الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٣٠) بتاريخ :١٨/ ١٠/ ٢٠٢٣

مستخلص ختامى (٣)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المنشأة - العاصمة الإدارية - الظهير الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل اتجاه محطة سفنكس ٢٧٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٦+٢٥٠ بطول ١,٢٥ كم (محطة التوبارية)

مع شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية — شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكبارى

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الاستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٣٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الا تقل نسبة تحميل كالبوريتيا لاتقل عن ٢٠٠%) والارض الطبيعية مدكوكة وريشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف واللغة شاملة بالمكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تخويتات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.											الاجهزة المساحية متواجدة .
١	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧	٣٩٨١٥,٤١١	م٣	٢٨٦٦٦,٠٠	١١٤٩,٤١١	٣٩٨١٥,٤١١	ختامى	٢٢٦٩٤٧٨,٤٠٥	٠,٠٠	٢٢٦٩٤٧٨,٤٠٥	براعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-١٠٦ حتى ١٠٤ كم) . (طبية ،مودرن بيلد)	١٤٥,٩٠٠		م٣	٢٠٦٣٧,٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٦٣٧,٠٠٠	ختامى	٣٠٠٤٧٤٧,٢٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٤٧٤٧,٢٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢١ - ٢ حتى ١١٩ كم) . (البركة بالحمد)	١٦٦,٩٠٠		م٣	٢٨٠٢٩,٠٠	١١٤٩,٤١١	١٩١٧٨,٤١١	ختامى	٣١٩٥١٢٣,٢٠٨	٠,٠٠	٣١٩٥١٢٣,٢٠٨	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١,١٢٣٣)طبقا للملاوظة ١,٣٠ نسبة الالتفاف.	٤٨,٠٤٨		م٣	٢٨٦٦٦,٠٠	١١٤٩,٤١١	٣٩٨١٥,٤١١	ختامى	١٩١٣٠٥٠,٨٤٩	٠,٠٠	١٩١٣٠٥٠,٨٤٩	البرنامج الزمنى متواجد
	رسوم الكاوتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣		م٣	٢٨٦٦٦,٠٠	١١٤٩,٤١١	٣٩٨١٥,٤١١	ختامى	٥١٧٦٠٠,٣٣٨	٠,٠٠	٥١٧٦٠٠,٣٣٨	الاعلامات الارشادية متواجدة
	الاجمالى								١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠	تأمين سلامة المرور
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠	مكاتب الاشراف متواجدة
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠	المعاملات متواجدة
ما سبق صرفه	١٠٥٧٢٨٢٢,٥٧	التقارير (اليومى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة
اجمالى قيمة المستخلص رقم ٣	٣٢٧١٧٧,٤٣	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة المصطفى للمقاولات

عن الاستشارى kk
المكتب الفنى — م/

عن الاستشارى aiyd
المدير التنفيذى — م/

عن الاستشارى systra
مدير المشروع (الاستشارى) — م/

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مهندس المتابعة — م/ أحمد الشاعر
مدير المشروع — م/ احمد ابو دقيقة

قر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
المحاسب

سبق صرفها الى

يدفع الى المقاول مبلغ — على الحساب

ملاحظة الفنات — نهائيا

تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة للطرق والكباري

مستخلص جارى (٢)

عن عملية : استكمال أسند أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب تنفيذ هن الكاهم ٢٧٥٥٠٠٠ في الكم ٢٧٦+٢٥٠ بطول ١,٩٥ كم (محطة التوبارية)

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٢٠) بتاريخ ١٨/ ١٠/ ٢٠٢٣ مع شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٥ / ١١ / ٢٠٢٢

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق تنفيذه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع أو حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	أعمال تحميل وتوريد ودق أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الشوبة بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (+٢ متر) أسفل منسوب القرية وبسمك لايزيد عن ٣٠سم أعلى من منسوب (+٢ متر) من منسوب القرية لاستكمال المنسوب التصميمي لتدكيك الجسر الترابي والأكتاف (وفي لا تقل نسبة تحميل الأيموريا لاتقل عن ٩٠٪) والأرض الطبيعية متعرية ويشها بالمبرد الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة المعمولي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً للأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشويتات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.										
	مسافة النقل حتى ٢ كم	٥٧		م٣	٢٠٣٨٩,٠٠	١٨٢٧٧,٠٠	٣٨٦٦٦,٠٠	جارى ٢	٢٢٠٣٩٦٢,٠٠	٠,٠٠	٢٢٠٣٩٦٢,٠٠	براحي تشغيل تصوص التعلق
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦ - ٢ = ٤ كم) (طبقة مونتين بيتو)	١٤٥,٦٠٠		م٣	٢٠٣٨٩,٠٠	٢٤٨,٠٠	٢٠٦٣٧,٠٠	جارى ٢	٣٠٠٤٧٤٧,٢٠	٠,٠٠	٣٠٠٤٧٤٧,٢٠	المهندسون متواجدون وذلك المراقبون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢١ - ٢ = ١١٩ كم) (البركة الحمد)	١٩٩,٦٠٠	٤٢٢١٧,٢١	م٣	٠,٠٠	١٨٠٢٩,٠٠	١٨٠٢٩,٠٠	جارى ٢	٣٠٠٣٦٣١,٤٠	٠,٠٠	٣٠٠٣٦٣١,٤٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١٢٢٢) (طبقا للمفاوضة ١,٣٠ نسبة الانخفاض	٤٨,٠٤٨		م٣	٢٠٣٨٩,٠٠	١٨٢٧٧,٠٠	٣٨٦٦٦,٠٠	جارى ٢	١٨٥٧٨٢٣,٩٧ *	٠,٠٠	١٨٥٧٨٢٣,٩٧	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٠) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق	١٣		م٣	٢٠٣٨٩,٠٠	١٨٢٧٧,٠٠	٣٨٦٦٦,٠٠	جارى ٢	٥٠٢٩٥٨,٠٠	٠,٠٠	٥٠٢٩٥٨,٠٠	الاعلانات الإرشادية متواجدة
	الإجمالي								١٠٥٧٢٨٢٢,٥٧		١٠٥٧٢٨٢٢,٥٧	لوحات المشروع متواجدة
	اجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										١٠٥٧٢٨٢٢,٥٧	تأمين سلامة المرور
	اجمالي قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠	مكاتب الإشراف متواجدة
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										١٠٥٧٢٨٢٢,٥٧	المعدات متواجدة
	ما سبق صرفه										٥٣٧٥٥١٩,٠٧	التقارير (اليومي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة
	اجمالي قيمة المستخلص رقم ٢										٥١٩٧٣٠٣,٥٠	

الأجهزة المساحية متواجدة .

يراعى خصم ما جاء في لجنة الاستلام الابتدائي والتقييم.

يتم خصم مبلغ (٢٥٤٩٦,٥) جنيه نظير غياب سلامة بوصل المنطقة

تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

الشركة المنفذة
شركة المصطفى للمقاولات

عن الاستشاري KK
المكتب الفني — المدير التنفيذي

عن الاستشاري KYZ

عن الاستشاري systra

عن الجهة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مهندس المتابعة — مدير المشروع

مدير المشروع (الاستشاري) (البحيرة) مدير الطرق

يراجع المتابعة فنياً فقط

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومطابق للمبالغ المبينة بظهره وأقره المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

المحاسب — سبق صرفها أخر

يدفع إلى المقاول مبلغ — على الحساب

ملاحظات — نهائيا

غير الواردة بهذه الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر