



المنطقة الأولى المركزية

عقد رقم 264/2022/2023

تنفيذ شركة الجود للمقاولات والتوريدات والرصف

بداية العمل حتى تاريخ 02/12/2023

مستخلص رقم 2 جاري عن مشروع رفع كفاءة طريق المناشي الخطاطبة في المسافة من المناشي حتى كوبري نكلاء بطول 5.3 كم

في المسافة من الكم 0+000 إلى الكم 5+300 بطول 5.3 كم

رقم البند	البند	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكميات الإجمالية	جارام نهائى	قيمة الاعمال جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
2.0	بالmeter المسطح أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالى في الأماكن التي يحددها المعندس لمشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومنوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنها العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٦٠٠	م³	٣٢٢٠,٠٠	٢٣٩٨,٠٠	٥٦١٨,٠٠	جارى 2	٣٣٧٠٨٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٧٠٨٠,٠٠	براعي تطبيق جميع بنود العقد القارير الأسبوعية والشهرية متواجدة توارد مهندسي الشركة طبقاً للكشف المرفق وعمليات المدحالت
3.0	بالmeter المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة على التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمواد الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدخل الجديد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) ومحمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية المودجة والرسومات الفضفلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ٠.٨ جنية لكل كيلومتر بزيادة أو القصمان	١٧٠	م³	٠,٠	٠,٠	٠,٠	جارى 2	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لوحات اسم المشروع متواجدة أجهزة العمل متواجدة البرنامج الزمني متواجدة احتياجاتتأمين الطريق متواجدة الحد الأدنى للمعدات متواجدة سيارة نقل العينات والمواد متواجدة - إحداثيات متواجدة - ورقة استئناف متواجدة - تم مراقبة السيارة عشرة دارة المركبات.
5.0	بالmeter المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادلة أو مسلحة أو أرضية أو دش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للنقل المعموم طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفتنة شاملة مما جميه بالmeter المكعب	٢١٠	م³	٤٢٨٩,٠	١٦٥٧,٠	٥٩٤٦,٠	جارى 2	١٢٤٨٦٦,٠	٠,٠٠	١٢٤٨٦٦,٠	١٢٤٨٦٦,٠
6.0	بالmeter المكعب أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحه للردم مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية سهل لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنஸر التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كايفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمواد الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدخل الجديد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات الفضفليه المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكافيات المروية العالية أو داخل المدن المزدحمة أو المرور على المدقات للموقع وذلك طبقاً لافتاد طاقم الشراف والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل (مسافة النقل ٤٠ كم) ويتم احتساب علاوة ١.٢ جنية لكل كم بزيادة أو القصمان والسعر لا يشمل القيمة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهة الرسمية المعتمدة المشرفة من المحاجر.	٨٤٠	م³	٨٠٠	٧٠,٠	٧٠,٠	جارى 2	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٦٠,٠	٥٦٠,٠
7.0	قيمة مسافة النقل حتى ٢٠ كم قيمة المادة المحجرية كاراتات الاتربة	٦٠٠	م³	٤٨٩٩,٠	١٩٨٧,٠	٦٨٨٦,٠	جارى 2	٤١٣١٦,٠	٠,٠	٤١٣١٦,٠	٤١٣١٦,٠
	بالmeter المكعب أعمال توريد وفرض طبقة الاساس من الاحجار الصبلية المدرجه ناتج تكسير الكسارات بحيث لا تقل نسبة تحمل كايفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم بعد الدمل ورشها بالمواد الأصولية لنسبة الرطوبة المطلوبة والدخل لا يزيد عن ٤٠ سم بعد الدمل ورشها بالمواد الأصولية لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى والمعتمدة والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية المودجة والرسومات الفضفليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ٢٠ كم) . يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بزيادة والقصمان والسعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٣٠	م³	٤٨٩٩,٠	١٩٨٧,٠	٦٨٨٦,٠	جارى 2	٨٩٥١٨,٠	٠,٠	٨٩٥١٨,٠	٢٧٥٤٤,٠
	١٤٥	٣٢٠	م³	٦٤٢٥,٠	٥٧٥٤,٠	١٢١٧٩,٠	جارى 2	٣٨٩٧٢٨,٠	٠,٠	٣٨٩٧٢٨,٠	٢٧٥٤٤,٠
	٢٥	م³	٦٤٢٥,٠	٥٧٥٤,٠	١٢١٧٩,٠	جارى 2	٣٠٤٤٧٥,٠	٠,٠	٣٠٤٤٧٥,٠	٣٠٤٤٧٥,٠	
	خمسة ملايين وأربعين وسبعة وأربعين وريعماة وتسعة عشر جنيها فقط لا غير							٥٤٤٧٤١٩,٠			

مدير عام الشئون المالية والإدارية

التاريخ /

م/ محمد عبد الجود

م/ شيرى السيد عبد الله

م/ إسلام محمد

محاسب الهيئة

التاريخ /

م/ شيرى السيد عبد الله

م/ إسلام محمد

مدير عام مشروعات الطرق

التاريخ /

م/ شيرى السيد عبد الله

م/ إسلام محمد

مهندس العمليه (الهيئة)

التاريخ /

م/ إسلام محمد

الشركة المفذة
م/ عبد السلام محمد
العمارات والدورات المبردة
بروف عبد السلام محمد
العنوان: ١٤٤٤٤

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الأولى

التاريخ /

م/ نصر محمد نصر طبيخ