



المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: أعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع
فوكة - مطروح) في المسافة من الكم ٥٥٧+٠٠٠ الى الكم ٥٥٧+٥٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

کشف رقم جاری (۱)

المقاول: شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٧٨)

من بداية العمل حتى: ١٩-١٢-٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الفتحة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات	
								قرش	جنيه	قرش	جنيه		
١	أعمال الحفر												
	بالمتر المكعب اصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية												
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٦٥,٥٠	متر مكعب	٢,٠٠٠,٠٠٠	٣٨٠,٠٠٠	٣٨٠,٠٠٠	٢٤,٨٩٠	٠	٠	٠	٠	٢٤,٨٩٠	
٣-١	١- تحميل و نقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التنوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكلومتر زيادة												
٣	أعمال الردم												
١-٣	بالمتر المكعب اصل توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التنوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيهية زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيهية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨ علاوة مسافة النقل ٢٠٠ كم	٨٥,٠٠	متر مكعب	٧,٥٠٠,٠٠٠	٢,٢٩٠,٠٠٠	٢,٢٩٠,٠٠٠	١٩٤,٦٥٠	٠	٠	٠	٠	١٩٤,٦٥٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسنول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٢٠٢٣-١٢-٠٣) وثيقة تأمين أخطار المقولين سارية حتى (٢٠٢٤-١٢-٠٢) تم توريد عدد ٣٠ كرتونة ورق/٨٠ جمA4
	علاوة تحميل رسوم الكثرة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	٢٧٧,٢٠	متر مكعب	٧,٥٠٠,٠٠٠	٢,٢٩٠,٠٠٠	٢,٢٩٠,٠٠٠	٦٣٤,٧٨٨	١	٠	٠	٠	٦٣٤,٧٨٨	
	علاوة تحميل رسوم الكثرة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٧,٥٠٠,٠٠٠	٢,٢٩٠,٠٠٠	٢,٢٩٠,٠٠٠	٢٩,٧٧٠	٠	٠	٠	٠	٢٩,٧٧٠	
٤	طبقات الاسفلت												
١-٤	بالمتر المكعب اصل توريد ورش طبقة تسييس (prepared Subgrade) من الاجمال الصلبة المستخرجة لنج تسير السيارات والطبقة لمواصفات وأقصى حجم تحبيبات ١٠٠ سم ولا يزيد نسبة التماس من مخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوراء بالاتر من طبقات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا يزيد نسبة الفقد بمجهز لوس الجيوس عن ٣٠ % ولا يزيد الانحناس عن ٨٠ % والا يقل معدل المرونة (EV2) من تهرية لوح التسييس عن ٨٠ ميجاسيكل ويتم فردا على طبقتين باستخدام الات التنوية الحبيطة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بامداد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية وقلعة تشمل اجراء التجارب المعملية والطبقة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨ علاوة مسافة النقل ١١٥ كم	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٤,١٠٠,٠٠٠	٣,٦٠٠	٣,٦٠٠	١,٠٠٠,٨٠٠	٠	٠	٠	٠	١,٠٠٠,٨٠٠	
	بالمتر المكعب اصل توريد ورش طبقة تسييس (prepared Subgrade) من الاجمال الصلبة المستخرجة لنج تسير السيارات والطبقة لمواصفات وأقصى حجم تحبيبات ما بين ٣١,٥ سم و ١٠٠ سم ولا يزيد نسبة التماس من مخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوراء بالاتر من طبقات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معدل المرونة (EV2) من تهرية لوح التسييس عن ١٢٠ ميجاسيكل والا يزيد نسبة الفقد بمجهز لوس الجيوس عن ٣٠ % ولا يزيد الانحناس عن ١٥ % ويتم فردا على طبقتين باستخدام الات التنوية الحبيطة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بامداد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية وقلعة تشمل اجراء التجارب المعملية والطبقة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨ علاوة مسافة النقل ٢٦٥ كم	١١٤,٠٠	متر مكعب	٤,١٠٠,٠٠٠	٣,٦٠٠	٣,٦٠٠	٤١٠,٤٠٠	٠	٠	٠	٠	٤١٠,٤٠٠	
	علاوة تحميل رسوم الكثرة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٤,١٠٠,٠٠٠	٣,٦٠٠	٣,٦٠٠	٩٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٩٠,٠٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب اصل توريد ورش طبقة تسييس (prepared Subgrade) من الاجمال الصلبة المستخرجة لنج تسير السيارات والطبقة لمواصفات وأقصى حجم تحبيبات ما بين ٣١,٥ سم و ١٠٠ سم ولا يزيد نسبة التماس من مخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوراء بالاتر من طبقات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معدل المرونة (EV2) من تهرية لوح التسييس عن ١٢٠ ميجاسيكل والا يزيد نسبة الفقد بمجهز لوس الجيوس عن ٣٠ % ولا يزيد الانحناس عن ١٥ % ويتم فردا على طبقتين باستخدام الات التنوية الحبيطة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بامداد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية وقلعة تشمل اجراء التجارب المعملية والطبقة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨ علاوة مسافة النقل ٢٦٥ كم	٢٩٨,٠٠	متر مكعب	٣,٠٠٠,٠٠٠	٢,٦٠٠	٢,٦٠٠	٧٧٤,٨٠٠	٠	٠	٠	٠	٧٧٤,٨٠٠	
	بالمتر المكعب اصل توريد ورش طبقة تسييس (prepared Subgrade) من الاجمال الصلبة المستخرجة لنج تسير السيارات والطبقة لمواصفات وأقصى حجم تحبيبات ما بين ٣١,٥ سم و ١٠٠ سم ولا يزيد نسبة التماس من مخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوراء بالاتر من طبقات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معدل المرونة (EV2) من تهرية لوح التسييس عن ١٢٠ ميجاسيكل والا يزيد نسبة الفقد بمجهز لوس الجيوس عن ٣٠ % ولا يزيد الانحناس عن ١٥ % ويتم فردا على طبقتين باستخدام الات التنوية الحبيطة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بامداد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية وقلعة تشمل اجراء التجارب المعملية والطبقة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨ علاوة مسافة النقل ٢٦٥ كم	٢٩٤,٠٠	متر مكعب	٣,٠٠٠,٠٠٠	٢,٦٠٠	٢,٦٠٠	٧٦٤,٤٠٠	٠	٠	٠	٠	٧٦٤,٤٠٠	
	علاوة تحميل رسوم الكثرة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٣,٠٠٠,٠٠٠	٢,٦٠٠	٢,٦٠٠	٦٥٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٦٥٠,٠٠٠	
٥	الطبقات الخرسانية												
١-٥	بالمتر المصطح اصل توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و اضافة Fiber reinforcement على ان يكون السن نظايف ومضغوط والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد القارية والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقّق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنطبق المواصفات والمواصفات الخاصة بتنفيذ طبقات لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٣٥٥,٠٠	متر مربع	٦,٠٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اصل توريد وصب خرسانة عادية لخمادات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير مبرك) على ان يكون السن نظايف ومضغوط والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد القارية مع وضع قوّم (بالقاسل) بسبك ٨سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والذلات وكال ما يلزم لنمو العمل على ان تحقّق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ولمدة القواصل بالبنوتامين الرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢٠,٢٠٠,٠٠٠	متر مكعب	٢٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
إجمالي قيمة المستخلص													
٣,٩٨٩,٤٩٨													

فقط : ثلاثة مليونا وتسعمائة وتسعة وثلاثون ألفا وربعمائة وثمانية وتسعون جنيها لاغير

تم التوقيع

٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

مدير عام المشروعات

م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / إبراهيم الحناوي

اسم الأعقاد فنياً
IR فقط
مهندس الاستشاري العام
(سيسترا)

م / محمد السيد 12
2023

د/ خالد قنديل
مدير المشروع الاستشاري مكتب

م / خالد فوزي

اسٹشاري (XYZ)

م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول

م / اجند محمد محمد

ض: ٦٣٣-١٧٥-٦٨