الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية

عن عملية : أعمال الورش المركزية بمحور محطة حدائق الأورمان ضمن أعمال مشروع القطار السريع
الخط الأول (الجزء السفلي - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)
منطقة (B2) القطاع الثاني (بالأمر المباشر)
شاملة المدة من بداية العمل حتى 4 / 12 / 2023

مستخلص جاري (1)

القطر رقم : (2024/2023/715) بتاريخ : 15 / 11 / 2023

إسم المقاول : الشاه للتجارة والمقاولات

رقم البند	نوع العمل	الكمية	قيمة البند بالمناقصة الجملة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	استقطاع ضمان جنيه	المبالغ بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
		قرش / جنيه										
٣	الحفر العادي أعمال حفر بالمعدات العادية في تربة غير متماسكة (طين متحجر) عند القرية الصحراوية (بمستخدم الجرافير) وتسوية السطح بالآلات اليدوية والرش بالمياه الأمرية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة، وإعادة الدفن بأقل سمك للوصول إلى الكثافة بحالة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على الجاف تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تكلفة طبقة المنسوب التصميمية والتقاطعات الفرعية الموجودة والرموسات التصميمية المحددة والتي يجمع مشاكلاته طبقا لأصول الصناعة ويتم صيانة الهيئة العامة للطرق والكباري والمنشآت الهندسية المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعيارة المختبر المعتمد (وتحديد معدلات الكثافة بمستخدم الجاف). - حفارة 1 جنيه لكل مسافة نقل نقلة النقل. - حفارة 0.8 جنيه لكل ارتفاع الصوار وتكلفة التعديلات المطلقة بعد 4/5/2023. - يتم احتساب حفارة 2 جنيه لكل متر طول لنقل منسوب الأرض الطبيعية.										
	لمسافة النقل حتى 500 متر (التعديلات المطلقة قبل 4/5/2023)	٣٠	٤٤١٧٧٧,٧	م3	٠	٢٢٤٥٠٠	٢٢٤٥٠٠	جاري 1	٦٧٣٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٧٣٥٠٠٠,٠٠	المهندسون متواجدون
	حفارة واحد جنيه لكل واحد كيلو متر لمسافة النقل على الطبيعة 605 متر (500 متر)	٠,١٠٥	٤٤١٧٧٧,٧	م3	٠	٧٤٢٦٧	٧٤٢٦٧	جاري 1	٧٧٩٨,٠٤	٠,٠٠	٧٧٩٨,٠٤	المعدات متواجدة
	حفارة 0.8 جنيه لكل ارتفاع الصوار وتكلفة التعديلات المطلقة بعد 4/5/2023	٠,٨٠		م3	٠	٧٤٢٦٧	٧٤٢٦٧	جاري 1	٥٩٤١٣,٦٠	٠,٠٠	٥٩٤١٣,٦٠	وثيقة التأمين متواجدة.
٤	الحفر العادي أعمال حفر بالمعدات العادية في تربة صخرية ويشمل على البند الآتي : 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة أقل من 500 متر. 2- إزالة الصخور الطبيعية بمستخدم المعدات الميكانيكية. 3- تربة القرية مختلطة الصخور والطين بمستخدم المعدات الصخرية بمسافة تزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر والأنفاق (نسبة تحمل عليها ترتيب الأقل من 10 ٪) ويتم الكثافة طبقا للمناسيب التصميمية والتقاطعات الفرعية الموجودة والرموسات التصميمية المحددة والتي يجمع مشاكلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والمنشآت الهندسية المشرف. - يتم احتساب حفارة 2 جنيه لكل متر طول لنقل منسوب الأرض الطبيعية .										
	الحفر عميق (200-100) العمق / سم 2 .	٦٠	١٧٣٤	م3	٠	١٧٣٣	١٧٣٣	جاري 1	١٠٣٩٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٣٩٨٠,٠٠	الأجهزة المستخدمة متواجدة
	حفارة 1.6 جنيه لكل ارتفاع الصوار وتكلفة التعديلات المطلقة بعد 4/5/2023	١,٦		م3	٠	١٧٣٣	١٧٣٣	جاري 1	٢٧٧٢,٨٠	٠,٠٠	٢٧٧٢,٨٠	———
	الحفر عميق (300-200) العمق / سم 2 .	٨٢	٤٦١٠٥	م3	٠	٤٦١٠٤	٤٦١٠٤	جاري 1	٣٧٨٠٥٢٨,٠٠	٠,٠٠	٣٧٨٠٥٢٨,٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة
	حفارة 2.2 جنيه لكل ارتفاع الصوار وتكلفة التعديلات المطلقة بعد 4/5/2023	٢,٢	٠	م3	٠	٦٣٦١١	٦٣٦١١	جاري 1	١٣٩٩٤٤,٢٠	٠,٠٠	١٣٩٩٤٤,٢٠	———
	الحفر عميق (400-300) العمق / سم 2 .	٨٨	٩٤٣٣	م3	٠	٩٤٣٣	٩٤٣٣	جاري 1	٨٣٠١٠٤,٠٠	٠,٠٠	٨٣٠١٠٤,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	حفارة 2.4 جنيه لكل ارتفاع الصوار وتكلفة التعديلات المطلقة بعد 4/5/2023	٢,٤	٠	م3	٠	٥٦٥٨	٥٦٥٨	جاري 1	١٣٥٧٩,٢٠	٠,٠٠	١٣٥٧٩,٢٠	———
	الحفر عميق (500-400) العمق / سم 2 . حفارة 2.6 جنيه لكل ارتفاع الصوار وتكلفة التعديلات المطلقة بعد 4/5/2023	٩٤	٢١٦١٥	م3	٠	٢١٦١٥	٢١٦١٥	جاري 1	٢٠٣١٨١٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٣١٨١٠,٠٠	لافتات المشروع متواجدة
	حفارة 3 جنيه من عمق 5 من منسوب الأرض الطبيعية وحتى عمق 30 م من منسوب الأرض الطبيعية	١		م3	٠	٥٦١٢	٥٦١٢	جاري 1	٥٦١٢,٠٠	٠,٠٠	٥٦١٢,٠٠	العمل متواجد
	الإجمالي								١٣٧١٠٥٤١,٨٤	٠,٠٠	١٣٧١٠٥٤١,٨٤	———

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٣٧١٠٥٤١,٨٤
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٣٧١٠٥٤١,٨٤
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالي قيمة المستخلص رقم (1)	١٣٧١٠٥٤١,٨٤

يعتمد ،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / ناصر محمد نصر طلبة

مدير عام المشروعات
أ/ شهيرة شهيد

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / إسلام محمد

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية

مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب الخراشي للاستشارات

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب الخراشي للاستشارات

مستشار هندسة
مكتب XYZ

CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner