

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١٥ /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٤ } جارى عن تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٢) كوبرى ضمن المرحلة الأولى من تطوير الطريق الدولى الساحلى { تنفيذ أعمال كوبرى الدوران للخلف عند كم ٨٦,٦٥ } بالأمر المباشر عقد رقم ٣٧٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشيد .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع تواجد عدد (٣) سيارة بالمنطقة مع تواجد عدد (٥) عمال بإدارة المركبات مع توريد عدد (٣) أجهزة لوحية ولا توجد أى محملات أخرى بالمشروع .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا مباحثكم بقبول خالص الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح

مهندس /



حفظ



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ١١ / ١٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم { ٤ } جارى عن عملية تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٢) كوبرى ضمن المرحلة الأولى من تطوير الطريق الدولى الساحلى { تنفيذ أعمال كوبرى الدوران للخلف عند كم ٨٦.٦٥ } بالأمر المباشر تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشيد .

يرجاء الفضل بالإحاطة والالتبيه بالآزم نحو المراجعة والصرف وموافقاتنا برقم ولائحة السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بحاف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع. ح.
عدد { } تقرير معمل
عدد { } حصر للأعمال المنفذة
عدد { } كتاب المحملات

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح

مهندس /



مصلحة : لجنة الاعتماد المصرفي
 قسم : قسم الاعتماد
 المبلغ المستحق إلى : مصرف مصر
 المطلوب طيه ، أو : لجنة

بيانات الفواتير		
رقم	التاريخ	قشه
		١١٢٧٩-٤٨١٠٦
الجملة		١١٢٧٩-٤٨١٠٦

رقم : _____
الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج : صاحب الحق أو :

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم	
	بيانات	نوع الخصم
	١١٢٧٩-٤٨١٠٦	قسم فرع فصل بند
	إجمالي الأصل	
	بيانات الاستقطاعات	قشه
	عادي	رسم الدفعة
	إضافي	صافي القيمة المطلوب صرفها
	دمغة توقيع	
	قشه	

الختم ذو التاريخ

رؤج

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____ الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيرادات بتاريخ _____ الإمضاء :

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

رجوع في سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ ١٥٠٠٠



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح») : _____ إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب

(د)

الختم ذو التاريخ (٣) سحب : _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل : _____ تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط :

الشيكات : _____ الشيكات : _____ الشيكات : _____

كشف رقم { ٤ } جارى عن عملية تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٧) كوبرى ضمن المرحلة الأولى من تطوير الطريق الدولى الساحلى { تنفيذ أعمال كوبرى اللىوان للخلف عند كم ٨٦,٢٥ }
مع شركة سامكو الوطنية للتشيد بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ كصف رقم ٣٧٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع		الحجز أو استقطاع		جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		جاري	جمله مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جمله الأعمال التى تمت حتى الآن	مقار الأعمال التى تمت فى هذه الدة	مقار العمل السابق	٣٠ ١٠٠	الذنة		البنء	رقم البنء
	جنيه	قرش	جنيه	ق	جنيه	ق	جنيه						قرش			
١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد	٢٠٥٢٠٠	-	-	-	٢٠٥٢٠٠	-	جاري	٥٧٠	-	-	٣٦٠	-	-	-	١	١
٢- يتم خصم أمتارعة العملية من بدء العمل حتى تاريخه طبقا للقرار رقم (١١٣٨) المؤرخ ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٠ والتضمن خصم نصف قيمة الترامه المنصوص عليها فى كراسة الشروط.	٢٠٠١٣	-	-	-	٢٠٠١٣	-	جاري	٢٢٩٩	-	١٠٩٩	٣٢	-	-	-	٣	٣
٣- معمل الموقع متواجد.	٨٧٠٠٠	-	-	-	٨٧٠٠٠	-	جاري	١٠٠٠	-	-	٣٢	-	-	-	٤	٤
٤- مهندس معمل الموقع متواجد.	١٣٣١٠	-	-	-	١٣٣١٠	-	جاري	١١٠	-	-	٣٢	-	-	-	٥	٥
٥- مكتب جهاز الأشراف متواجد بمشتملاته	٢٤٤٨٠٠	-	-	-	٢٤٤٨٠٠	-	جاري	١	-	-	بالمعد	-	-	-	٧	٧
٦- تم تركيب عدد (٢) لوحة للمشروع.	١٨٥٢٥٨٠٠	-	-	-	١٨٥٢٥٨٠٠	-	جاري	٤٢٢٠	-	٧٢٠	٣٥٠٠	-	-	-	٩	٩
٧- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل بمعرفة الشركة باستخدام العلامات الإرشادية والتحذيرية.	٣٧٩٠٠٠٠	-	-	-	٣٧٩٠٠٠٠	-	جاري	٣٧٢٠	-	٧٢٠	٣٠٠٠	-	-	-	١٠	١٠
٨- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البنود المدرجة بالمستخلص.	٢٦٤٨٦٠٠	-	-	-	٢٦٤٨٦٠٠	-	جاري	٨٢٠	-	٨٢٠	٣٢٠	-	-	-	١١	١١
٩- التتاريز والبرامج متواجدة	٥١٢٥٠٠	-	-	-	٥١٢٥٠٠	-	جاري	٨٢٠	-	٨٢٠	٣٢٠	-	-	-	١٢	١٢
١٠- السيارات متواجدة بعدد (٣) بالنطقة.	١٨٩٠٠٠	-	-	-	١٨٩٠٠٠	-	جاري	١	-	-	عدد	-	-	-	١٣	١٣
١١- العمالة متواجدة بعدد (٥) بإدارة الركبات.	٣٣٠٤٠	-	-	-	٣٣٠٤٠	-	جاري	٤٤	-	٤	٣٢	-	-	-	١٥	١٥
١٢- يتم توريد عدد (٣) أجهزة لوحية.	٢٦٥٠٢٢٥	-	-	-	٢٦٥٠٢٢٥	-	جاري	١١٣٥	-	١١٣٥	٩٠٠	-	-	-	١٦	١٦
	١٥٨٩٠٠	-	-	-	١٥٨٩٠٠	-	جاري	١١٣٥	-	١١٣٥	٣٢	-	-	-	١٦	١٦
	٥٣٥٥٠٠	-	-	-	٥٣٥٥٠٠	-	جاري	١٨٠	-	٢٠	٣٢	-	-	-	١٧	١٧
	٦٠٣٢٥٠	-	-	-	٦٠٣٢٥٠	-	جاري	١٩٠	-	٥٠	٣٢	-	-	-	١٧	١٧
	٧٧٥٦٣٥	-	-	-	٧٧٥٦٣٥	-	جاري	٢٤٩	-	٣٩	٣٢	-	-	-	١٧	١٧
	١٧١٥٧٠٠	-	-	-	١٧١٥٧٠٠	-	جاري	٥٢٢	-	٣٩	٣٢	-	-	-	١٧	١٧
	٢٩٤٤٩٥٠	-	-	-	٢٩٤٤٩٥٠	-	جاري	٨٥٤	-	-	٣٢	-	-	-	١٨	١٨
	٥٤٨٨٧٥٠	-	-	-	٥٤٨٨٧٥٠	-	جاري	١٧٥٠	-	-	٣٢	-	-	-	٢١	٢١
	٧٥٥٧٠٠٠	-	-	-	٧٥٥٧٠٠٠	-	جاري	٢٥١٩	-	٣٢٥	٣٢	-	-	-	٢١	٢١
	٥٦٣٥٥	-	-	-	٥٦٣٥٥	-	جاري	١١٠٥	-	١٢٥	٣٢	-	-	-	٢٢	٢٢
	٤٨٠٠٠٠	-	-	-	٤٨٠٠٠٠	-	جاري	٣٢	-	-	٣٢	-	-	-	٢٢	٢٢
	٨٢٨٠٠٠	-	-	-	٨٢٨٠٠٠	-	جاري	١٢	-	-	١٢	-	-	-	٢٢	٢٢
	٢٢٥٠٠٠	-	-	-	٢٢٥٠٠٠	-	جاري	٢٥٠٠	-	-	٣٢	-	-	-	٢٢	٢٢
	١١٧٤٨١٥٢٨	-	-	-	١١٧٤٨١٥٢٨	-	الإجمالي	-	-	-	-	-	-	-	٢٥	٢٥
	١١٦٨٩٤١٢٠	٣٦	٥٨٧٤٠٧	٦٤	١١٧٤٨١٥٢٨	-	الاجمالي طبقا للتماقد	١١٧٤٨١٥٢٨	-	١٢٥	-	-	-	-	-	-
	١١٦٨٩٤١٢٠	٣٦	٥٨٧٤٠٧	٦٤	١١٧٤٨١٥٢٨	-	الإجمالي	١١٧٤٨١٥٢٨	-	١٢٥	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



اسم المشروع : مشروع كبرى الدوران عند محطه رقم ٦٥٠+٨٦ ضمن مشروع تطوير الطريق الدولى الساحلى (محافظه الدقهليه)
تنفيذ شركه : الشركه الوطنيه للتشييد (سامكو)

تقرير معمل رقم (٣٠٢) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/٥/١٧

بيانات اداريه :- قام بالصب واحضار المكعبات : م/ محمد فهمي ابوسع
بيان العينات :- عدد (٦) مكعب خرسانه مسلحه خوازيق والتفاصيل بالجدول المبين :-
الاختبارات التى اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٧ ؛ ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

ملاحظات	تاريخ الكسر	متوسط جهد الكسر	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	الكثافه (كجم/سم ^٣)	الابعاد (سم)	الوزن (كجم)	رقم المكعب	تاريخ الصب	نوع الخرسانه
جهد الكسر بعد ٧ ايام	٢٠٢٣/٥/١٧	٥٦٢	٥٤١	٢,٤٤١	١٥*١٥*١٥	٨٢٤٠	١	٢٠٢٣/٥/١٠	خرسانة مسلحه خازوقى رقم P١٠٧ محور E٠٦
			٥٣٢	٢,٤٤٤	١٥*١٥*١٥	٨٢٥٠	٢		
			٦١٣	٢,٤٤٧	١٥*١٥*١٥	٨٢٦٠	٣		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم	٢٠٢٣/٥/١٧	٦٢٥	٥٩٩	٢,٤٣٦	١٥*١٥*١٥	٨٢٢٠	١	٢٠٢٣/٥/١٩	خرسانة مسلحه خازوقى رقم P١١٢ محور E٠٦
			٦٥٠	٢,٤٣٩	١٥*١٥*١٥	٨٢٣٠	٢		
			٦٢٥	٢,٤٣٣	١٥*١٥*١٥	٨٢١٠	٣		

يتم الرجوع الى ملف العمل لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

قام بالكسر : ا/ سعيد طه .

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
كسر مكعب خرسانه	٦	١٦٧	١٠٠٢
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			١١٥٢
م. ١٥ %			١٧٢,٨٠
ض. م. ١٠ %			١٨٥,٥
الاجمالي			١٥١٠,٣

تحرير في : ٢٠٢٣/٥/١٧

مهندس المعمل /

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم

