

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأحمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع ( السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين الجديدة - مطروح )  
في المسافة من الكيلو ١٩٥٠٠٠٠ الي الكيلو ٢٠٠٠٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم  
تنفيذ شركة الهنداويه للمقاولات " حسين سيد احمد وشريكاه " في الفترة من بدء العمل حتى تاريخ ٢٠٢٣-١٣-٠٤

العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢٧ بتاريخ ١٥-٨-٢٠٢٢

مستخلص ختامي

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفنه	الكميه حسب المقاييسه الختامية	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المده	اجمالي مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة قيمه الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
٣	<b>اعمال الردم Embankment</b>											
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجيرة.		٥٧,٠٠	٢٩٢٢٤,٧٧٤	٢٨٧٦٥,٠٠	٤٥٩,٧٧٤	٢٩٢٢٤,٧٧٤	نهائي	١٦٦٥٨١٢,١٤١	٠,٠٠	١٦٦٥٨١٢,١٤١	التقارير متواجده مبدئي شهري اسبوعي المهندسون وفريق العمل متواجدون المعدات متواجده المعمل الموقع موجود البرنامج الزمني متواجد اعمال تامين وسلامة المرور متواجده لوحات المشروع متواجده المستلزمات والمهمات متواجده
	علاوه مسافة النقل لمسافة ٦٠ كم بمقدار ١,٤ لكل كم زياده عن ٢م (٦٠-٢) كم ( حسب مذكرة العرض علي السيد اللواء/ رئيس مجلس الإدارة )		٨١,٢٠	٢٩٢٢٤,٧٧٤	٢٨٧٦٥,٠٠	٤٥٩,٧٧٤	٢٩٢٢٤,٧٧٤	نهائي	٢٣٧٣٠٥١,٦٨٢	٠,٠٠	٢٣٧٣٠٥١,٦٨٢	براي فهم باجاء 3 من الاستاذ الاستاذ و لجنة التقسيم
	علاوه الكرت والموازين بمقدار ١٣ جنيه عن كل متر مكعب لمسافة نقل ٦٠ كم		١٣,٠٠	٢٩٢٢٤,٧٧٤	٢٨٧٦٥,٠٠	٤٥٩,٧٧٤	٢٩٢٢٤,٧٧٤	نهائي	٣٧٩٩٢٢,٠٦٧	٠,٠٠	٣٧٩٩٢٢,٠٦٧	
	علاوه القيمة المحجيرة بعد اضافة نسبة الدمك		٤٠,٠٠	٢٩٢٢٤,٧٧٤	٢٨٧٦٥,٠٠	٤٥٩,٧٧٤	٢٩٢٢٤,٧٧٤	نهائي	١١٦٨٩٩٠,٩٧٦	٠,٠٠	١١٦٨٩٩٠,٩٧٦	
	١٢ % استقطاعات ( حسب مذكرة العرض علي السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة )		٣,٨٤	٢٩٢٢٤,٧٧٤	٢٨٧٦٥,٠٠	٤٥٩,٧٧٤	٢٩٢٢٤,٧٧٤	نهائي	١١٢٢٢٣,١٣٤	٠,٠٠	١١٢٢٢٣,١٣٤	
	الإجمالي ( فقط خمسة ملايين وسبعمئة ألف جنيهها لا غير )											



مدير عام المشروعات  
م/ ميثيرة السيد  
التوقيع  
يعتمد  
رئيس الاداره المركزيه  
مهندس/ نصر محمد نصر طيخ  
التوقيع

مدير عام الشؤون الماليه والإدارية  
استاذ/ مصطفى عبد الجواد  
التوقيع

محاسب  
استاذ /  
التوقيع

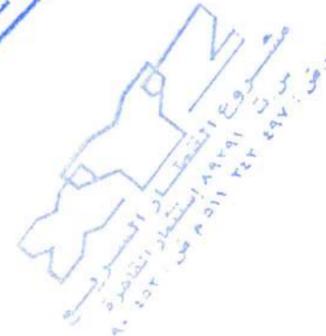
مدير المشروع (الهيئة)  
م/ كارم امام سلامه  
التوقيع

استشاري المالك (سيسترا)  
م/ عبد الناصر سيف النصر  
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري مكتب انترانس)  
م/ تاجر شرف الدين  
التوقيع

استشاري المساحة (مكتب XYZ)  
م/ أحمد هشام  
التوقيع

مدير المشروع الشركة المنفذه  
م/ محمود أحمد صبري  
التوقيع



ركة الهنداويه للمقاولات  
AL - HENDAWY/  
ت.س.٤١٢٧٦٥ ٥٢٨/١٨٠/٩٠٠

