الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (٣)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٠٨) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٤

مشروع :اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين / فوكة)
في المسافة من كم ٤٧٧+٠٠٠ الى الكم ٤٧٧+٢٥٠
بطول ٠,٢٥٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ١٠ / ٦ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الأن قرش	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـلاحـــظات
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة لهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠١,٤	م ٣	٣٢٤٠٠	٢٩٦٠٠	٠	٢٩٦٠٠	٠	٣٠٠١٤٤٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٣٠٠١٤٤٠,٠٠	- العلامات الارشادية متواجده
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٣٢٤٠٠	٢٩٦٠٠	٠	٢٩٦٠٠	٠	٩٤٥٧٢٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٩٤٥٧٢٠٠,٠٠	- لوحات المشروع متواجدة
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٣٢٤٠٠	٢٩٦٠٠	٠	٢٩٦٠٠	٠	٣٨٤٨٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٣٨٤٨٠٠,٠٠	- المهندسون متواجدون
٤	طبقات الاساس													- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE)من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٢% و١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة) (EV2من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام آلات التسوية الحديثة و على أن لا يذيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (٩٥% من الكثافى المعملية واللفة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان	١٤٦,٤	م ٣	٢٠٠٩,٢٥	١٩٠٠	٠	١٩٠٠	٠	٢٧٨١٦٠	٠	٠	٠	٢٧٨١٦٠,٠٠	- مسئول المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	٢٠٠٩,٢٥	١٩٠٠	٠	١٩٠٠	٠	٣٠٥٩٠٠	٠	٠	٠	٣٠٥٩٠٠,٠٠	- التقارير متواجدة
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	٢٠٠٩,٢٥	١٩٠٠	٠	١٩٠٠	٠	٤٥٦٩٥٠	٠	٠	٠	٤٥٦٩٥٠,٠٠	- براعى خصم التجارب المعملية
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٢٠٠٩,٢٥	١٩٠٠	٠	١٩٠٠	٠	٤٧٥٠٠	٠	٠	٠	٤٧٥٠٠,٠٠	- الحد الادنى من المعدات متواجد
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٠% و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل)95%من الكثافة المعملية و اللفة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان	١٥١,٣	م ٣	١٤٦٣,٧٥	١٣٠٠	٠	١٣٠٠		١٩٦٦٩٠	٠	٠	٠	١٩٦٦٩٠,٠٠	- مكتب الاشراف متواجد وسارية حتى ٢٠٢٤/١٢/٤
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	١٤٦٣,٧٥	١٣٠٠	٠	١٣٠٠		٢٢٧٥٠٠	٠	٠	٠	٢٢٧٥٠٠,٠٠	- يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	١٤٦٣,٧٥	١٣٠٠	٠	١٣٠٠	٠	٣١٢٦٥٠	٠	٠	٠	٣١٢٦٥٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	١٤٦٣,٧٥	١٣٠٠	٠	١٣٠٠	٠	٣٢٥٠٠	٠	٠	٠	٣٢٥٠٠,٠٠	
٥	الحمايات الخرسانية													
١-٥	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و تشطيب السكح و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٤٥٧	م٢	٦٦٢٧,١٦١٩	٠	٥٦٠٠	٥٦٠٠	٠	٢٥٥٩٢٠٠	٠	٠	٠	٢٥٥٩٢٠٠,٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و ملئ الفواصل بالبتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢٦٦٥,٢	م ٣	١٥٠	٠	١٢٠	١٢٠	٠	٣١٩٨٢٤	٠	٠	٠	٣١٩٨٢٤,٠٠	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
	اجمالى قيمة المستخلص												١٧,٥٨٠,٣١٤,٠٠ ج.م.	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون

فقط : سبعة عشر مليون وخمسمائة وثمانون الفا و ثلاثمائة واربعة عشر جنيها فقط لا غير

- التقارير متواجدة
- براعى خصم التجارب المعملية
- الحد الادنى من المعدات متواجد
- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
- وثيقة التأمين متواجدة

مدير المشروع (الهيئة) م / ابراهيم الحناوى

مدير عام المشروعات م / محمد حسنى فياض

الاستشارى العام (شركة سيسترا)

مدير المشروع (استشارى / سعد الجيوشى)

استشارى المقاولة مكتب XYZ : م / مصطفى نجم

مدير المقاولة المقاول : م / محمد خليل

م / محمد شبلى

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :.....

يدفع للمقاول مبلغ.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"