



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -
العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٥١٩+٥٠٠ الى
الكم ٥٢٠+٥٠٠ بطول ١ كم اتجاه العلمين

تنفيذ : مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة والتوريدات

كشف رقم جاري (١)

المقاول: مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة والتوريدات رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٩)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣-١٠-١٥

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اصل توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكثاف (تسوية تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	١٦,٧٣٦,٤٠	٠	١٣,٦٨٠	١٣,٦٨٠	٠	١٣,٦٨٠	٠	٠	١,١٦٢,٨٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعي خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعي تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٢٠٢٤-٩-١١) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (٢٠٢٤-٩-١١)	
	علاوة مسافة النقل ٢٩٩ كم	٤١٥,٨٠	متر مكعب	١٦,٧٣٦,٤٠	٠	١٣,٦٨٠	١٣,٦٨٠	٠	٥,٦٨٨,١٤٤	٠	٠	٠	٥,٦٨٨,١٤٤	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	١٦,٧٣٦,٤٠	٠	١٣,٦٨٠	١٣,٦٨٠	٠	١٧٧,٨٤٠	٠	٠	٠	١٧٧,٨٤٠	
١-٤	طبقات الأساس بالمتر المكعب اصل توريد وفرش طبقة تليس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا ٣١,٥ من تجربة لوح التحميل عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	١,٦٨٠,٠٠	٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	٩٠٠	٠	٠	٠	٢٥٠,٢٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٧٧,٥ كم	٦٩,٠٠	متر مكعب	١,٦٨٠,٠٠	٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	٦٢,١٠٠	٠	٠	٠	٦٢,١٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	١,٦٨٠,٠٠	٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	٢٢,٥٠٠	٠	٠	٠	٢٢,٥٠٠	
٢-٤	أعمال الردم بالمتر المكعب اصل توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٢٩٨,٠٠	متر مكعب	٥,٧٩٠,٠٠	٠	٤,٩٩٠	٤,٩٩٠	٠	٤,٩٩٠	٠	٠	٠	١,٤٨٧,٠٢٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٢٧,٥ كم	٢٤٩,٠٠	متر مكعب	٥,٧٩٠,٠٠	٠	٤,٩٩٠	٤,٩٩٠	٠	١,٢٤٢,٥١٠	٠	٠	٠	١,٢٤٢,٥١٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٥,٧٩٠,٠٠	٠	٤,٩٩٠	٤,٩٩٠	٠	١٢٤,٧٥٠	٠	٠	٠	١٢٤,٧٥٠	
													١٠,٢١٧,٨٦٤	
إجمالي قيمة المستخلص														

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره و قهرها بحسب صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
بمبلغ لتقاول مبلغ

ملحوظة : الفات غير الواردة بحدك الشروط أعتمدت من
تحريراً في :

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني قياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم النجار

مهندس الإشراف الفني
م / محمد السيد
١٥ / ١٦ / ٢٠٢٣

مدير المشروع
م / محمد خليل
١٥ / ١٦ / ٢٠٢٣

مدير المشروع
م / محمد خليل
١٥ / ١٦ / ٢٠٢٣

مدير المشروع
م / محمد خليل
١٥ / ١٦ / ٢٠٢٣