الحفر											يراعي تطبيق نصوص التعاقد
الأعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤												
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسن المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م						جاري ١				مكتب جهاز الاشراف متواجد
٤-٩	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم٣	٧٥,٠٠		١٩٨٢٢,٥٩	٠,٠٠	١٩٨٢٢,٥٩	١٩٨٢٢,٥٩		١٤٨٦٦٩٤,٢٥			وثيقة التأمين متواجدة
٦-٩	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٣	٨٨,٠٠		٨٧٠٠٤,٢٧	٠,٠٠	٨٧٠٠٤,٢٧	٨٧٠٠٤,٢٧		٧٦٥٦٣٧٥,٧٦			تأمين سلامة المرور
الأعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤												
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندسن المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م						جاري ١				التقارير (المبدئى - الإسيوعى) متواجدة
٤-٩	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم٣	٧٥,٠٠		٥٠٠٠	٠	٢٨١٧٣,١٤	٢٨١٧٣,١٤		٢١١٢٩٨٥,٥٠			السيرة متواجدة
	علاوة ١,٩٠ جنيه/٣م لارتفاع السولار	١,٩٠		٥٠٠٠	٠	٢٨١٧٣,١٤	٢٨١٧٣,١٤		٥٣٥٢٨,٩٧			حالة ائتم
الإجمالي												
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالى قيمة الاستقطاعات												
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)												

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى
يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس/ مصطفى علي مسعود



عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى
أحمد خير محمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى
السيرة متواجدة

عن الاستشاري (مسترا)
مدير المشروع
أحمد خير محمد

عن الاستشاري الرائد
مدير المشروع
أحمد خير محمد

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
مدير المشروع
أحمد خير محمد

المكتب الفني
مدير المشروع
أحمد خير محمد

الشركة المنفذة

شركة العبور
السيرة متواجدة

