



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق طيه استمارة ٥٠ ع . ح بمبلغ (٢٠٠٥٨٣٩.٩٩ جنيهه
(قيمة حساب فروق أسعار المواد المحجرية المستخدمة في أعمال استكمال
رفع كفاءة القطاع الاول من طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيح / الدائري الاقليمي /
الوتوستراد اتجاة الاقليمي بطول ١٠ كم مركز اطفيح محافظة الجيزة ضمن المرحلة
الاولى من مبادرة "حياة كريمة" (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة البحر الاحمر العالميه للمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٣ / ٧ / ٢٠٢٤

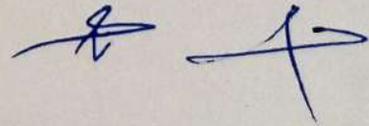
عدد المرفقات ()

اصل محضر مواد محجرية

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
نصر محمد نصر طيبخ



محضر إفادة قيمة مادة محجرية

رفع كفاءة

بالإشارة الى عملية / طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيج - الدائرى الاقليمى - الاوتوستراد بطول ١٠ كم
القطاع الاول: (٤٥١ | ٢٠٢٩ | ٢٠٢٩)
تنفيذ: - البحر الاحمر العالمية للمقاولات

أنه في يوم الموافق / / إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
١- م / أيمن محمد السيد
٢- م / محمد سعيد
٣- م / محمد صفوت
٤- م / اسلام مجدى ربيع
٥- م / جمعة طه
- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
- مهندس المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
- مهندس المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
- عن مكتب المدار (إستشارى الهيئة) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
وبعد زيارة ومعاينة محجر شرق طريق الصعيد الحر بإحداثى (٢٨ ١٢, ٢٤, ٣١ ٢٨ ٤٦, ٦٧, ٢٩) والتي تم إعتماده للتوريد بالمشروع .
وقد افادة اللجنة بالاتي:-

- قيمة رسوم المواد المحجرية لمواد الردم ٣٥ جنيهه (فقط خمسة وثلاثون جنيها لاغير)
- قيمة نسبة الدمك ٢٥% من قيمة الرسوم المحجرية = ٣٥ * ٠,٢٥ = ٨,٧٥ (فقط ثمان جنيها وخمسة وسبعون قرشا لاغير) .
- قيمة الاستقطاعات ١٢% = (٨,٧٥ + ٣٥) * ١٢% = ٥,٢٥ (فقط خمسة جنيها وربع قرشا لاغير)
- في حالة سداد رسوم الكارتات والموازين طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ = ١٣ جنيهه (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيها) .
وأقفل المحضر على ذلك ,,,,,,

- التوقيع :-
- محمد سعيد
- محمد صفوت
- اسلام مجدى ربيع

- الحضور:-

٥- م / جمعه طه

٤- م / محمد صفوت

٣- م / اسلام مجدى ربيع

٢- م / محمد سعيد

١- م / أيمن محمد السيد

١- م / محمد عبد الرؤوف العجمي

- مدير عام التنفيذ والصيانة

التوقيع :-

يعتمد ,,,,,

رئيس الادارة المركزية "المنطقة الاولى"
مهندس / نصر محمد نصر طبيخ



محضر إنادة قيمة مادة محجيرية

بالاتجاه الى عملية / طريق ترعة كوم امبو من وصلة اطفيج - الدائري الاقليمي - الاوتوستراد بطول ١٠ كم
القطاع الاول. لعدد رسم (٤١٠٠ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٤)
تنفيذ:- البحر الاحمر العالمية للمقاولات

- أنه في يوم الموافق / / إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
- ١- م/ أيمن محمد السيد
 - ٢- م/ محمد سعيد
 - ٣- م/ محمد صفوت
 - ٤- م/ اسلام مجدى ربيع
 - ٥- م/ جمعة طه
- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
مهندس المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
مهندس المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
- عن مكتب المدار (إستشارى الهيئة) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
- وبعد زيارة ومعاينة محجر شرق طريق الصعيد الحر بإحداثى (٢٩ ٢٩ ٤٦,٦ N , ٣١ ٢٨ ١٢,٢ E) والتي تم إعتماده للتوريد بالمشروع .
وقد افاداة اللجنة بالاتي:-

