

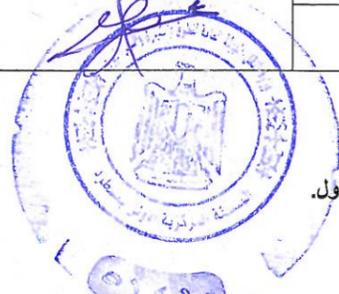
عملية / تنفيذ كوبري مسار اكتوبر ٢ من الكم ١٤٦ حتى الكم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع
الشركة المنفذة / شركة إتش ايه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٥٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية

مستخلص رقم (٧) من بدء العملية إلى ٣٥ / نوفمبر / ٢٠٢٣

٣ / ١

رقم البند	نوع العمل	الفئات التقديرية		الوحدة	الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات	
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه		
أولاً : أعمال الكباري - أرى																	
أولاً : - الأعمال بالأسعار التقديرية																	
١-٦٨	اعمال نظام تريض Earthing - بالمتر الطولى كابل نحاس غير معزول قطاع ٧٠ مم ٢ شامل اعمال اللحام	٣٠٤	٠	م.طر	٦٠٠٠	٥٠	٠	٥٠	جاري	١٥,٢٠٠	٠	٠	٠	١٥,٢٠٠	٠	٠	١- إجراءات تأمين وسلامة المرور متواجدة والامن الصناعى متواجد. ٢- مهندسين الشركة والمشرفين متواجدين . ٣- التقارير النصف شهرية والشهرية متواجدة . ٤- الحد الأدنى من المعدات متواجد . ٥- لوحات المشروع متواجدة . ٦- البرنامج الزمنى متواجد . ٧- التقرير المبني متواجد . ٨- المكاتب وغرفة الاجتماعات متواجدة . ٩- وثيقة التأمين سارية . ١٠- تراجع غرفة الأزمات بمعرفة الإدارة.
٦٨-ج	اعمال نظام تريض Earthing - بالعدد Double plate U clamp	٧١٢,٥٠	٠	عدد	٢٠٠٠	١٦٠	٠	١٦٠	جاري	١١٤,٠٠٠	٠	٠	٠	١١٤,٠٠٠	٠	٠	
٦٨-د	اعمال نظام تريض Earthing - بالعدد Earth point 4 hole with pig tail caple 70mm2 for 1 L.M	٢٠٩٠	٠	عدد	٥٠٠	٩٠	٠	٩٠	جاري	١٨٨,١٠٠	٠	٠	٠	١٨٨,١٠٠	٠	٠	
إجمالي الأعمال بالأسعار التقديرية																	
تصرف الأعمال بالأسعار التقديرية بنسبة ٨٥ % لحين المفاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة (١)																	
٢٦٩,٧٠٥ ج.م																	



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

م / نصر محمد نصر طيبخ

قرش جنيه
أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المقيدة بظهوره وقدرها سيق صرفها للمقاول.
المحاسب /
على الحساب / نهائياً
غير الواردة بصك الشروط واعتمدت من
يعتمد ،،
.....

قرش جنيه
تحريراً في
يدفع للمقاول مبلغ
ملاحظة الفئات :

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / محمد محسن

التوقيع :

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

التوقيع :

الاستشاري العام

شركة سيسترا SYSTRA

التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع

م / إسلام سعيد

التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني

م / عمرو قمر

التوقيع :

تم التنفيذ طبقاً للوصف
التفصيلية المحمودة وطبقت
التكليفات المقيدة .
بالتوقيع :



عملية / تنفيذ كوبرى مسار اكتوبر ٢ من الكم ١٤٦ حتى الكم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع
الشركة المنفذة / شركة ايتش ايه للإتشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٥٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية

