



عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/إيني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (أ) المسافة من الكم 376+500 الى الكم 379+000 بطول 2.5 كم (بالأمر المباشر).

مستخلص جارى (3)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) . أسبوط والمنيا

شاملة المدة من بداية العمل حتى 2024 / 3 / 21

مع شركة فتحى فرج حسن

العقد رقم : (2024 / 2023 / 169) بتاريخ 2023 / 8 / 10

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالمقاييس المعللة 3	مقدار العمل السابق إجراءات	مقدار الأصل التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او جز قرش / جنيه	الباقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
ثانيا :-الاعمال المنفذه طبقا لمفاوضة مارس 2024												
أ- الاعمال التي تمت فى شهر مارس 2023												
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 20 السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	٦٦,٦٠	3م	٨٥٠٠	٠	٨٣٠٠	٨٣٠٠	جارى 3	٥٥٢٧٨٠			
ب- الاعمال التي تمت فى شهر ابريل 2023												
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 20 السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	٦٦,٧٠	3م	٨١٠٠	٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠	جارى 3	٥٣٣٦٠٠			
ج- الاعمال التي تمت بدايه شهر مايو 2023												
5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفله متحجرة ...)عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو وأعدت مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى	٣٤,٧٠	3م	٥٥٠	٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	جارى 3	١٧٣٥٠,٠٠			
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	١٠٨,٠٠	3م	٣٠٠٠	٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	جارى 3	٢٧٠٠٠٠			
8	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخريةو تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو وأعدت مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٦,٩٠	3م	٢٣٢٠٠	٠	٢٣٠٠٠	٢٣٠٠٠	جارى 3	٨٤٨٧٠٠			
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 20 السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	٦٧,٢٠	3م	١٠٨٢٠٠	٠	١٠٧٠٠٠	١٠٧٠٠٠	جارى 3	٧١٩٠٤٠٠			
	علاوة مسافة نقل (2-48) 46 كم	٦٩,٠٠	3م	٥٨٠٠٠	٠	٥٧٠٠٠	٥٧٠٠٠	جارى 3	٣٩٣٣٠٠٠			
	علاوة مسافة نقل (2-55) 53 كم	٧٩,٥٠	3م	٣٧٤٠٠	٠	٣٧٢٠٠	٣٧٢٠٠	جارى 3	٢٩٥٧٤٠٠			
	قيمة المواد المحجيرة للآتربة بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	٥٨,٨	3م	٣٧٤٠٠	٠	٣٧٢٠٠	٣٧٢٠٠	جارى 3	٢١٨٧٣٦٠			
	كآرتة توريد آتربة	١٣,٠٠	3م	٩٥٤٠٠	٠	٩٤٢٠٠	٩٤٢٠٠	جارى 3	١٢٢٤٦٠٠			
الإجمالي												
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالي قيمة الاستقطاعات												
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالي قيمة المستخلص رقم (3)												
١٩٧١٥١٩٠٠												
١٩٧١٥١٩٠												
٠												
١٩٧١٥١٩٠												
١٩٥٩٨٢١٠												
١١٦٩٨٠												

يعتمد ,,,,
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوط
مهندس/ مصطفى على مسعود

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق
/م

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى
/م

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق
/م

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
/م

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني
/م

عن استشاري الصناعة (إكتب الدولية)
المكتب الفني
/م



مع شركة فتحى فرج حسن

شاملة المدة من بداية العمل حتى 2024 / 3 / 21

١٣,٠٠

الإجمالي

القطعة
المطوية من مسند الشيخ محمد بن عبد الله بن أحمد بن حنبل

تحريراً في 31 سنة 2024
 El Dawlati For Surveying & maps
 المهندس / محمد فهد العبدالله
 ١٤٤٦