

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول المسافة من الكم 159+000 الى الكم 161+000 بطول 2.0 كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).

مستخلص جارى (1)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

شاملة المدة من بداية العمل حتى 11 / 10 / 2023

مع شركة الدولية للمقاولات والتوريدات

العقد رقم : (2023/2022/2101) بتاريخ : 29 / 5 / 2023

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالمقايضة المجددة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجرأه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	23	28000	م3	0	22670	22670	521410.00	0	521410.00	التقارير (المبدئي - الإسيوي - الشهري) متواجدة.
	علاوه زيادة السولار 0.6 جنيه / م3 ابتداء من 4/5/2023	0.6	28000	م3	0	22670	22670	13602.00	0	13602.00	مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
6	المتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	26	18000	م3	0	12805	12805	332930.00	0	332930.00	شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد
	علاوه زيادة السولار 0.7 جنيه / م3 ابتداء من 4/5/2023	0.7	18000	م3	0	12805	12805	8963.50	0	8963.50	كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد
11	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة وبسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للاوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه / كم ابتداء من 4/5/2023 - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم، والبند لا يشمل القيمة المحجزة.										المعدات متواجدة.
											البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد
											الاجهزة المساحية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى 2 كم طبقا للمفاوضة	60.00	120000	م3	0	27768	27768	1666080.00	0	1666080.00	لوحات المشروع متواجدة
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم ، مسافة النقل 9 - 2 = 7 كم ، طبقا للمفاوضة بعد 4/5/2023	10.50	120000	م3	0	27768	27768	291564.00	0	291564.00	
	قيمة المواد المحجزة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	44.80	120000	م3	0	27768	27768	1244006.40	0	1244006.40	وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة
	علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه / م3	1.60	120000	م3	0	27768	27768	44428.80	0	44428.80	
الإجمالي											
مهندس المشروع ومدير المشروع متواجدين											
4,122,984.70											
4,122,984.70											
0.00											
4,122,984.70											
0.00											
4,122,984.70											
اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)											

تحريراً في / سنة 2023

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية (المنطقة السادسة بني سويف)
مهندس / طارق يوسف الجزار
التوقيع

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
مهندس المشروع
الاسم / محمد
التوقيع /

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ
المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة 2023 (المحاسب)
يدفع الي المقاول مبلغ
علي الحساب نهائياً
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
روبع حانيا

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
الاسم / مصطفى شحات
التوقيع /

الاستشاري العام
(systra)
الاسم /
التوقيع /

استشاري الهيئة
(مكتب أترانس)
الاسم /
التوقيع /

الشركة المنفذة
استشاري المساحة
(سيرفينج سيستمز)
الاسم /
التوقيع /

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الاول المسافة من الكم 159+000 الى الكم 161+000 بطول 2.0 كم اتجاه الفيوم
(بالأمر المباشر).

اسم العمل :

شركة الدولية للمقاولات والتوريدات

اسم المقاول :

العقد رقم (2101) لسنة 2023/2022

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (جاري 1)

بند الميزانية :

جملة الاستقطاعات

جنيه	قرش	جنيه
5% تأمين أعمال	٢٥	٢٠٦١٤٩
رسم الدمغة	٤٥	٩٤٠٤٨
حساب الارباح التجارية والصناعية	٥٥	٢٩٢٦٦
تكاليف معمل	—	—
15% مصاريف ادارية	—	—
14% ضريبة قيمة مضافة	—	—
يخصم مبلغ ربحه الرافعه	—	٩٠٠٠
نظره في تواجد البامه لمدة	—	—
١٨ يوم	—	—

مدير عام الشئون المالية والادارية

روجع حسابيا,,

بيان المنصرف من المقاول	قيمة الاعمال	
	قرش	جنيه
بيان الاعمال التي تمت الان	٧٠	٤١٢٢٩٨٤
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	—	—
مستحق صرفه	٧٠	٤١٢٢٩٨٤
جملة الاستقطاعات		
صافي المبلغ المستحق		
الشيكات		
حساب مصلحة الضرائب	٦٠	١٩٦٣٣٢
حساب التامينات الاجتماعية	٧٥	٧٠٦٧٩
الصافي النهائي		