

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ١٦ / ١ / ٥٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم { ٢ } ختامى عن عملية استكمال المرحلة الثانية من أعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بليس } بطول ٧٥ كم وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ١٠.٤٠٠ إلى الكم ١٠.٤٠٠ بطول ٠.٤ كم أتجاه بليس بالأمر المباشر تنفيذ شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات .

مع التكرم بالعلم بأن مندوب الاستشارى العام رفض ختم المستخلص وأكتفى بالتوقيع فقط .

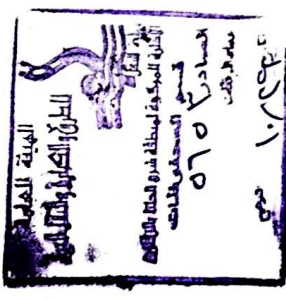
رجاء الفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم هو اطرار جعة والصرف وموافقتنا برقمه والاربع السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العبلية.

وتفضلوا مباحته بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٤ / ٤ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { ١ } تقرير معمل
عدد { ١ } إستمارة ٥٠٤ ج
عدد { ١ } حصر للأعمال المنفذة
عدد { ١ } كتاب المحملات

مهندس /
سلوى سامى صالح
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
الإدارة المركزية



الهيئة العامة
للطرق و اللكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ١٦ / ١ / ٥٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٢ } ختامى عن عملية استكمال المرحلة الثانية من أعمال الجسر الترابى لعدة قطاعات من مشروع وصلة سكة حديد { الروبكي - العاشر من رمضان - بلبس } بطول ٧٥ كم وصلة الميناء الجاف المسافة من الكم ١٠,٠٠ إلى الكم ١٠,٤٠ بطول ٠,٤ كم أنجاة بلبس بالأمر المباشر عقد رقم ١١٤٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

تنفيذ شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح مقاولات عامة وتوريدات .
نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص .

هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ..

وتعطلوا صيادتهم بقبول طابع الاختتام

تحريراً فى : ٢٩ / ١٠ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صالح



توقيع



2017
2017
 2017

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

[illegible]

١٩٥٨/٥٠٠٠ : وفاته ودفنه بمقبرة الجبلين في الجزائر
 جليل القدر والكرامات
 رحمه الله تعالى

Handwritten signatures and stamps are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and a signature with a circular stamp on the right.

اولیٰ صفحہ ۱۱۱
۱۱۱
۱۱۱
۱۱۱
۱۱۱

فی ایتر

[illegible]



 Secretary President

- 1- אברהם אבינו היה צדיק וישר.
- 2- אברהם אבינו היה צדיק וישר.
- 3- אברהם אבינו היה צדיק וישר.
- 4- אברהם אבינו היה צדיק וישר.
- 5- אברהם אבינו היה צדיק וישר.
- 6- אברהם אבינו היה צדיק וישר.
- 7- אברהם אבינו היה צדיק וישר.
- 8- אברהם אבינו היה צדיק וישר.
- 9- אברהם אבינו היה צדיק וישר.
- 10- אברהם אבינו היה צדיק וישר.

[illegible][illegible]

{ ḥōm - ḥōm - ḥōm } { ḥōm - ḥōm - ḥōm } { ḥōm - ḥōm - ḥōm }

جنامی { ۲ } مستخلص رقم

(Faint handwritten notes at the bottom of the page)



مشروع أعمال الحفر الترابي والأعمال الصخرية تحت الأرض (الرياض - قصر من رمضان - بليس)
مطبعة ختمية الإعمال بعد المفاوضة تنفيذ شركة وربة سرو و أبو الفتح للمقاولات العامة
قطاع من المصحة (9+200) في المصحة (13+200) قيد بليس بطول 4000 م
قطاع رقم من كيلو 10+000 إلى كيلو 10+400

