

بخصوص
اعمال رفع كفاءة واعادة رصف طريق (٢١) أشمون /سمادون / الانجب / شما / منوف اتجاه
اشمون بطول ٤.٥٠ كم بنظام اعادة التدوير FDR مركز أشمون - محافظة المنوفية
ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمه) بالامر المباشر
تنفيذ : الشركة المصرية للصيانة الذاتية

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد: .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) ختامى للعملية عاليه هذا وقد بلغت
قيمة الاعمال مبلغ ٥٤.٩٥٩.٢٠ جنية .

برجاء التكرم بالاحاطه والتبنيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

- طنطا في ٢٠٢٣ / ٦ / ٧
مرفقات
(٤) مستخلص اصل + ٣ صور
(١) استمارة ٥٠ ع . ح
(١) تقرير اعمال
() تجارب معملية
() شهادات
() مقايسة ختامية
رجب الشهاوى

رئيس الإدارة المركزية

احمد عابد ابو الروس

مهندس /

Handwritten signatures and stamps in blue ink.

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٦٦) تاريخ بدأ العمل ٢٠٢٣/٧/٦
 تنفيذ الشركة المصرية للصيانة الذاتية للطرق والمطارات
 صعيدية : أعمال رفع كفاءة طريق ٢١ أشمون / سبلدون / الأجناب / شدا/ بنوف بتقنية FDR اتجاه أشمون بطول ٤.٥ كم مركز أشمون محافظة المنوفية ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمة)

شاملة المدة من بدء العمل الى ٢٠٢٣/٣/١

رقم البند	نوع العمل	اللفة		الوحدة	الكمية حسب المقاييس القياسية	مقدار العمل السابق لاجراءه	مقدار الاصل التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار العمل التي تمت حتى الان	جدوى ام يهائي	جدة مقدار الاصل التي تمت حتى الان	استقطاع		ملاحظات
		طفاية	قرفش								بد الاستقطاع	قرفش	
١	أعمال إنشاء طبقة لأسفل تحت FDR .البح	١٣	٠	٢٢	٤٤٦٠,٨٨	٤٢٠,٠٠	١٢٠,٨٨	٧٨١٠,٣٥٤,٤	فئاسي	٧٨١٠,٣٥٤,٤			١- ايراضي تطبيق جميع بنود العقد
٢	أعمال توريد واسفلتة أسفلت .البح	٢٢٢٥	٠	طن	٩٣٦,٨	٩٠,٣	٣٣,٨	٢٠,٨٤٢,٨٠	فئاسي	٢٠,٨٤٢,٨٠			٢- المينيمون متواجدين
٣	أعمال إنشاء طبقة تخريب .البح	٢٩	٠	٢٢	٤٤٦٠,٨٨	٤٢٠,٠٠	١٢٠,٨٨	١٢٩٢٦,٥٥٢,٢	فئاسي	١٢٩٢٦,٥٥٢,٢			٣- وثيقة التأمين متواجدة
٤	أعمال إنشاء طبقة رابطة ١ سم.البح	١٥٦	٠	٢٢	٤١٥٨١,٣	٤١٥٨١,٣	٥٨١,٣	٢٤٨٦١,٨٢,٨	فئاسي	٢٤٨٦١,٨٢,٨			٤- بلاطات العملية متواجدة
٥	أعمال توريد ورش طبقة أسفل .البح	١٠	٠	٢٢	٤١٥٨١,٣	٤١٥٨١,٣	٥٨١,٣	٤١٥٨١,٣	فئاسي	٤١٥٨١,٣			٥- تجهيزات الموقع متواجدة
٦	أعمال إنشاء طبقة سطحية ٥ سم.البح	١٥٠	٠	٢٢	٤١٥٨١,٣	٤٢٠,٠٠	٤١٨,٧٠	١٢٢٧٧١,٥	فئاسي	١٢٢٧٧١,٥			٦- الملائمات الإرشادية والتجزئية متواجدة
٧	توريد وتشغيل نتاج الكشط .البح	٧٥	٠	٢٢	٤٤٦٠,٨٨	٤٢٠,٠٠	٤١٠,٨٨	٣٢٤٥٦٦	فئاسي	٣٢٤٥٦٦			٧- فريق العمل متواجد
٨	مقابل كارتات الشركة الوطنية لطبقة الإسفلت في حالة المرور على محطات تحميل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق وجفاف الأسعار قيمة تحميل رسوم شركة كريمة او وطنية كالتالي :-	٠	٠	٢٢	٨٣١٢٢,٦	٠	٨٣١٢٢,٦	٢٤٤٤٨٧,٨	فئاسي	٢٤٤٤٨٧,٨			٨- ايراضي خصم رسوم محتل المنطقة ٩- ايراضي خصم رسوم التاوة السحاجر والتعاقب ١٠- العمل متواجد ١١- الترشح الزمنى متواجد ١٢- التكرير الشهرية والأسيوية متواجدة ١٣- التكرير العنسى متواجد ١٤- غلظة ضبط الجودة متواجدة ١٥- ايراضي عملية قبية المستخلص لحين التقييم

١٩,٩١٢,١٣٤

١٩,٩١٢,١٣٤

١٩,٩١٢,١٣٤

٨٣٠٠٠٠

٢٢

٣

٠

٢٠٢٣/٥

سائق مركبها الى المقاول

مهندس احمد علي ابو الويس

مدير عام المشروع وعات

مدير صيانة المنوفية

مهندس الشركة الاستشارية

International Engineering Consulting

رقم استشاري ٥٦٢٣

عبدالمجيد احمد



مهندس احمد علي ابو الويس

مدير عام المشروع وعات

مدير صيانة المنوفية

مهندس الشركة الاستشارية

International Engineering Consulting

رقم استشاري ٥٦٢٣

عبدالمجيد احمد