مستخلص رقم (٧) من بدء العملية إلى (٥) / نوفمبر / ٢٠٢٣

٢ / ٣

رقم البند	نوع العمل	الفئات بعد المفاوضة		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات	
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه		
أولاً : أعمال الكبارى																	
ثانياً - الأعمال بالأسعار النهائية بعد المفاوضة																	
٢٢-١	بالمتر الطولى تنفيذ جسات فى جميع انواع التربة عدا الصخرية ... اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٨٠٥	٠	م ^٢	٥٩٥٠	٥٩٥٠	٠	٥٩٥٠	جارى	٥٩٥٠	٤,٧٤٩,٥٠٠	٠	٠	٤,٧٤٩,٥٠٠	٠	٠	١- إجراءات تأمين وسلامة المرور متواجدة والامن الصناعى متواجد.
٢٤	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية	١٠٠	٠	م ^٣	١٣٠٠٠	١٣٠٠٠	٠	١٠٩٨٠	جارى	١٠٩٨٠	١,٠٩٨,٠٠٠	٠	٠	١,٠٩٨,٠٠٠	٠	٠	٢- مهندسين الشركة والمشرفين متواجدين .
٢٥-١	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للفواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع..... اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	١٠١	٠	م ^٣	٤٢٠٠٠	٣٥٢٦٠	١٣١٠	٣٦٥٧٠	جارى	٣٦٥٧٠	٣,٦٩٣,٥٧٠	٠	٠	٣,٦٩٣,٥٧٠	٠	٠	٣- التقارير النصف شهرية والشهرية متواجدة .
٢٧	بالمتر مكعب ردم من ناتج الحفر على طبقات طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	٥٠	٠	م ^٣	١٩٠٠٠	٢٠٢٠	٠	٢٠٢٠	جارى	٢٠٢٠	١٠١,٠٠٠	٠	٠	١٠١,٠٠٠	٠	٠	٤- الحد الأدنى من المعدات متواجد .
١-٣٢	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقيها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة..... اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٦٣٤٣	٠	م ^٢	٤٩٠٠٠	٤٢٧٢٠	٨٨٠	٤٣٦٠٠	جارى	٤٣٦٠٠	٢٧٦,٥٥٤,٨٠٠	٠	٠	٢٧٦,٥٥٤,٨٠٠	٠	٠	٥- لوحات المشروع متواجدة .
٣-٢٢	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠١ كجم/سم ^٢ و أقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢ و rqd أقل من ٢٠%	٥٠٣٧	٠	م ^٢	١٠٠	٣	٠	٣	جارى	٣	١٥,١١١	٠	٠	١٥,١١١	٠	٠	٦- البرنامج الزمنى متواجد .
٣٦	بالعدد عمل تجريبية تحميل على خراوق عامل قطر ١٢٠ سم حمل التجريبية (١٥٠ %) من الحمل التصميمى واللغة تشمل اللواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية.....	٦٥٢٤١٣	٠	عدد	٦	٢	٤	٦	جارى	٦	٣,٩١٤,٤٧٨	٠	٠	٣,٩١٤,٤٧٨	٠	٠	٧- التقرير المبدئى متواجد .
٣٨	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخراوق بنسبة ١٠% من اجمالى عدد الخوازيق																٨- المكاتب وغرفة الاجتماعات متواجدة .
٣٨-ب	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ	٥٠٩٧٦	٠	عدد	١٢٥	١١٥	٠	١١٥	جارى	١١٥	٥,٨٦٢,٢٤٠	٠	٠	٥,٨٦٢,٢٤٠	٠	٠	٩- وثيقة التأمين سارية .
٣٩	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمرات سابقة الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة	١٨١٣	٠	م ^٣	١٥٠٠	١٠٢٠	١٠٠	١١٢٠	جارى	١١٢٠	٢,٠٣٠,٥٦٠	٠	٠	٢,٠٣٠,٥٦٠	٠	٠	١٠- تراجع غرفة الأزمات بمعرفة الإدارة.
٤٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرساته مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية	٣٣٢٥	٠	م ^٣	٣٥٠٠٠	٢٩٩٦٠	٢٣٣٠	٣٢٢٩٠	جارى	٣٢٢٩٠	١٠٧,٣٦٤,٢٥٠	٠	٠	١٠٧,٣٦٤,٢٥٠	٠	٠	
٤٠-١	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	٥٠٤	٠	م ^٣	٣٥٠٠٠	٢٥٠٠٠	٠	٢٥٠٠٠	جارى	٢٥٠٠٠	١٠,٣٣٢,٠٠٠	٠	٠	١٠,٣٣٢,٠٠٠	٠	٠	
٤١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعدده و التجان و الاكتاف																
**	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب شهر المدة حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج	٤٤١٨	٠	م ^٣	٣٠٠٠	٣٠٠	٠	٣٠٠	جارى	٣٠٠	١,٣٢٥,٤٠٠	٠	٠	١,٣٢٥,٤٠٠	٠	٠	
***	ارتفاع حتى ١٥ م من منسوب شهر المدة حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج	٤٦٢٠	٠	م ^٣	٨٠٠٠	٢١٠٠	٤٤٠	٢٥٤٠	جارى	٢٥٤٠	١١,٧٣٤,٨٠٠	٠	٠	١١,٧٣٤,٨٠٠	٠	٠	
أ	ارتفاع اعلى من ١٥ م من منسوب شهر المدة حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج	٤٨٢١	٠	م ^٣	١٣٠٠٠	١٠٤١٠	١٣٥٠	١١٧٦٠	جارى	١١٧٦٠	٥٦,٦٩٤,٩٦٠	٠	٠	٥٦,٦٩٤,٩٦٠	٠	٠	
إجمالي الأعمال بالأسعار النهائية بعد المفاوضة (٢)																	
											٤٨٥,٤٧٠,٦٦٩	٠	٠	٤٨٥,٤٧٠,٦٦٩	٠	٠	



أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المقيدة بظهوره وقدرها
تحريرا في / /
على الحساب / نهائيا
غير الواردة بصك الشروط واعتمدت من

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد محسن
مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد
التوقيع :

الاستشارى العام
شركة سيسترا SYSTRA
التوقيع :
تم التنفيذ طبقا للوجوه
المنفذية المعتمدة وطبقا
التعليم المعتمدة
بإدارة

