

عن عملية: إنشاء كوبرى أعلى مزلقان سكة حديد الفيوم / الواسطي على طريق القاهرة / أسوان الزراعي بمحافظة بني سويف

الفترة من ٢٠٢٣/٠٨/٢٩ حتى ٢٠٢٤/٠٤/١٩

العقد رقم: (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٥٤٥) بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/١٣

رقم البند	البند	الوحدة	الفئة	الكميات				إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
				كمية البند بالمقايضة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن				
	أولاً: أعمال الكباري										
١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر	م.ط	٣٥٥	٤٥٠	٣٤٧	٠	٣٤٧	١٢٣١٨٥	٠	١٢٣١٨٥	- التقرير الشهري متواجد
٥	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل	عدد	٢٧٣٣٦٠	٣	٢	٠	٢	٥٤٦٧٢٠	٠	٥٤٦٧٢٠	- البرنامج الزمني متواجد
٦	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات	م.ط	٣١٥٠	١٥٠٠	٩١٤	٠	٩١٤	٢٨٧٩١٠٠	٠	٢٨٧٩١٠٠	- لوحات المشروع متواجدة
٧	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق عامل	عدد	١٤٥٠٠٠	١	١	٠	١	١٤٥٠٠٠	٠	١٤٥٠٠٠	- المهندسون متواجدون
١٠	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة	م³	٨٥	٢٦٠٠	٥١٦	٠	٥١٦	٤٣٨٦٠	٠	٤٣٨٦٠	- المشرفون متواجدون
١١	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة أو تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الأساسات	م³	١٢٠	٣٠٠٠	٢٦	٠	٢٦	٣١٢٠	٠	٣١٢٠	- سيارات نقل العينات غير متواجدة
١٣	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية	م³	١٥٥٠	١٠٠	١٧	٠	١٧	٢٦٣٥٠	٠	٢٦٣٥٠	- وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة
١٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية	م³	٢٢٠٠	١٥٠٠	٣٥٩	٠	٣٥٩	٧٨٩٨٠٠	٠	٧٨٩٨٠٠	- وثيقة التأمين متواجدة
١-١٥	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٣٥٠ كجم/سم² والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٠٠ كجم/م³	م³	٦٥	١٤٠٠	٢٥٧	٠	٢٥٧	١٦٧٠٥	٠	١٦٧٠٥	
٢-١٥	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٤٠٠ كجم/سم² والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م³	م³	١٣٠	١٠٠	١٠٠	٠	١٠٠	١٣٠٠٠	٠	١٣٠٠٠	
١٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة	م³	٢٨٣٠	٦٠٠	١٥٢	٢٨	١٥٢	٥٠٩٤٠٠	٠	٥٠٩٤٠٠	
١-١٦	زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م³	١٠٠	٣٠٠	٤٥	٠	٤٥	٤٥٠٠	٠	٤٥٠٠	
٢٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري (الهامات)	م³	٢٩٤٠	٣٠٠	١٤٣	١٠٥	١٤٣	٧٢٩١٢٠	٠	٧٢٩١٢٠	
٢-٢٠	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٥٠٠ كجم/سم² والمحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م³	م³	٦٥	١٧٥	١٤٣	١٠٥	١٤٣	١٦١٢٠	٠	١٦١٢٠	
٢١	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة سابقة الصب	م³	٣٧٢٠	٣٥٠	١٣٢	٠	١٣٢	٣٤٣٧٢٨	١٤٧٣١٢	٣٤٣٧٢٨	يصرف بنسبة ٧٠ % لحين التركيب
١-٢١	زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م³	١٠٠	٣٥٠	١٣٢	٠	١٣٢	٩٢٤٠	٣٩٦٠	٩٢٤٠	
٢-٢١	علاوة نتيجة زيادة المحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م³	م³	٦٥	١٧٥	١٣٢	٠	١٣٢	٦٠٠٦	٢٥٧٤	٦٠٠٦	
٢٢	بالطن توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٦٠/٤٠)	طن	٢٦٥٠٠	١٦٦٠	٣٦٨	٣٢٤	٣٦٨	١٨٣٣٨٠٠٠	٠	١٨٣٣٨٠٠٠	
٢٨	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين										
٣-٢٨	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوايط	عدد	٤٦٠٠٠	١٦	٢	٠	٢	٧٣٦٠٠	١٨٤٠٠	٧٣٦٠٠	يصرف بنسبة ٨٠ %
٢٩	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقه عازلة من البيتومين	م²	٥٠	٣٣٥٧	٤٦٣	٠	٤٦٣	٢٣١٥٠	٠	٢٣١٥٠	

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المشروع

الشركة المنفذة

أقر بصفة ذلك :

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة بني سويف
التوقيع / م/ طارق يوسف الجزار

مدير عام المشروعات

التوقيع / م/ مصطفى شعبان

مدير إدارة الكباري

التوقيع / م/ محمد عمار عبده

مدير المشروع

التوقيع / م/ الشافعي ممدوح

مدير المشروع

التوقيع / م/ سلمان حمدي

مدير المشروع

التوقيع / م/ علي رجب

م/ محمد عمار عبده

المركز المصري للاستشارات الهندسية
مشروع كوبري مزلقان
سكة حديد الفيوم
٢٠٢٢/٠٨/٢٩

عن عملية: إنشاء كوبرى أعلى مزلقان سكة حديد الفيوم / الواسطي على طريق القاهرة / أسوان الزراعي بمحافظة بني سويف

الهيئة العامة للطرق والكباري

الفترة من ٢٠٢٣/٠٨/٢٩ حتى ٢٠٢٤/٠٣/١٩

العقد رقم: (٥٤٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/١٣

رقم البند	البند	الوحدة	الفئة	الكميات				إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
				كمية البند بالمقايضة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن				
	رابعاً : الأعمال المضافة										
١٢	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعارضات	م.ط	١١	١٨٠٠	١٤٤٢	٠	١٤٤٢	١٥٨٦٢	٠	١٥٨٦٢	
١٣	بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقات أساس	م³	٦٠	١٥٠٠	١١	٠	١١	٦٦٠	٠	٦٦٠	
١٧	بالمقطوعة لكل تحويلة منفردة توفير الإضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات	مقطوعة	٥٠٠٠	١	١	٠	١	٥٠٠٠	٢٥٠٠	٢٥٠٠	يصرف بنسبة ٥٠%
٢٠	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق	عدد	٥٠٠٠	١	١	٠	١	٥٠٠٠	٠	٥٠٠٠	
٢١	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم	م.ط	٤٣٣٠	٧٠٠	٣١٠	٠	٣١٠	١٣٤٢٣٠٠	٠	١٣٤٢٣٠٠	
٢٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة Fair Face لزوم الجزء العلوي للكوبري Box Section	م³	٣٠٩٠	١١٣٧	٠	٥٥٠	٥٥٠	١٦٩٩٥٠٠	٠	١٦٩٩٥٠٠	
١-٢٥	زيادة الإرتفاع عن ٦ متر	م³	١٠٠	١١٣٧	٠	٥٥٠	٥٥٠	٥٥٠٠	٠	٥٥٠٠	
٢-٢٥	علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٥٠٠ كجم/سم² والمحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م³	م³	٦٥	١١٣٤	٠	٥٥٠	٥٥٠	٣٥٧٥٠	٠	٣٥٧٥٠	
	التشوينات										
٢٢	بالطن توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٦٠/٤٠)	طن	٢٦٥٠٠	١٦٦٠	٢٤٧	١٧٣-	٧٤	١٩٦١٠٠٠	٧٨٤٤٠٠	١١٧٦٦٠٠	يصرف بنسبة ٦٠% لحين التصنيع والتركيب
	إجمالي الأعمال										
	إجمالي قيمة الأعمال										
	إجمالي قيمة الأعمال السابقة										
	قيمة المستخلص الحالي										
								٣٠٠٢٢٠٢٢	٩٨١٦٤٦	٢٩٠٤٠٣٧٦	
									٢٩٠٤٠٣٧٦		
									٢١٠٢٠٠٦١		
									٨٠٢٠٣١٥		

رئيس الإدارة الإقليمية المنطقة السادسة ببني سويف
 التوقيع / م/ طارق يوسف الجزار

مدير عام المشروعات
 التوقيع / م/ مصطفى شعبان

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري
 مدير إدارة الكباري
 التوقيع / م/ محمد عمار عبده

مدير المشروع
 التوقيع / م/ الشافي ممدوح

استشاري المشروع
 مدير المشروع
 التوقيع / م/ سلمان حمدي

أقر بصحة ذلك :
 الشركة المنفذة
 مدير المشروع
 التوقيع / م/ علي رجب