الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مشروع : اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع العلمين - فوكة
في المسافة من كم ٤٧٨+٠٠٠ الى الكم ٤٨٠+٠٠٠
بطول ٢ كم (اتجاه برج العرب) (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

كشف جارى رقم (٢)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات
رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٧٣) المؤرخ بتاريخه ٢٠٢٢/٩/١٤

من بداية العمل حتى : ٢٥ / ١٠ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراوه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	م ٣	٥٠٤٧٩,٥٦	٤٧٩٥٠	٤٧٩٥٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - [illegible] - وثيقة التامين متواجدة - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٢٩٨,٢	م ٣	٥٠٤٧٩,٥٦	٤٧٩٥٠	٤٧٩٥٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٥٠٤٧٩,٥٦	٤٧٩٥٠	٤٧٩٥٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١-٣	أعمال تحميل توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٨,٦	م ٣	٤٧٤٩٤,٦٥٧	٠	٤٦٥٠٠	٤٦٥٠٠	٠	٤١١٩٩٠٠	٠	٠	٠	٤١١٩٩٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٤٧٤٩٤,٦٥٧	٠	٤٦٥٠٠	٤٦٥٠٠	٠	١٤٨٥٦٧٥٠	٠	٠	٠	١٤٨٥٦٧٥٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٤٧٤٩٤,٦٥٧	٠	٤٦٥٠٠	٤٦٥٠٠	٠	٦٠٤٥٠٠	٠	٠	٠	٦٠٤٥٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٩,٥٨١,١٥٠	

فقط : تسعة عشر مليونا و خمسمائة وواحد وثمانون الفا ومائة وخمسون جنيه لا غير

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بقهره و قدرها .
.....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريراً فى :.....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوى

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

الاستشارى العام
(شركة سيستراا)

مدير المشروع
(استشارى د/ فهد الجبوشى)
م / مصطفى نجم

استشارى المساحة
مكتب XYZ :
م / محمد خليل

مدير المشروع
المقاول:
م / محمد شكرى