

مستخلص جاري ١ عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (قوص - ادفو) (ج)

القطاع من الكم ٦٤٣+٨٦٠ إلى الكم ٦٥٨+٨٤٠ بطول ١٤,٨٠ كم

2024/2023/448

عقد رقم

المنطقة المركزية الثامنة .

الى تاريخ ٢٠٢٣-١٠-١٩

عن المدة من بداية العمل

مع شركة الكرم للمقاولات العمومية

رقم البند	البند	القيمة	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكمية الاجمالية	جاري ام ختامي	قيمة الاعمال	قيمة الاستقطاعات	الاجمالي بعد الاستقطاعات	ملاحظات
جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية	جنية
١٠٢	بالمتر المكعب اصملا حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلورز) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	26.00	م	٠	124,104.00	124,104.00	جاري ١	3,226,704.00	٠	3,226,704.00	- لوحدات المشروع (متواجد) - اللوحات الارشادية والتحذيرية (متواجد) مكتب جهاز الاشراف (متواجد) - بيان معدات (متواجد) - فريق العمل والعمل (متواجد) - برنامج زمني (متواجد) - تقرير ميداني (متواجد) - تدن شهري، نصف شهري، شهري متاخذ - لا يوجد عمالة محملة على العقد
	-علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	0.70	م	-	124,104.00	124,104.00		86,872.80		86,872.80	
	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	62.00	م	-	7,434.00	7,434.00		460,908.00	٠	460,908.00	
	علاوة ١,٦ جنية /م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	1.60	م	-	7,434.00	7,434.00		11,894.40	٠	11,894.40	
٤٠٢	ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجنية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						جاري ١				
٢٠٣	اصملا تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) اسفل منسوب القرمه و بسبك لا يزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	60.00	م	-	85,532.00	85,532.00		5,131,920.00	٠	5,131,920.00	
	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة التمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة او القصران وتصبح ١,٥ جنية /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، -علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية /م ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة.	1.60	م	-	85,532.00	85,532.00		136,851.20	٠	136,851.20	
	علاوة ١,٦ جنية /م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣										
	الاجمالي									9,055,150.40	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									9,055,150.40	
	اجمالي قيمة الاستقطاعات									0.00	
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									9,055,150.40	
	ماسبق صرفه									0.00	
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)									9,055,150.40	

عن الهيئة
التوقيع /

محاسب /

الاستشاري العام (سيسيتر)
التوقيع /

مدير مشروع (مكتب اسبكترم)
التوقيع /

استشاري مكتب المساحة (برليانت كونسلت للاستشارات الهندسة)
التوقيع /

الشركة المنفذه
التوقيع /

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة

التوقيع /

م/عماد حسين

تم مراجعة المستخلص
مستخلص
للاستشاري العام

اسبكترم
Spectrum Consulting
مشروع القطار الكهربائي

HSR- Blue Line - sec.05
استشاري الأعمال المساحية بالقطار

شركة الكرم للمقاولات العمومية
س.ت: ٣١٥٤٣٠
ب.ض: ٩٦٥ - ١٨٥ - ٢٤٧

..... اسم العمل
..... اسم المَقاول
..... رَقْم ومقدار التصديق
..... بِنْد المِيزَانِيَّة

بيان المنصرف من المقاوله		القيمة	
		قرش	جنيه
بيان الاعمال التي تمت الان		٤٠	٩٠٥٥١٥٠
محجوز			
مصرح بصرفه			
سابق صرفه		٤٠	٩٠٥٥١٥٠
مستحق صرفه		٤٠	٩٠٥٥١٥٠
الاستقطاعات	قرش		
رسم دمغه اضل	٥٠		٥٤٧٥٧
رسم دمغه اضل	٦٠		٢١٧٧٢٢
امانات			
ايرادات			
جملة الاستقطاعات	٦٧٠	٤٠	٩٠٥٥١٥٠
صافى المبلغ المستحق			٨٩٨٩٦٦٩

تحريرا في..... سنة ٢٠٠

أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات	امضاء
أقرار بان البند المختص يسمح بالصرف	امضاء
بان المبالغ معلى بالامانات بتاريخ	امضاء
تنفيذ فى سجل رقم ٥٥ (م.ع) برقم	الكاتب المنوط
تحريرا فى سنة ٢٠٠	الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط	رّوجع
	شيك

بمبلغ	يعتمد سحب	أذن صرف	رئيس الحسابات
-------	-----------	---------	---------------

تحريراً في سنة ٢٠٠٠

(١) شطب

(٢) سحب (شيك - اذن صرف) رقم

(٣) تقييد في سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(٤) وادرج في كشف الحوالات رقم الكاتب المনوط

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

تسلمت التحويل رقم و اقر بائني اوافق على هذا الحساب المتقدم ببيانه (*) واني تسلمت المستحق لى
وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ سنة ٢٠٠
المقابل

رقم المستند (عدد الملحقات) رقم التصديق القيمة
 نوع الميزانية فرع بند حرف

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنه)

[illegible]

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقى للمقاوم

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ سنة ٢٠٠

[illegible]

الجمالة

جمله قيمة التحويل

الباقي للمقاوم

.....رسم دماغه اصلی

رسم دماغه اضافی

.....امانات

ایرادات

.....