



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -
العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٥١٨+٥٠٠ الى
الكم ٥١٩+٥٠٠ بطول ١ كم اتجاة الاسكندرية

تنفيذ : مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة

كشف رقم جارى (١)

المقاول: مكتب علي نصار حسن منصور للمقاولات العامة رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٨٨)

من بداية العمل حتى: ١٥-١٠-٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الغدة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اصلا توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ الى ٥٦٨	٨٥٠٠٠	متر مكعب	٣٠,٥٦٧,٥٣	٠	٢٥,٢٠٠	٢٥,٢٠٠	٠	٠	٠	٢,١٤٢,٠٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحدات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٢٠٢٤-٣-٢٠) وثيقة تأمين المشاغلين سارية حتى (٢٠٢٤-٣-٢٠) يتم توريد عدد (١٥) كرتونة ورق (A4) بالإدارة بالقاهرة ويتم موافاة المنطقة بالتسليم.
	علاوة مسافة النقل ٢٩٨ كم	٤١٤,٤٠	متر مكعب	٣٠,٥٦٧,٥٣	٠	٢٥,٢٠٠	٢٥,٢٠٠	٠	٠	٠	١٠,٤٤٢,٨٨٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٣٠,٥٦٧,٥٣	٠	٢٥,٢٠٠	٢٥,٢٠٠	٠	٠	٠	٣٢٧,٦٠٠	
١-٤	طبقات الاساس بالمتر المكعب اصلا توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم للحيبيات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% والا يقل عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والغنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ الى ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٤,٠٠٠,٠٠٠	٠	٢,٧٨٠	٢,٧٨٠	٠	٠	٠	٧٧٢,٨٤٠	
	علاوة مسافة النقل ٧٦,٥ كم	٦٧,٨٠	متر مكعب	٤,٠٠٠,٠٠٠	٠	٢,٧٨٠	٢,٧٨٠	٠	٠	٠	١٨٨,٤٨٤	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٤,٠٠٠,٠٠٠	٠	٢,٧٨٠	٢,٧٨٠	٠	٠	٠	٦٩,٥٠٠	
٢-٤	طبقات الردم بالمتر المكعب اصلا توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحيبيات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والغنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ الى ٥٦٨	٢٩٨,٠٠	متر مكعب	٥,٠٠٠,٠٠٠	٠	٤,٢٣٠	٤,٢٣٠	٠	٠	٠	١,٢٦٠,٥٤٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٢٦,٥ كم	٢٤٧,٨٠	متر مكعب	٥,٠٠٠,٠٠٠	٠	٤,٢٣٠	٤,٢٣٠	٠	٠	٠	١,٠٤٨,١٩٤	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٥,٠٠٠,٠٠٠	٠	٤,٢٣٠	٤,٢٣٠	٠	٠	٠	١٠٥,٧٥٠	
إجمالي قيمة المستخلص												
١٦,٣٥٧,٧٨٨												

فقط: ستة عشر مليون وثلاثمائة وسبعة وخمسون ألفا وسبعمان وثمانية وثمانون جنيها لاغير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

أقر بان هذا الصاب صحيح و مشروط و ان المبلغ المبينة بظهوره و قررها
تحريراً في :
بمقر :
تحريراً في :
غير الواردة بمك الشروط أضمت من

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوي

تم الإمتداد فنياً
مهندس الإستشاري العام
(سيسترا)
م / محمد السيد
٢٨ فقط
١٥
١٧

مدير المشروع الفني
م / خالد فوري
م / خالد فوري
م / خالد فوري

مدير المشروع الفني
م / خالد فوري
م / خالد فوري
م / خالد فوري