الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (٣)

مشروع :اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
في المسافة من كم ٤٧٧+٥٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٨٠
بطول ٠,١٨٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٨٨) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٢٥

من بداية العمل حتى : ١٠ / ٦ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - تم توريد عدد ٣٠ كرتونة ورق A4 - وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى ٢٤ / ١٠ / ٢٠٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لأفادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٢٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠١,٤	م ٣	٣٠١٤٩,٧٠٨٤	٢٨٠٠٠	٠	٢٨٠٠٠	٢٨٣٩٢٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٢٨٣٩٢٠٠,٠٠		
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٣٠١٤٩,٧٠٨٤	٢٨٠٠٠	٠	٢٨٠٠٠	٨٩٤٦٠٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٨٩٤٦٠٠٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٣٠١٤٩,٧٠٨٤	٢٨٠٠٠	٠	٢٨٠٠٠	٣٦٤٠٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٣٦٤٠٠٠,٠٠	
٤	طبقات الاساس													
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام آلات التسوية الحديثة و على أن لا يذيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة إلا تقل عن (٩٥% من الكثافى المعملية والفئة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان	١٤٦,٤	م ٣	١٤٤٦,٦٦	١٤٠٠	٠	١٤٠٠	٢٠٤٩٦٠	٠	٠	٠	٠	٢٠٤٩٦٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	١٤٤٦,٦٦	١٤٠٠	٠	١٤٠٠	٢٢٥٤٠٠	٠	٠	٠	٠	٢٢٥٤٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	١٤٤٦,٦٦	١٤٠٠	٠	١٤٠٠	٣٣٦٧٠٠	٠	٠	٠	٠	٣٣٦٧٠٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	١٤٤٦,٦٦	١٤٠٠	٠	١٤٠٠	٣٥٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٣٥٠٠٠,٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل)95% من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان	١٥١,٣	م ٣	١٠٥٣,٩	١٠٠٠	٠	١٠٠٠	١٥١٣٠٠	٠	٠	٠	٠	١٥١٣٠٠,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	١٠٥٣,٩	١٠٠٠	٠	١٠٠٠	١٧٥٠٠٠		٠	٠	٠	١٧٥٠٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	١٠٥٣,٩	١٠٠٠	٠	١٠٠٠	٢٤٠٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٢٤٠٥٠٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	١٠٥٣,٩	١٠٠٠	٠	١٠٠٠	٢٥٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٢٥٠٠٠,٠٠	
٥	الحمايات الخرسانية													
١-٥	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السطح و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٤٥٧	م٢	٥٢٤٠	٤٤٠٠	٠	٤٤٠٠	٢٠١٠٨٠٠	٠	٠	٠	٠	٢٠١٠٨٠٠,٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢٦٦٥,٢	م ٣	١١٠	٠	٩٠	٩٠	٢٣٩٨٦٨	٠	٠	٠	٠	٢٣٩٨٦٨,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص												١٥,٧٩٣,٧٢٨,٠٠ ج.م.	

فقط : خمسة عشر مليون وسبعمائة وثلاثة وتسعون الفا و سبعمائة وثمانية وعشرون جنيها فقط لا غير

مدير المشروع المقاول	استشارى المساحة مكتب جهاز	مدير المشروع (استشارى م/ سعد الجيوشى)	الاستشارى العام (شركة سيسترا)	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات
م / محمد شكرى	م / محمد خليل	م / مصطفى نجم	م /	م / ابراهيم الكتاوى	م / محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :.....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"