الهيئة العامة للطرق والكباري
القاهرة الجديدة والمنطقة الشمالية .

مستخلص رقم (١)

عقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠١٢) بتاريخ : ٢٠٢٤/٢/١٢

م	بيان الأصل	قيمة البند بعد التعديلات (جنيه / قرش)	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق المنفذ	مقدار العمل الحالي المنفذ	جملة قيمة الأصل حتى تاريخه (جنيه / قرش)	جملة قيمة الأصل حتى تاريخه	جملة قيمة الأصل حتى تاريخه	استقطاع لم يحل (جنيه / قرش)	قيمة بعد الاستقطاع (جنيه / قرش)	ملاحظات
									البنود طبقا لمحضر مفاوضة مارس ٢٠٢٤			
٨	بالمتر المكعب احمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الصخر و تسوية السطح بآلات الدستوية و فرش بالمواد الاصولية الموصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمواصفات الموصول في قصر طبقة وطبقة (١٢ % من الكثافة الجافة القصوى) و يحمل على البند تحميل و نقل التربة الزائدة لمسافة ١٠ كم من سحب الطريق و المدة تشمل استخدام الدبابة في تثبيت الصخر و احداث شقوق على الصخر المراد الدمك و يتم التقليب طبقا لمناسيب التصميم و القطاعات الرئيسية و الفرعية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاتها طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٦,٩٠	١٢٣٠,٠٠٠	م٣	٠,٠٠		٤٥٣٠٠٠,٠٠	جاري ١	٤٥٣٠٠٠,٠٠			
٩	بالمتر المكعب احمال تحميل وتدريب ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات الدستوية بسمك لا يزيد عن ٣٠ سم على المنسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٣٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل المسار و الاكتاف (نسبة تحميل طبيعيوريا لا تقل عن ٦٠%) و رفعها بالمعدة الاصولية الموصول لنسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمواصفات الموصول في قصر طبقة وطبقة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التقليب طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات الفرعية والرئيسية التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاتها طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٥ كم ويتم حسب حتوة ١.٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١.٥ جنيه / كم تبتدء من ٥٠٠ م ٢٠٢٤/٢/١٢ - السعر يشمل عمل الشوينات وتخليط واختبارات ونقل مواقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة الصحوية	٦٧,٢٠	٢٦٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠		٤٤٠٠٠٠,٠٠	جاري ١	٢٧٥٥٢٠٠,٠٠			
٩,١	حمولة مسافة نقل ٢٨,٧٥ كم + ٢ كم = ٣٠,٧٥ كم	١١٤,٠٠	٤٦٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠		٤١٠٠٠,٠٠	جاري ١	٤٦٧٤٠٠٠,٠٠			
٩,٢	المدة الصحوية الثانية بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٠ %=١٢٠% استقطاعات	٥٨,٨٠	٤٦٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠		٤١٠٠٠,٠٠	جاري ١	٢٤١٠٨٠٠,٠٠			

الاصلي				
اجمالي قيمة الاصل المنفذة حتى تاريخ المستخلص				
اجمالي قيمة الاستقطاعات				
اجمالي قيمة الاصل بعد الاستقطاعات				
ما سبق صرفه				
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)				

براءي تطبيق شروط		
التقارير متواجدة (مبدئي		
مكاتب جهاز الاشراف		
المهندسون متواج		
لوحات المشروع مـ		
المعمل متواج		
البرنامج الزمنـ		
وثيقة التأمين متو		
السيارة متواجد		
المعدات متواجد		

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

المهندس المقيم

المهندس المشرف

يعتمد ...

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الشمالية

مهندس/ مصطفى علي مسعود

من الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الاشراف/الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ عطا رايه

من الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أحمد نصر كمال

من الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير عام الشئون الفنية للطرق و الكباري
م/ اسلام المنزلي

من المقاول
مدير المشروع
م/ محمد عبد الحميد

من المقاول
المهندس المقيم
م/ محمد عبد الحميد

من مستشاري المشروع
المهندس المقيم
م/ محمد عبد الحميد

الشركة المنفذة
El Dawlia For Surveying & Mapping
الدولية للمساحة والخرائط
ت: ٠١١٢٠٢٤٦٠٠٤
ت: ٠١١٢٠٢٤٦٠٠٤
ت: ٠١١٢٠٢٤٦٠٠٤
٦٧٢٠٢٤٦٠٠٤

Scanned with CamScanner