مستخلص رقم١٨ جاري عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة

المنطقة الاولي المركزية
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٣٨

اتجاه العاصمة

القطاع من الكم ١٠٥+٥٠٠ إلى الكم ١٠٨+٠٠٠ بطول ٢.٥ كم

تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

اتجاه العاصمة

عن المدة من بداية العمل

الى تاريخ ١٥/٨/٢٠٢٣

| رقم البند | البند | الفئة جنية | الوحده | الكمية السابقة | الكمية الحالية | الكميات الاجمالية | جار ام نهائي | قيمة الاعمال جنية | قيمة الاستقطاعات جنية | الاجمالي بعد الاستقطاعات جنية | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-1 | أعمال رفع وازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات السيد المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نق ناتج التكسير حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوه ٠,٨ جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان | ١٥.٠٠ | م٣ | ٨٠٠٠٠.٠٠ | ٠.٠٠ | ٨٠٠٠٠.٠٠ | جار | ١٢٠٠٠٠٠.٠٠ | ٠.٠٠ | ١٢٠٠٠٠٠.٠٠ | تأمين وسلامة المرور متواجده |
| 4-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى:<br>١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر<br>٢- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | | | | | | | | | | لوحات المشروع متواجده<br>الجدول الزمني متواجد<br>المهندسون متواجدون<br>التقارير ( الاسبوعي - الشهرى -المبدى) متواجد<br>مدير المشروع و فريقة متواجد<br>المعدات متواجدة |
| | ذات إجهاد ( ١٠٠-٢٠٠ ) كجم/سم٢ | ٥٤.٠٠ | م٣ | ٦٩٣٦٨.٠٠ | | ٦٩٣٦٨.٠٠ | جار | ٣٧٤٥٨٧٢.٠٠ | ٠.٠٠ | ٣٧٤٥٨٧٢.٠٠ | وثائق التأمين سارية |
| | ذات إجهاد ( ٢٠٠-٣٠٠ ) كجم/سم٢ | ٦٥.٥٠ | م٣ | ٧٤٧٣٥.٠٠ | | ٧٤٧٣٥.٠٠ | جار | ٤٨٩٥١٤٢.٥٠ | ٠.٠٠ | ٤٨٩٥١٤٢.٥٠ | السيارة متواجدة بمعرفة الادارة |
| | ذات إجهاد ( ٣٠٠-٤٠٠ ) كجم/سم٢ | ٧٦.٠٠ | م٣ | ٥٨٩١٠.٠٠ | | ٥٨٩١٠.٠٠ | جار | ٤٤٧٧١٦٠.٠٠ | ٠.٠٠ | ٤٤٧٧١٦٠.٠٠ | المستلزمات و المهمات متواجدة |
| 5-1 | بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠كجم/سم٢ ) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لاتقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو المسن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ % ) و رشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع.<br>ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المتعمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف | ٦٢.٠٠ | م٣ | ٤٢٢٢٧.٠٠ | | ٤٢٢٢٧.٠٠ | جار | ٢٦١٨٠٧٤.٠٠ | | ٢٦١٨٠٧٤.٠٠ | |
| 2-3 | اعمال ردم (Embankment ) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع ( مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير ) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment ) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة . | ٨٦.٠٠ | م٣ | ٠.٠٠ | ٠.٠٠ | ٠.٠٠ | جار | ٠.٠٠ | ٠.٠٠ | ٠.٠٠ | |
| | حتي مسافة نقل ٥,٥ كم | ٩٠.٥٠ | م٣ | ١١٩٨٤٦.٠٠ | | ١١٩٨٤٦.٠٠ | جار | ١٠٨٤٦٠٦٣.٠٠ | | ١٠٨٤٦٠٦٣.٠٠ | |
| | حتي مسافة نقل ٦,٥ كم | ٩١.٥٠ | م٣ | ٤٧٦٢٣٧.٠٠ | | ٤٧٦٢٣٧.٠٠ | جار | ٤٣٥٧٥٦٨٥.٥٠ | ٠.٠٠ | ٤٣٥٧٥٦٨٥.٥٠ | |
| 4-3 | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتسب علاوة ١,٢ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان<br>- السعر يشمل عمل تشويئات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم | ٤٨.٠٠ | م٣ | ٧٢٩٩٧.٠٠ | | ٧٢٩٩٧.٠٠ | جار | ٣٥٠٣٨٥٦.٠٠ | ٠.٠٠ | ٣٥٠٣٨٥٦.٠٠ | |
| ٥-٢ | المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م٣ سن دولوميت متدرج +٠.٤م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سيكا )على أن يكون المسن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر راسى). | ٣٥٥.٠٠ | م٢ | | | | | | | | |
| | اجمالي الكميات تحت ال ١٠ متر رأسي | ٣٥٥.٠٠ | م٢ | ٩٣٦٢.٠٠ | ٣٣٩٥.٠٠ | ١٢٧٥٧.٠٠ | جار | ٤٥٢٨٧٣٥.٠٠ | ٠ | ٤٥٢٨٧٣٥.٠٠ | |
| | اجمالي الكميات فوق ال ١٠ متر رأسي | ٣٦٠.٠٠ | م٢ | ١٠١٠.٠٠ | ١٤٠٠.٠٠ | ٢٤١٠.٠٠ | جار | ٨٦٧٦٠٠.٠٠ | ٠ | ٨٦٧٦٠٠.٠٠ | |
| | اجمالي الكميات فوق ال ١٥ متر رأسي | ٣٦٥.٠٠ | م٢ | ١٠٠.٠٠ | ١٠٠٠.٠٠ | ١١٠٠.٠٠ | جار | ٤٠١٥٠٠.٠٠ | ٠ | ٤٠١٥٠٠.٠٠ | |
| | اجمالي الكميات فوق ال ٢٠ متر رأسي | ٣٧٠.٠٠ | م٢ | ٠.٠٠ | | ٠.٠٠ | جار | ٠.٠٠ | ٠ | ٠.٠٠ | |
| | اجمالي الكميات فوق ال ٢٥ متر رأسي | ٣٧٥.٠٠ | م٢ | ٠.٠٠ | | ٠.٠٠ | جار | ٠.٠٠ | ٠ | ٠.٠٠ | |
| 3-5 | المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م٣ سن دولوميت متدرج +٠.٤م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر+ سيكا )على أن يكون المسن نظيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | ٢٢٠.٠٠ | م٣ | ٠.٠٠ | ٧٥.٠٠ | ٧٥.٠٠ | جار | ١٦٥٠٠٠.٠٠ | ٠ | ١٦٥٠٠٠.٠٠ | |
| | | | | | | | | | | ٨٠٨٢٤٦٨٨.٠٠ | |

| الشركة المنفذه | استشاري الهيئة (XYZ) | استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد) | استشاري الهيئة (SPECTRUM) | الاستشاري العام (Systra) | الهيئة العامة للطرق و الكباري | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| مدير المشروع<br>التوقيع /<br>م/محمود عادل | مدير المشروع<br>التوقيع /<br>م/ عاطف حمدي | مدير المشروع<br>التوقيع /<br>م/ محمد الدسوقي | مدير المشروع<br>التوقيع /<br>م/حسن محمود | التوقيع /<br>م/السيد باشا | مدير المشروع<br>التوقيع /<br>م/أسماء علي احمد | محاسب<br>التوقيع /<br>أ/ مصطفى عبدالجواد | مدير عام الشئون المالية<br>التوقيع /<br>أ/ مشيرة السيد عبدالله | مدير عام مشروعات الطرق<br>التوقيع /<br>م/نصر محمد نصر طبيخ |

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى
التوقيع /

بند 4-3
بند 2-3

مستخلص رقم١٨ جاري عن مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة

القطاع من الكم ١٠٥+٥٠٠ إلى الكم ١٠٨+٠٠٠ بطول ٢.٥ كم

اتجاه العاصمة

المنطقة الاولي المركزية — اتجاه العاصمة

عقد رقم ٢٠٢١/٢٠٢٢/٢٣٨ — تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف

عن المدة من بداية العمل الى تاريخ ١٥/٨/٢٠٢٣

| رقم البند | البند | الفئة جنيه | الوحده | الكمية السابقة | الكمية الحالية | الكميات الاجمالية | جار ام نهائي | قيمة الاعمال جنيه | قيمة الاستقطاعات جنيه | الاجمالي بعد الاستقطاعات جنيه | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ٧.١ | الحفر في أي نوع من أنواع التربه (ما عدا الصخر) والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبه ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصي كثافه وإزالة اي تربه مفككه او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر الي المكان المحدد بالموقع ونقل ناتج الحفر الزائد الي الأماكن المعتمده والمخصصه لنقل ناتج الحفر خارج الموقع طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الإستشاري . | ٤٥.٠٠ | م٣ | ٢٨٨٧.٠٠ | | ٢٨٨٧.٠٠ | جار | ١٢٩٩١٥.٠٠ | ٠.٠٠ | ١٢٩٩١٥.٠٠ | تأمين وسلامة المرور متواجده |
| ٧.٢ | كالبند السابق ولكن حفر في صخر | ٩٥.٠٠ | م٣ | ٩٠٩٥.٠٠ | | ٩٠٩٥.٠٠ | جار | ٨٦٤٠٢٥.٠٠ | ٠.٠٠ | ٨٦٤٠٢٥.٠٠ | لوحات المشروع متواجده |
| ٧.٣ | توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط ( ٢ سن : ١ رمل) علي ان يتم انزاله علي طبقات لا يزيد سمك الطبقه عن ٢٥ سم بعد الدمك علي ان يتم دمك كل طبقه باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لاتقل | ٢٥٥.٠٠ | م٣ | ٥١٩٩.٠٠ | | ٥١٩٩.٠٠ | جار | ١٣٢٥٧٤٥.٠٠ | ٠.٠٠ | ١٣٢٥٧٤٥.٠٠ | الجدول الزمني متواجد |
| ٧.٦ | توريد وصب خرسانه عاديه بالسمك المطلوب والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجه والإختبارات طبقا للرسومات والمواصفات.<br>أسفل البربخ باجهاد ٢٥ ميجا باسكال | ١٨٧٥.٠٠ | م٣ | ٦٠٠.٠٠ | ٠.٠٠ | ٦٠٠.٠٠ | جار | ١١٢٥٠٠٠.٠٠ | ٠.٠٠ | ١١٢٥٠٠٠.٠٠ | المهندسون متواجدون<br>التقارير ( الاسبوعي - الشهري -المبدئ) متواجد |
| ٧.٧ | توريد وصب خرسانه مسلحه والفنه تشمل الخرسانة الجاهزه والشدات والسقالات وتشمل إضافات النفاذية والاستدامة والنقل والخلط و الصب و التشطيب والمعالجه والإختبارات وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات<br>خرسانة مسلحه للبربخ باجهاد ٤٥ ميجا باسكال | ٤٥٠٠.٠٠ | م٣ | ٣٣٣٥.٠٠ | | ٣٣٣٥.٠٠ | جار | ١٥٠٠٧٥٠.٠٠ | ٠.٠٠ | ١٥٠٠٧٥٠.٠٠ | مدير المشروع و فريقة متواجد<br>المعدات متواجدة |