- قيمة رسوم المواد المحجيرية لمواد الردم ٣٥جنيه (فقط خمسة وثلاثون جنيها لاغير)
 - قيمة نسبة الدمك ٢٥٪ من قيمة الرسوم المحجيرية = ٣٥ * ٠,٢٥ = ٨,٧٥ (فقط ثمان جنيها وخمسة وسبعون قرشا لاغير) .
 - قيمة الاستقطاعات ١٢ ٪ = (٨,٧٥ + ٣٥) * ٠,١٢ = ٥,٢٥ (فقط خمسة جنيها وربع قرشا لاغير)
 - في حالة سداد رسوم الكارتات والموازن طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ = ١٣ جنيه (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيها) .
- وأفضل المحضر على ذلك

التوقيع :-
الحضور:-
٥- م/ جمعه طه
٤- م/ محمد صفوت
٣- م/ اسلام مجدى ربيع
٢- م/ محمد سعيد
١- م/ ايمن محمد السيد
م/ محمد عبدالرزاق
مدير عام التنفيذ والمسابقة

يعتمد

رئيس الادارة المركزية "المنطقة الاولى"
مهندس / نصر محمد نصر طيبخ
التوقيع /



اسم المشروع : رفع كفاءة (طريق ترعة كوم امبو من وصلة أظفح / الدائري الإقليمي / الأوتستراد (القطاع الأول) بطول ١٠ كم

مستخلص قيمة المادة المحجورة عن صلبية : إصصال استكمال رفع كفاءة القطاع الأول من طريق ترعة كوم امبو من وصلة أظفح / الدائري الإقليمي / الأوتستراد بطول ١٠ كم "حياء كريمة"

إدارة : مشروعات الطرق والتدف رقم (٤٥١) بتاريخ ٢٠٢١/٢٠٢٢ مع شراكة البحر الأحمر العمومية للمقاولات من بدء العمل إلى ٢٠٢٣/٨/١

المنطقة الأولى المركزية
 عدد رقم (٤٥١) بتاريخ ٢٠٢١/٩/١

| رقم حقه | رقم حقه | نوع العمل | كمية | مقدار المواد المبرور | مقدار الاصوات المترتبة في هذا الحقة | حقة بعد الاصوات المترتبة في الان | | مقدار بعد الاصوات المترتبة في الان | | ملاحظات |
|---|---------|---|--------|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------|------------------------------------|-----|---------|
| | | | | | | حقة | حقة | حقة | حقة | |
| ١ | ٢م | بلاطية المواد المحجورة للكثرة بالإضافة الى نسبة التملك ٢٥% + ١٢ استقطاعات | ٤٩,٠٠٠ | ٠,٠٠٠ | ٤١٣٤٩,٠٠٠ | ٤١٣٤٩,٠٠٠ | خصني | ٢,٠٢٦,١٠٠ | | |
| | | الإجمالي | | | | | | | | |
| <p>لفظ الثمان مليون وستة وعشرون ألفاً ومائة وواحد جنبها لا غير</p> <p>خصم ١٠٪ طبقاً للمواظبة</p> <p>٢,٠٢٦,١٠٠</p> <p>٨٢٩,٩٩</p> | | | | | | | | | | |



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة المركزية الأولى
 التوقيع:

مدير إدارة المنطقة الأولى
 محمد بلال توفيق

الملك : الهيئة العامة للطرق والمواصلات
 مهندس المشروع :
 مدير عام الشؤون المحلية والإدارية
 التوقيع:
 محاسب: مصطفى جالود

استلم المشروع :
 مدير المشروع :
 التوقيع:

شركة المنفذ : البحر الأحمر
 مدير المشروع :
 التوقيع:

مجلسه وشبهه وشركاه
 البحر الأحمر الخيرية للتقانات والتجارة
 من ٢٠١٦ إلى ٢٠٢٣
 رقم ٣٣٧

مدير المكتب الفني :
 التوقيع: