

عن عملية :استكمال تنفيذ الجسر القرابي بقطاع (منفلوط - جرجا) بمشروع انشاء الخط الثاني للقطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر-الأقصر-اسوان-ابوسمبل) في المسافة من الكم ٤٥٣,٣٦٦ الي الكم ٤٥٥,٣٦٦ بطول ٢ كم بالامر المباشر

تنفيذ: شركة الشناوى للمقاولات الصوميه والتوريدات العامة عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٣/١٩

العقد رقم : (١٢٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٣ / ٧

رقم البند	نوع العمل	القيمة طبقا للتعقد	الوحدة	كمية البند بالمقاييس	كمية العمل السابق اجراءه	كمية الأفعال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأفعال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأفعال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
٦	بالمتر المكعب اعمال تفجير ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم2) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل قيمة المتفجرات.	٦٤,٩٠	م3	١١٣١٢٥٦,٠٠	٠,٠٠	٥٨٨٤٠٠,٠٠	٥٨٨٤٠٠,٠٠	جاري ١	٣٨١٨٧١٦,٠٠			كتب جهاز الاشراف متواجد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجده وثيقة التامين متواجده المهندسون متواجدون التقارير (المبني-الاسبوعي)متواجد السياره متواجده
الإجمالي												
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٣٨١٨٧١٦,٠٠		
اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠		
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٣٨١٨٧١٦,٠٠		
ما سبق صرفه										٠,٠٠		
اجمالى قيمة المستخلص جارى										٣٨١٨٧١٦,٠٠		

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس/ مصطفى علي مسعود



عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
١٠
١٠
١٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
١٠
١٠
١٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
١٠
١٠
١٠

