



الهيئة العامة
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: اعمال إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الأول للقطار الكهربائي السريع
قطاع (فوكة - مطروح)
في المسافة من كم ٥٢٢+٤٤٠ الى الكم ٥٢٢+٥٠٠ بطول ٠,٠٦ كم
مرحلة أعمال الحفر والردم والأساس والحمايات
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات

كشف رقم جارى (١)											
المقاول: شركة الأركان للمقاولات العامة والتوريدات رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٧٧)											
رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السليم إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز	
								قرش	جنيه	قرش	جنيه
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	١٠,٠٢٥,٠٧٥	.	٥,٧٨٠,٠٠	٥,٧٨٠,٠٠	.	٤٩١,٣٠٠,٠٠	.	.
	علاوة مسافة النقل ٣٠١ كم	٤١٨,٦٠	متر مكعب	١٠,٠٢٥,٠٧٥	.	٥,٧٨٠,٠٠	٥,٧٨٠,٠٠	.	٢,٤١٩,٥٠٨,٠٠	.	.
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	١٠,٠٢٥,٠٧٥	.	٥,٧٨٠,٠٠	٥,٧٨٠,٠٠	.	٧٥,١٤٠,٠٠	.	.
	طبقات الاساس										
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من مختل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٤٨٢,٦٤	.	٤٦٠,٠٠	٤٦٠,٠٠	.	١٢٧,٨٨٠,٠٠	.	.
	علاوة مسافة النقل ١١٤ كم	١١٢,٨٠	متر مكعب	٤٨٢,٦٤	.	٤٦٠,٠٠	٤٦٠,٠٠	.	٥١,٨٨٨,٠٠	.	.
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٤٨٢,٦٤	.	٤٦٠,٠٠	٤٦٠,٠٠	.	١١,٥٠٠,٠٠	.	.
	إجمالي قيمة المستخلص								٣,١٧٧,٢١٦		

فقط : ثلاث ملايين ومائة وسبعة وسبعون ألفاً ومئتان وستة عشر جنيها فقط لاغير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المدينة بظهوره و قدرهاحق صرفها إلى المقاول
تحريرا فى :
بمبلغ للمقاول مبلغ
ملحوظة : القفاتغير الواردة بسك الشروط أعنتت من
تحريرا فى :

مدير عام المشروعات

م / محمد حسني قياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / إبراهيم الحناوي

تم اعتماد ضيف
مقط IR

مهندس الاستشاري العام
(مسبقا)
م / محمد السيد

مدير المشروع الاستشاري
مكتب م / خالد قنديل

م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / محمد علي

م / محمد علي