الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) . باسيوط والمنيا.

العقد رقم : (١٧٥٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٢٨ / ٠٣ / ٢٠٢٣

مستخلص جاري رقم (١)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط /جرجا) (ب) المسافة من الكم ٣٣٨+٠٠٠ الى الكم ٣٤١+٠٠٠ بطول ٣.٠ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة مكتب أحمد يوسف علام أحمد

تحريرا في ٢٠٢٣/١٠/٩

رقم البند	نوع العمل	اللغة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	الوحدة	كمية البند بأخر مقايسة معدلة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
أولا : الأعمال ما قبل ٢٠٢٣-٥-١												
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية لتوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات لتوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/م لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح ١.١ جنيه/م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ٠.٧ جنيه لم٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	٢٦,٠٠	م٣	١١٥٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	١٠٥٦,٠٠	١١٠٥٦,٠٠	جاري ٢	٢٨٧١٥٦,٠٠			مكتب جهاز الاشراف متواجد العمل متواجد لوحات المشروع متواجدة
٩	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة السول الجلبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية لتوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات لتوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة		م٣								البرنامج الزمني متواجد وثيقة التامين متواجدة المعدات متواجدة
٩-٢	نات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	٩٤,٠٠		١٧٨٣١,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٨٨٣١,٠٠	١٧٨٣١,٠٠		١٦٧٦٩١٤,٠٠			المهندسون متواجدون
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (+٢.٠٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية لتوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات لتوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١.٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - علاوة زيادة السولار ١.١ جنيه /مترمكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية	٦٠,٠٠	م٣	٤٢٦٠٠,٠٠	٤١٠٠٠,٠٠	٢٥٥٦,٠٠	٤٣٥٥٦,٠٠		٢٦١٣٣٦٠,٠٠			التقارير (الحسي - الاسبوعي - الشهري) متواجد
ثانيا : الأعمال ما بعد ٢٠٢٣-٥-١												
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (+٢.٠٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية لتوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات لتوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١.٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - علاوة زيادة السولار ١.١ جنيه /مترمكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجرية	٦٠,٠٠	م٣	٥٢٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠	جاري ٢	٢١٠٠٠٠٠,٠٠			
١٢	علاوة ١.١ جنية لم٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/١	١,٦٠		٥٢٦٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠		٥٦٠٠٠,٠٠			
	الاجمالي								٦٧٣٢٩٣٠,٠٠			
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٦٧٣٢٩٣٠,٠٠		
	اجمالي قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٦٧٣٢٩٣٠,٠٠		
	ما سبق صرفه									٣٢٦٩٠٠٠,٠٠		
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)									٣٤٦٣٩٣٠,٠٠		

براعي تطبيق شروط التعاقد

عن قيمة قسمة تعلق والكبري
مهندس الاشراف قيمة قسمة تعلق والكبري
عطا رايد

عن قيمة قسمة تعلق والكبري
مهندس مشروع قيمة قسمة تعلق والكبري
احمد منير كمال

عن قيمة قسمة تعلق والكبري
مهندس مشروعات قيمة قسمة تعلق والكبري
اسلام محمد عزوز

يعتمد .....
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة والمنيا
مهندس/ عصام عبد الله

تم مراجعة المستخلص
صنا ضوء

الرائد للاستشارات الهندسية

مكتب الدولي للاستشارات الهندسية

جملة الإيرادات ٦٧٣٢٩٣٠,-

السابقة ٣٢٦٩٠٠٠,-

المستخدم لدفع ٣٤٦٣٩٣٠,-

الاستقطاعات

ض ١٧٣١٩٦,٥٠

دمغة ٢٠٨٨٣,٥٨

دمغة اضافي ٦٢٦٥٠,٩٤

٢٤٠,-

موظفين وموارد

رسوم معاشات ٦٧٧٩٦,٩٠

٣٥٦	٢٨٧	٢٢٤	٢٧٠	٢٣٥	٢٨١	٥١٤
٧/٤	٧/٨	٨/١٣	٩/١٤	٨/٢٣	٩/٢٥	٧/٢٩

رسوم ٢٠٤٤٠,-

١٥٪ ٣٠٦٦,-

١٤٪ ٣٢٩٠,٩٠

٤٥٪ حصيلة الإيرادات ١٥٥٨٧,٦٨

جملة الاستقطاعات ٢٩٩١١٦,-

الصافي ٣١٦٤٨١٤,-

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مصطفى علي أحمد مسعود