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفنى
م / عمرو قمر
التوقيع :
الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / اسلام سعيد
التوقيع :
H.A CONSTRUCTION / H.A.C
س ت : ٢٦٠٥١١ م ف : ٤١٠ - ٣٨ - ٥
ب ف : ١٨٢ - ٤٠٠ - ١٠٠

عملية / تنفيذ كوبري مسار أكتوبر ٢ من الكم ١٤٦ حتى الكم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع
الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم: ٥٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية

٣ / ٣

مستخلص رقم (٧) من بدء العملية إلى ٢٥ / نوفمبر / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئات بعد المفاوضة		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	
ملاحظات												
أولاً : أعمال الكباري												
ثانياً - الأعمال بالأسعار النهائية بعد المفاوضة												
٤٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الإجهاد U-Section بالبر ارتفاع اعلى من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعيه حتى منسوب الركيزه	٩٣٧١	١٦٦٠٠	٣م	٤٠٥	٤٠٥	٤٠٥	٣,٧٩٥,٢٥٥ ج.م.	٠	٠	٠	٣,٧٩٥,٢٥٥ ج.م.
٤٥	بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR	٣٠٢٠٥	٢٨٧٥٠	طن	١٣٢١٠	٧٢٠	١٢٤٩٠	٣٩٩,٠٠٨,٠٥٠ ج.م.	٠	٠	٠	٣٩٩,٠٠٨,٠٥٠ ج.م.
٤٦	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كوابل عالية الاجهاد من اسلاك مجبولة لزوم الهيكل العنوي للكوبري بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter ١٥,٧mm	٩٦٣٨٩	٩٦٠	طن	٩	٩	٠	٨٦٧,٥٠١ ج.م.	٠	٠	٠	٨٦٧,٥٠١ ج.م.
٤٩	بالمتر المسطح عمل طبقة عزله من البيوتومين والدهان وجهان على البراد	٦٣	٣٠٠٠٠	٢م	٢١٦٩٠	٩٨٠	٢٠٧١٠	١,٣٦٦,٤٧٠ ج.م.	٠	٠	٠	١,٣٦٦,٤٧٠ ج.م.
إجمالي الأعمال بالأسعار النهائية بعد المفاوضة (٣)												
إجمالي قيمة المستخلص (٣+٢+١)												
القيمة الإجمالية للمستخلص السابق رقم (٦)												
القيمة الحالية للمستخلص (جاري ٧)												
٥١,٢٦٥,٥٩٨ ج.م.												



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

م / نصر محمد نصر طيخ

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المقتدة بظهره و قدرها
تحريرا في
بدفع للمقاول مبلغ
ملاحظة الفئات :

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / محمد محسن

التوقيع :

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

التوقيع :

الاستشاري العام

شركة سيسترا SYSTRA

التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع

م / اسلام سعيد

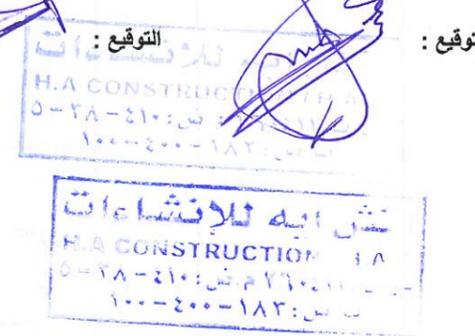
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني

م / عمرو قمر

التوقيع :

تم التنفيذ طبقاً للخطط التنفيذية
المعدة و طبقاً لتعليمات
المهندس /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٧) جارى تنفيذ كوبرى مسار اكتوبر ٢
من الكم ١٤٦ حتى الكم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الاول للقطار الكهربائى السريع
(السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة اتش ايه للانشاءات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٣/١١/٢٩

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

حصر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

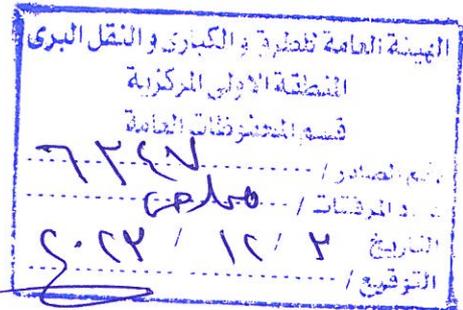
خطاب المحملات

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

ايماء الي العقد (رقم العقد ٥٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) (بتاريخ ٢٥ / ١٠ / ٢٠٢٢)
تنفيذ كوبرى مسار اكتوبر ٢ من الكم ١٤٦ حتى الكم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الاول
للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالامر المباشر تنفيذ
شركة / شركة اتش ايه للانشاءات
برجاء التكرم بالاحاطه بانه قد تم رفع جميع المحملات علي العملية عالية طبقا لموافقه
رئيس مجلس الادارة (مرفق)

مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في : ٢٩ / ١١ / ٢٠٢٣
عدد المرفقات ()

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
نصر محمد طيبخ



Handwritten signature and initials in blue ink.