| ٧.٧ | توريد وتركيب حديد تسليح بالأقطار المطلوبه وبالإجهاد المطلوب والفنه تشمل سلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتخانات الحفاظ علي المسافات بين الاسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه لحديد التسليح علي ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشه لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للإعتماد قبل التركيب. | ٢٦٥٠٠٠.٠ | طن | ٥٧.٠٠ | ٠.٠٠ | ٥٧.٠٠ | جار | ١٥١٠٥٠٠.٠٠ | . | ١٥١٠٥٠٠.٠٠ | وثائق التأمين سارية |
| ٧.٨ | توريد ودهان ثلاثة اوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسه للتربه علي أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للعزل. | ٧٦.٠٠ | م٢ | ٦٨٢.٠٠ | ٠.٠٠ | ٦٨٢.٠٠ | جار | ٥١٨٣٢.٠٠ | ٠.٠٠ | ٥١٨٣٢.٠٠ | السيارة متواجدة بمعرفة الادارة |
| ٧.٩ | بالمتر الطولى توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستايل كثافة ٣٠٠ كجم \ م٢ ذات عرض ٥٠ سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد علي أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه. | ٣٣.٠٠ | م٢ | ١٠.٠٠ | ٠.٠٠ | ١٠.٠٠ | جار | ٣٣٠.٠٠ | ٠.٠٠ | ٣٣٠.٠٠ | المستلزمات و المهمات متواجدة |
| ٧.١٠ | توريد وتركيب عازل (سيكا فلكس) لزوم فواصل التمدد والبند يشمل تقفيل الفاصل بالجراوت على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهه المصنعه وطبقاً طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهه المصنعه للعزل. | ٢٩٠.٠٠ | م٢ | ٤٤.٠٠ | ٠.٠٠ | ٤٤.٠٠ | جار | ١٢٧٦٠.٠٠ | ٠.٠٠ | ١٢٧٦٠.٠٠ | |
| ٧.١١ | توريد وتركيب فواصل مرنه من ماده بي في سي بارتفاع ٣٢ سم وسمك لايقل عن ٠,٧ سم والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات أو ما يماثله وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركه المنتجه . | | | | ٠.٠٠ | | جار | | | | |
| | أ. فواصل الانشائية ( سويلينج بار دوبل بارتفاع ٢ سم وسمك ١ سم ) | ٦٩٠.٠٠ | م/ط | ٠.٠٠ | ٠.٠٠ | ٠.٠٠ | جار | ٠.٠٠ | ٠.٠٠ | ٠.٠٠ | |
| | ب . فواصل التمدد (ووتر ستوب) | ٤٨٠.٠٠ | م/ط | ١١٩.٠٠ | | ١١٩.٠٠ | جار | ٥٧١٢٠.٠٠ | ٠.٠٠ | ٥٧١٢٠.٠٠ | |
| | | | | | | | | | | ٢٠٠٨٤٧٢٧.٠٠ | |
| | | | | | | | | | | ١٠٠٩٠٩٤١٥.٠٠ | |

| الشركة المنفذه | استشاري الهيئة (XYZ) | استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد ) | استشاري الهيئة( SPECTRUM) | الاستشاري العام (Systra) | الهيئة العامة للطرق و الكباري | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| مدير المشروع | مدير المشروع | مدير المشروع | مدير المشروع | مدير المشروع | محاسب | مدير عام الشئون المالية | مدير عام مشروعات الطرق | يعتمد ،،، | |
| التوقيع / | التوقيع / | التوقيع / | التوقيع / | التوقيع / | التوقيع / | التوقيع / | التوقيع / | رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى | |
| م/محمود عادل | م/ عاطف حمدي | م/حسن محمود | | م/أسماء علي احمد | | أ/ مصطفي عبدالجواد | م/ مشيرة السيد عبدالله | التوقيع / | |
| | | | | | | | | م/نصر محمد نصر طبيخ | |