الاجملي	الفه	الكمية	الوحدة	البيان	م
				يزيد سيم تنفيذها طبقا لقيمة يناير 2023 وزيد البرومين (2023/3/6) وزيد السورلا (2023/5/4)	
				أعمال الإنارة والتعليق	
0.00	82.00	0	3م	بمتر المكعب أصعل اكسبر و إزالة السيلي الجرسية عليه او مسحه او رصفه او بيش مع نقر نضع اكسبر خارج الموضع لتصلب الصخرية طبقا لأصول الصنعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسعة حديد معصر ومواصفات القيمة العامة لتفكيك والتفكيك وتعليقات المهندسين المشرف. و الفة لشاملة ما جيبه بالمتر المكعب لمسافة تقى حتى 30 كم و يتم احضاب علوة 1 جنية تكلم في حدة الزودة والتفكيك	1
0.00000	17.00	0	3م	بمتر المكعب أصعل إزالة المخلفات جميع انواعها القياء والرشش والحدود الصخرية ل..... وتسليم موقع على وتخليق طبقا لتعليمات كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسعة حديد معصر ومواصفات القيمة العامة لتفكيك والتفكيك وتعليقات المهندسين المشرف. و الفة لشاملة ما جيبه بالمتر المكعب لمسافة تقى حتى 30 كم و يتم احضاب علوة 1 جنية تكلم في حدة الزودة والتفكيك	2
				وأي حدة زودة مسافة النقل عن 500 م يتم احضاب علوة 1.05 جنية عن كل 1 كم زيدة	
				يتم احضاب علوة 2 جنية لبر 3 كل 5 متر على وذلك يشمل إنشاء منارات ومطامع ومنازل	
0.00	6.10	0	2م	بمتر الصلح الزالة والجور وملح الخررة والتمويه مع نقل المخلفات لتصلب الصخرية وكن ما يترى حدة أصول الصنعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسعة حديد معصر ومواصفات القيمة العامة لتفكيك والتفكيك وتعليقات المهندسين المشرف.	3
0.00				وتلك لمسافة نقل 1 كم مع احضاب علوة 0.525 جنية نقل 1 كم في حدة الزودة والتفكيك	
				بمتر إزالة الجور من مسار الطريق والتفكيك منها على أن لا يقل قطر الانحدر عن 30 سم شملت تحميل برتقاع لا يقل عن 4 متر طبقا لأصول الصنعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسعة حديد معصر ومواصفات القيمة العامة لتفكيك والتفكيك وتعليقات المهندسين المشرف.	4
0.00	80.00	0	العدد	الاشجار	
0.00	300.00	0		نقل برتقاع لا يقل عن 4 متر	
0.00	2,750	0	العدد	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشار والعمد للمشروع وحدا لتفكيك 1 فصلصم قفصية لخصر حفنة وحدة	5
				التدريب على كراسة الشروط الخاصة ومواصفات القيمة الخاصة بسعة حديد معصر	
				أعمال الحفر	
				بمتر المكعب أصعل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عا التربة الصخرية بالمص الحثوب للوصول للتصميم الصلح للتفكيك اسفل الحثوب التصميمي للسهه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والخصائص الجيولوجية والموسومات التخليقية مع نقل نضع الحفر الغير صلح او نقل التربة الصلحه الزادة في الشاؤون التي تعددها القيمة العامة لتفكيك والتفكيك وتعليقات المهندسين المشرف. و الفة لشاملة ما جيبه بالمتر المكعب لمسافة تقى حتى 30 كم و يتم احضاب علوة 1 جنية تكلم في حدة الزودة والتفكيك	6
				وأي حدة زودة مسافة النقل عن 500 م يتم احضاب علوة 1.05 جنية عن كل 1 كم زيدة	
				يتم احضاب علوة 2 جنية لبر 3 كل 5 متر على وذلك يشمل إنشاء منارات ومطامع ومنازل	
	23.60	2500		على الحفر حتى 5 م	
	25.60	2767		على الحفر حتى 10 م	
	27.60	0		على الحفر حتى 15 م	
	6.825	5267		علوة مسافة النقل	
				بمتر المكعب أصعل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية (بمستخدم الجدار) بالمص الحثوب للوصول للتصميم الصلح للتفكيك اسفل الحثوب التصميمي للسهه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والخصائص الجيولوجية والموسومات التخليقية مع نقل نضع الحفر الغير صلح او نقل التربة الصلحه الزادة في الشاؤون التي تعددها القيمة العامة لتفكيك والتفكيك وتعليقات المهندسين المشرف. و الفة لشاملة ما جيبه بالمتر المكعب لمسافة تقى حتى 30 كم و يتم احضاب علوة 1 جنية تكلم في حدة الزودة والتفكيك	7
				وأي حدة زودة مسافة النقل عن 500 م يتم احضاب علوة 1.05 جنية عن كل 1 كم زيدة	
				يتم احضاب علوة 2 جنية لبر 3 كل 5 متر على وذلك يشمل إنشاء منارات ومطامع ومنازل	
	26.70	85000		على الحفر حتى 5 م	
	28.70	80000		على الحفر حتى 10 م	
	30.70	75000		على الحفر حتى 15 م	
	6.825	240000		علوة مسافة النقل	
				بمتر المكعب أصعل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البنية الاتي	
				1- تحميل ونقل نضع الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر.	
				2- إزالة المبول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية.	
				3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتخليقها باستخدام آلات التسيوية بسكة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال الحثوب التصميمي لتشغيل الجسر والاكتاف	
				(نسبة تحمل كاتيلونيا لا تقل عن 10% وزنها بكمية الأسبرية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذات الجيد التصميمي للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95%) من الكثافة الجافة القصوى.	
				وتتم تنفيذها طبقا لتعليمات المهندسين المشرف. و الفة لشاملة ما جيبه بالمتر المكعب لمسافة تقى حتى 30 كم و يتم احضاب علوة 1 جنية تكلم في حدة الزودة والتفكيك	8
				وأي حدة زودة مسافة نقل نضع الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حسب 1.05 جنية لكل متر زيدة	
	61.70	25000		أ- ذات الجهد (200 - 100) كجم لبر 2	
	71.90	0		ب- ذات الجهد (300 - 200) كجم لبر 2	
	84.30	0		ج- ذات الجهد (400 - 300) كجم لبر 2	
	98.90	90000		د- ذات الجهد أعلى من 400 كجم لبر 2	

موردين

مهندس



مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصانعة لحظ السكة الحديد (الروبيكي - المنطش من رمضان - بلبس)

مقايمة خنابية الأعمال بعد المناوضة تنفيذ شركة رورة وسري و أبو الفتح المناولات العامة

القطاع من المحطة (9+200) الي المحطة (13+200) اتجاه بلبس بطول 4000 م

لطاق رقم 4 من كيلو 10+000 الي كيلو 10+400

الاجملي	المه	النسبة	الوحدة	الم
784,875.00	6,825	115000		
				اعمال الترانل
0.00	34.00	0	3م	9
				بالمشرك اعمال استخدام ناتج الحار في اعمال الردم والطايلة للمواصلات وتنشيلها باستخدام الات التسيوي لاستكمال المنسوب
				التنصيمي لتنشيل الجسر الترابي والانتاف (على ان تكون نسبة تحمل كالمطرويا طبيا طبيا للهيئة القومية لسكة الحديد مصر) ورشها بالمياه
				الاصوري للوصول الي نسبة الرطوبه المنطويه والدمك الجيد بالمواصلات للوصول القصى كطافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه
				القصور ويتم التنقيه طبيا بالتنصيب والتصميمي والقاعات الرضيه التوضيحيه والرسومات التنصيمييه المعنده والنه يجمع مشتكلاته
				طبيا لاصول الصانعة و كراسه الشروط ومواصلات الخاصة بسكة حديد مصر وتنصيمات المهندسين المشرف
				السعر لا يشمل قيمة المادة الحجريه , على ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعبين والدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة
				الهيئة القومية لسكة حديد مصر.
				- مسافة الترانل حتى 2 كم.
				بتم احتساب علاوة 1,45 جنيه لكل 1 كم زيادة.
				في حالة وجود مدقات في مسافات الترانل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في المقل وعند التغير في طول المقل يتم احتسابها نسبة
				وتناسب
				في حالة طلب جهاز الانتراف زيادة نسبة الدمك 95% بحسب زيادة 1 جنيه على كل 1 %
				بالمشرك اعمال استخدام ناتج الحار في اعمال الردم والطايلة للمواصلات وتنشيلها باستخدام الات التسيوي لاستكمال المنسوب
				تنشيل الجسر الترابي والانتاف ورشها بالمياه الاصوري للوصول الي نسبة الرطوبه المنطويه والدمك الجيد بالمواصلات للوصول القصى
				كطافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوي ويتم التنقيه طبيا بالتنصيب والتصميمي والقاعات الرضيه التوضيحيه
				والرسومات التنصيمييه المعنده والنه يجمع مشتكلاته طبيا لاصول الصانعة والشروط وكراسه الشروط ومواصلات الخاصة بسكة حديد
				مصر وتنصيمات المهندسين المشرف
				- السعر لا يشمل قيمة المادة الحجريه مع قيم الشركة المتفاده بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعنده الشرفة عن المحاجر .
				- مسافة الترانل حتى 2 كم
				بتم تشغيل القرمه . اعطى طبقة الردم الطرية بسعة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسيوي بسك لا يزيد عن 25 سم
				- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع القرمه - باستخدام الات التسيوي بسك لا يزيد عن
				25 سم .
				- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسيوي بسك لا يزيد عن 50 سم
				في حالة وجود مدقات في مسافات الترانل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في المقل وعند التغير في طول المقل يتم احتسابها نسبة
				وتناسب
				بتم زيادة مبلغ 5 جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتسعة وذلك طبيا لتنشيل التربة .
				في حالة طلب جهاز الانتراف زيادة نسبة الدمك 95% بحسب زيادة 1 جنيه على كل 1 %
				بالمشرك اعمال استخدام ناتج الحار في اعمال الردم والطايلة للمواصلات وتنشيلها باستخدام الات التسيوي لاستكمال المنسوب
				في منسوب المنسوب والارض الطرية والارض المنطويه بسك 30 سم - في حالة سك الردم او الحار لا يزيد عن 20 سم - عندما لا يوجد اختلاف
				الكثافة الجافه القصوي والقيم باختبار (plate load test) طبيا لتنصيمات الانتشار العام للمشروع كل 50 متر طولي لتحديد معالم
				المرورية بعد التشغيل وكل ما يلزم لتكامل العمل كحالا طبيا لاصول الصانعة و كراسه الشروط ومواصلات الخاصة بسكة حديد مصر
				ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتنصيمات المهندسين المشرف
				بالمشرك اعمال توريد واضافة اسمنت حطاي للشروط والمواسلات وضيف خنابية القرمه والقاعات التنصيمييه والنه تشمل كل ما يلزم من
				العمل طبيا لاصول الصانعة و كراسه الشروط ومواصلات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتنصيمات
				المهندسين المشرف

هنا

هنا

