

نعمند شركة / لوجيك ايجنس

مستخلص رقم (۱) جاری

العدد رقم: (٦٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) - بتاريخ ٢٠٢٣ / ١١ / ٠٨ شاملة المدونة من (بدء الاعمال) حتى ٢٠٢٣ / ١١ / ١١

رقم الطلب	نوع العمل	كمية المواد (متر مربع)		كمية المواد (متر مربع)		كمية المواد (متر مربع)		كمية المواد (متر مربع)		كمية المواد (متر مربع)		ملاحظات
		الفرش	الأسفلت	الفرش	الأسفلت	الفرش	الأسفلت	الفرش	الأسفلت	الفرش	الأسفلت	
١	بسط الطوبى وتوريد وتركيب كابل كوسيوم جهد ٢٠/١٨ كلف مسطح قطاع ٢١٠٠٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	١- عمل المشروع متوازي والمهندسون متوازيين
٢	بسط الطوبى وتوريد وتركيب عتبة اتصال أرضي لكابل كوسيوم جهد ٢٠/١٨ كلف مسطح قطاع ٢١٠٠٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢- عمل المشروع متوازي والمهندسون متوازيين
٣	بسط الطوبى وتوريد وتركيب عتبة اتصال نهائية لكابل كوسيوم جهد ٢٠/١٨ كلف مسطح قطاع ٢١٠٠٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٣- عمل المشروع متوازي والمهندسون متوازيين
٤	بسط الطوبى وتوريد وتركيب كابل أرضي مسطح جهد متلف كوسيوم قطاع ٢١٠٠٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٤- عمل المشروع متوازي والمهندسون متوازيين
٥	بسط الطوبى وتوريد وتركيب كابل أرضي مسطح جهد متلف كوسيوم قطاع ٢١٠٠٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٥- عمل المشروع متوازي والمهندسون متوازيين
٦	بسط الطوبى وتوريد وتركيب قاعدة خرسانية لعمود مسلوب ارتفاع ١٠ متر بارتفاع ١٢٠٠٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٦- عمل المشروع متوازي والمهندسون متوازيين
٧	بسط الطوبى وتوريد وتركيب عمود قارة مسلوب من الحديد المصنوع ارتفاع ١٠ متر بارتفاع ١٢٠٠٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٧- عمل المشروع متوازي والمهندسون متوازيين
٨	بسط الطوبى وتوريد وتركيب سقف قارة ليد قارة ١٠٠ وكت وشدة إضافة لا تقل عن ١٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٨- عمل المشروع متوازي والمهندسون متوازيين
٩	بسط الطوبى وتوريد وتركيب قارة ليد قارة ١٠٠ وكت وشدة إضافة لا تقل عن ١٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٩- عمل المشروع متوازي والمهندسون متوازيين
١٠	بسط الطوبى وتوريد وتركيب قارة ليد قارة ١٠٠ وكت وشدة إضافة لا تقل عن ١٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	١٠- عمل المشروع متوازي والمهندسون متوازيين
١١	بسط الطوبى وتوريد وتركيب قارة ليد قارة ١٠٠ وكت وشدة إضافة لا تقل عن ١٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	١١- عمل المشروع متوازي والمهندسون متوازيين
١٢	بسط الطوبى وتوريد وتركيب قارة ليد قارة ١٠٠ وكت وشدة إضافة لا تقل عن ١٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	١٢- عمل المشروع متوازي والمهندسون متوازيين

مدير مشروع الهيئة
~~المستشار القانوني~~

مدير مشروع الشركة
/ محمد محمود محمد





طلب استلام اعمال

مسلسل رقم بتاريخ/...../.....

اسم المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السخنة من الكم ٠٠,٠ الى الكم ٢,٦٦ كم الاتجاهين بالامر المباشر

اسم المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)

مقدم من: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)	مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري
اسم وتوقيع المرسل: بتاريخ:/...../.....	
الاعمال: توريد وتركيب قاعدة خرسانية لعמוד مسلوب ارتفاع ١٠ متر بأبعاد ١٢٠*٦٠*٦٠ سم ٣ ومزودة بفتحات لدخول وخروج الكابلات والبند يشمل الجوايط والشيلونة المناسبة لأبعاد قاعدة العמוד وكل ما يلزم نهي الأعمال طبقاً لأصول الصناعة.	

توصيف العمل: - تسليم القاعدة الخرسانية شاملة الجوايط وخراطيم التوصيل. عدد (٥٢)

الرد	
معتمد	غير معتمد
☒	☐

الهيئة العامة للطرق والكباري	
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع: التاريخ:/...../.....
مهندسة: هبة تاج الدين	التوقيع: التاريخ:/...../.....



lower Merag - piece 7338

Behind carrefour

Mobile : 01006770072 / 01006688757

E-mail : info@logicegy.com

المعراج السفلي المجاورة ٧ - قطعة ٧٣٣٨

خلف كارفور المعادي

رقم موبايل : ٠١٠٠٦٦٨٨٧٥٧ / ٠١٠٠٦٧٧٠٠٧٢

بريد الكتروني : info@logicegy.com



طلب استلام اعمال

ممسلسل رقم بتاريخ/...../.....

اسم المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السفحة من الكم ٠٠,٠ الى الكم ٢,٦٦ كم الاتجاهين بالامر المباشر

اسم المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)

مقدم من: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)	مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري
اسم وتوقيع المرسل:/...../.....	
بتاريخ:/...../.....	
الاعمال: بالعدد فك ونقل وإعادة تركيب اعمود انارة مسلوب مصنوع من الفايبر.	

توصيف العمل: - فك أعمدة الانارة الفايبر من المسار المتعارض مع مسار القطر السريع والنقل للمخازن.
- العدد ١٠٠ عمود.

معتد	غير معتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري	
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع:/...../..... التاريخ:/...../.....
مهندسة: هبة تاج الدين	التوقيع:/...../..... التاريخ:/...../.....

جميع الأعمال التي تم فكها لدى شركة حفزة (لوجيك) عتدها كحسب توكيدها أو ضلها لمخازنه.

عدد (١٠٠) مكانه عامود



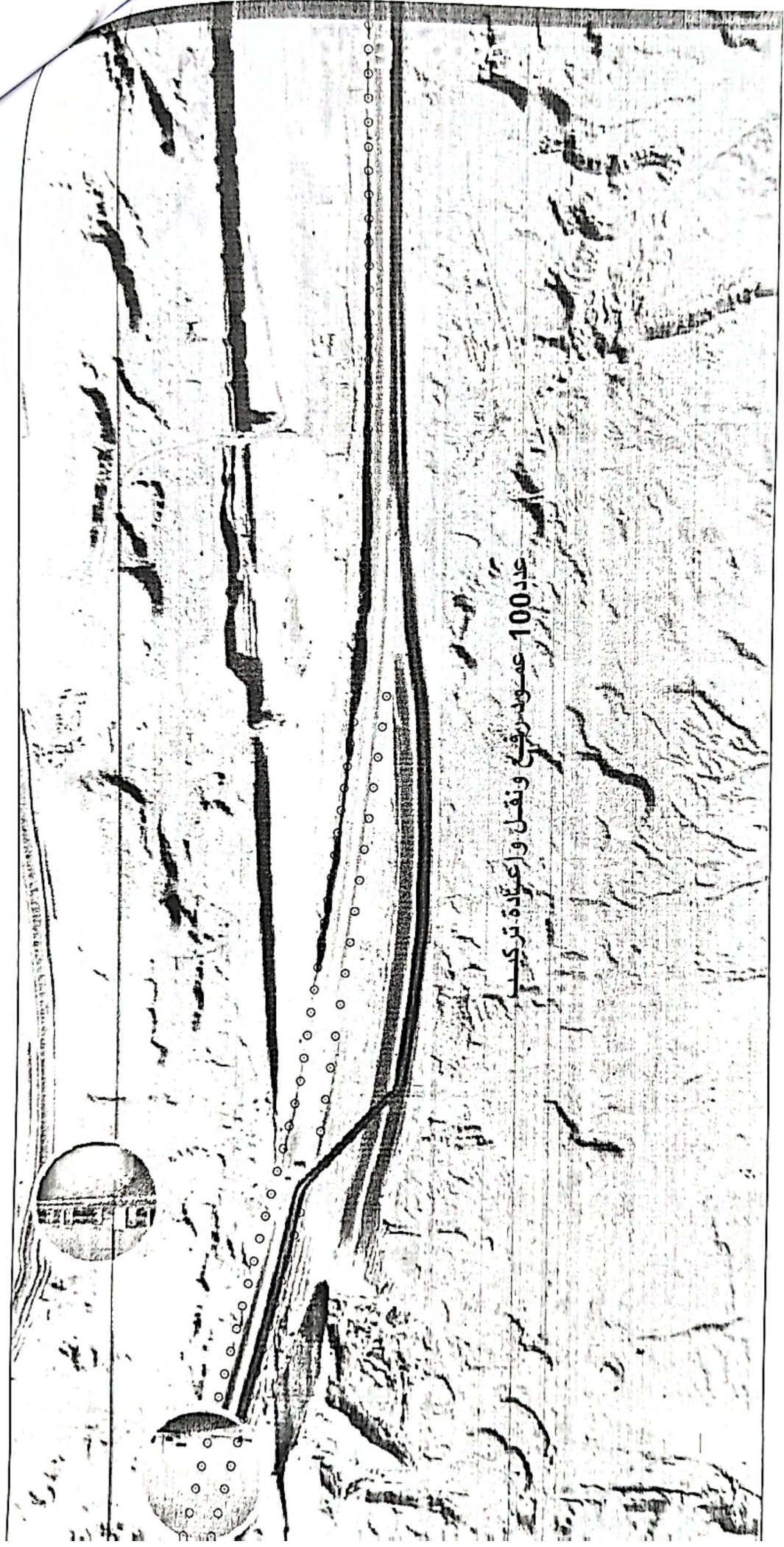
وكذلك عدد (١٠٠) مكانه طبقاً لحضر الحفزة ووجوه
مهندس المنطقة (م/شريف صدقي).

هيئة الطرق والكباري
مهندس / شريف صدقي

شركة لوجيك ايجيبت
مهندس / محمد سالم
M. Salem



عدد 100 عمود رفع ونقل واعتماد تركيب





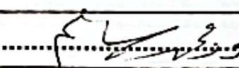
طلب استلام اعمال

ممسلسل رقم بتاريخ/...../.....

اسم المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السخنة من الكم ٠٠,٠ الى الكم ٢,٦٦ كم الاتجاهين بالامر المباشر

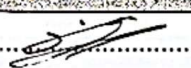
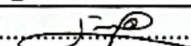
اسم المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)

مقدم من: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبدالرازق ابراهيم)	مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري
اسم وتوقيع المرسل: 	
بتاريخ:/...../.....	
الاعمال: اعمال وصلات كابلات الجهد المتوسط	

توصيف العمل: تسليم (علبة اتصال نهاية داخلية لكابل ٢٤٠*٣ مم ٢ المومنيوم مسلح ١٨/٣٠ ك.ف) من الكم ٠,٠٠ الى الكم ٢,٣٥٠ بعدد (٢) نهاية .

الرد	
معتمد	غير معتمد
	

الهيئة العامة للطرق والكباري		
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع: 	التاريخ:/...../.....
مهندسة: هبة تاج الدين	التوقيع: 	التاريخ:/...../.....





طلب استلام اعمال

مسلسل رقم بتاريخ/...../.....

اسم المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السفنة من الكم ٠٠,٠ الى الكم ٢,٦٦ كم الاتجاهين بالامر المباشر

اسم المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول: شركة اوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)

مقدم من: شركة اوجيك ايجيبت (عمرو عبدالرازق ابراهيم)	مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري
اسم وتوقيع المرسل:	
بتاريخ:/...../.....	
الاعمال: بالتمطوعية رفع ونقل كشك بدون محول وعمل قاعدة خرسانية جديدة مسلحة وعمل نظام التأسيس وصيانة الكشك ان وجد .	

توصيف العمل: - تسليم قاعدة خرسانية مسلحة

١- اعمال النجارة

٢- اعمال انحدادة

٣- اعمال صب الخرسانات

الرد	
غير معتمد	معتمد
	✓

الهيئة العامة للطرق والكباري	
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع:
مهندسة: هبة تاج الدين	التاريخ:/...../.....





طلب استلام اعمال

مسلسل رقم بتاريخ/...../.....

اسم المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السفحة من الكم ٠٠,٠ الى الكم ٢,٦٦ كم الاتجاهين بالامر المباشر

اسم انمائتك: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)

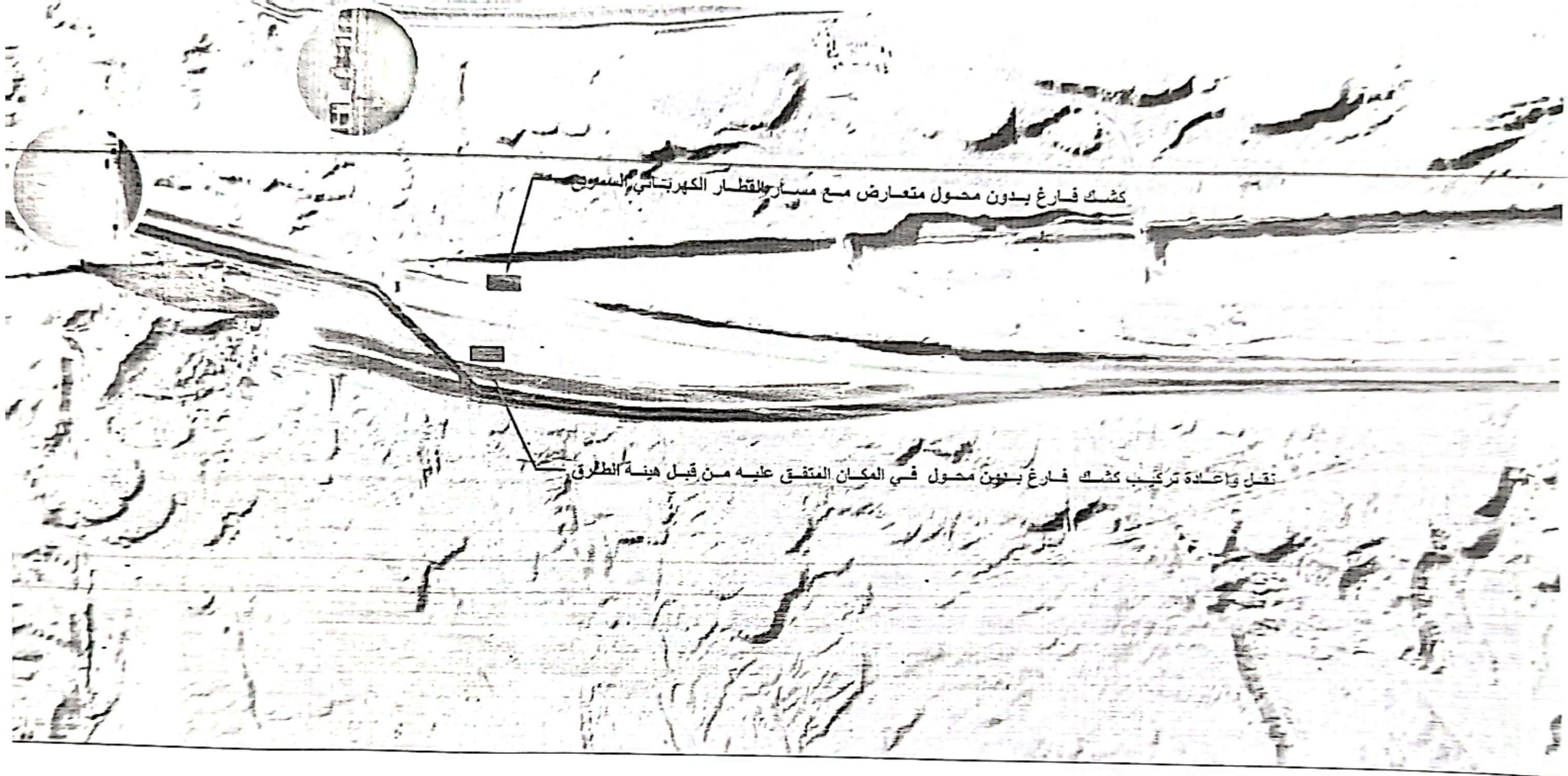
مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري	مقدم من: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)
	اسم وتوقيع المرسل: بتاريخ:/...../.....
الاعمال: بالتمطوعية رفع ونقل كشك بدون محول وعمل قاعدة خرسانية جديدة مسلحة وعمل نظام التأريض وصيانة الكشك ان وجد.	

توصيف العمل: - نقل انكشك من المكان المتعارض مع مسار القطار الكهربائي السريع الى المكان المقترح والمتفق عليه من قبل الهيئة.
- عمل نظام التأريض والصيانة اللازمة.

الرد	
معتمد	غير معتمد
☒	☐

الهيئة العامة للطرق والكباري	
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع: التاريخ:/...../.....
مهندسة: هبة تاج الدين	التوقيع: التاريخ:/...../.....





هيئة الطرق والكباري
مهندس / شريف صدقي



شركة لوجيك ايجيبت

مهندس / محمد سالم



طلب استلام اعمال

مسلسل رقم بتاريخ/...../.....

اسم المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السفحة من الكم ٠,٠ الى الكم ٢,٦٦ كم الاتجاهين بالامر المباشر

اسم المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)

مقدم من: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)	مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري
اسم وتوقيع المرسل:	
بتاريخ:/...../.....	
الاعمال: اعمال مد كابلات الجهد المتوسط	

توصيف العمل: تسليم قاع حفر مسار كابل ارضي مسلح جهد متوسط ١٨/٣٠ ك.ف ذو عزل XLPE قطاع ٢٤٠*٣ مم ٢ الومنيوم من الكم ٠,٠ حتى الكم ٢,٣٥٠ كم بعمق ٨٠ سم، عرض ٤٠ سم بطول اجمالي ٢,٣٤٧ كم .

أذود	
معتمد	غير معتمد
✓	

الهيئة العامة للطرق والكباري	
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع: التاريخ:/...../.....
مهندسة: هبة تاج الدين	التوقيع: التاريخ:/...../.....





طلب استلام اعمال

مسلسل رقم بتاريخ/...../.....

اسم المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السخنة من الكم ٠,٠ الى الكم ٢,٦ كم الاتجاهين بالامر المباشر

اسم انماذك: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول: شركة لوجيك انجنييت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)

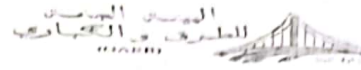
مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري	مقدم من: شركة لوجيك انجنييت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)
	اسم وتوقيع المرسل:
	بتاريخ:/...../.....
	الاعمال: اعمال ردم مسار كابل متوسط

توصيف العمل: ردم كابل ارضي مسلح جيد متوسط ١٨/٣٠ ك.ف ذو عزل XLPE قطاع ٢٤٠*٣ مم ٢ المنيوم من الكم ٠,٠ حتى الكم ٢,٣٥٠ مع عمل طبقات الاحلال ووضع الرمل اسفل واعلى الكابل ووضع شريط التحذير بطول اجمالي ٢,٣٤٧ كم

الرد
مُعتمد
غير معتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري		
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع:	التاريخ:/...../.....
مهندسة: هبة تاج الدين	التوقيع:	التاريخ:/...../.....





طلب استلام اعمال

مسلسل رقم بتاريخ/...../.....

اسم المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السخنة من الكم ٠,٠٠ الى الكم ٢,١٦ كم الاتجاهين بالامر المباشر

اسم المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)

مقدم من: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)	مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري
اسم وتوقيع المرسل:	
بتاريخ:/...../.....	
الاعمال: اعمال ردم مسار كابل متوسط	

توصيف العمل: ردم مسار كابل ارضي مسلح جهد متوسط ١٨/٣٠ ك.ف ذو عزل XLPE قطاع ٢٤٠*٣ مم ٢ المنيوم من الكم ٠,٠٠ حتى الكم ٢,٣٥٠ كم بطول اجمالي ٢,٣٤٧ كم .

الرد	غير معتمد	معتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري	
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع:
مهندسة: هبة تاج الدين	التوقيع:
	التاريخ:/...../.....





شركة اوجياك ايجيبت
مهندس / محمد سالم
M. Salem

هيئة الطرق والكباري
مهندس / شريف صدقي
Sh. Sadqi

جهد 18 / 30 ك. ف.أ.
طول الكابل 235 متر
2347

240*3 مم



Elecctro Cables Egypt co.
Quality Department.
Electrical Lab.

ROUTINE TEST CERTIFICATE

Date: 19/4/2023

Client Name: انمينة العامة للطرق والكباري - شركة لوجيك ايجيبت

تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع

S/N	Cable Size (mm ²)	Cable Description	Rated Voltage (KV)	Drum NO	Length (m)	H.V. Test at 63(KV) for 5 min	PD Test at 36KV (≤ 10 PC)			DC resistance at 20 °C (ohm/km)			Remarks
							Red	Yellow	Blue	Red	Yellow	Blue	
1	3x240	AL/NLPE/STA/PVC	18/30	1746722	507	PASS	≤ 10	≤ 10	≤ 10	≤ 0.125	≤ 0.125	≤ 0.125	
2	3x240	AL/NLPE/STA/PVC	18/30	1758122	525	PASS	≤ 10	≤ 10	≤ 10	≤ 0.125	≤ 0.125	≤ 0.125	
3	3x240	AL/NLPE/STA/PVC	18/30	1746022	511	PASS	≤ 10	≤ 10	≤ 10	≤ 0.125	≤ 0.125	≤ 0.125	
4	3x240	AL/NLPE/STA/PVC	18/30	3642075	480	PASS	≤ 10	≤ 10	≤ 10	≤ 0.125	≤ 0.125	≤ 0.125	
5	3x240	AL/NLPE/STA/PVC	18/30	3642055	484	PASS	≤ 10	≤ 10	≤ 10	≤ 0.125	≤ 0.125	≤ 0.125	
Total					2507								

الأطوال مستولة الشركة الموردة.

The cables above mentioned have been manufactured by Electro Cable Egypt Company and comply with IEC 60502-2 & IEC 60228 and successfully passed routine tests. Electro Cable Egypt Company guarantees the cables against manufacturing defects for 18 months from the delivery date or 12 months from the operating date for whichever comes first.

Witnessed by

Name: Eng /

Name: Eng /

Testing performed by :

م/ سري صديقي الهيئة العامة للطرق والكباري Name: Osama Saki

م/ هبة ناج الدين الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ عمرو عبد الرزاق شركة لوجيك ايجيبت



طلب استلام اعمال

مسلسل رقم بتاريخ/...../.....

اسم المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء لقطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السخنة من الكم ٠٠,٠ الى الكم ٢,٦٦ كم الاتجاهين بالامر المباشر

اسم المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق إبراهيم)

مقدم من: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق إبراهيم)	مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري
اسم وتوقيع المرسل: بالتاريخ:/...../.....	
الاعمال: توريد وتركيب عداية طريق خرسانة عبارة عن ماسورة ضغط ١٠ بار PVC قطر ٦ بوصة والسعر يشمل الحفر والردم والدمر غير شامل إعادة الاسفلت لأصله (إن وجد) والسعر يشمل كل ما يلزم نهو الاعمال طبقا لأصول الصناعة.	

توصيف العمل: - تسليم قاع حفر

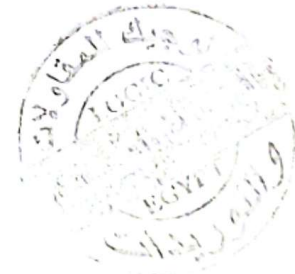
- تسليم التراسير بطول ٤٢٠ متر

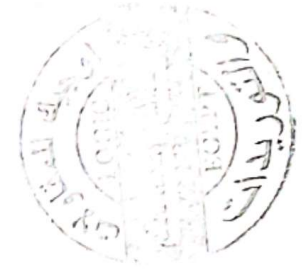
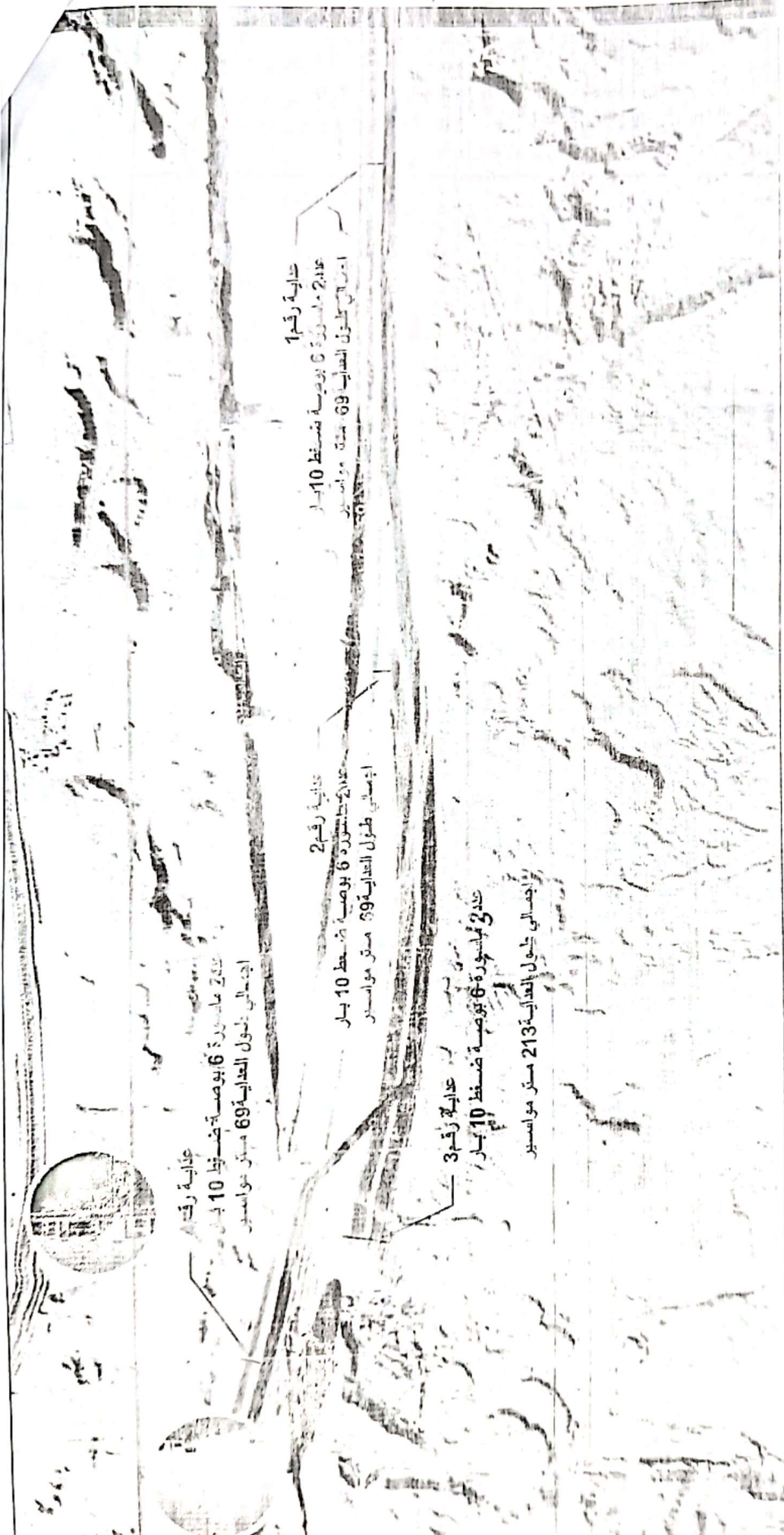
- صب الخرسانات

- فرد شريط التحذير والردم .

التاريخ	مصدق	غير معتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري		
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع:	التاريخ:/...../.....
مهندسة: هبة تاج الدين	التوقيع:	التاريخ:/...../.....





شركة لوجيستيك ايجيبت
مهندس / محمد سالم
M. Salem

مهندسة الطرق والكباري
مهندس / شريف صيدقي
Sh. Sayed

محضر اختبار مواسير (UPVC)

أقيم في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/٤/٦

تم اختبار عينة من مواسير (UPVC) قطر ١٦٠ مم سمك ٧,٧ مم ضغط ١٠ بار وذلك لمشروع تنفيذ الجسر القروي بقرية عات مبرورع انشاء القنطرة الكيرياتي العريق (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مازوج) لتنفيذ اعمال الجسر القروي طريق بنيل لعريق السخنه من الكم ٠٠٠ الى الكم ٢٠٦٦ تم التعاون بالامر المباشر امته شركة / لوجيك ايجنت داخل فصل المصنع وتم عمل الاختبارات الاتية :-

١- اختبار السمك والغلظ (اجتازت سمك ٧,٧ مم / قطر ١٦٠ مم)

٢- اختبار الصلابة (اجتازت ١٤ صنفه)

٣- اختبار المرنين كمبرايد (اجتازت لمدة ٢٠ دقيقه)

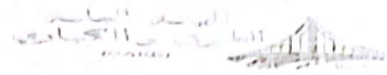
٤- اختبار الضغط (اجتازت ٣٠ بار لمدة ١٠ دقيقه)

٥- اختبار الشكل الظاهري (اجتازت الفحص الخارجي والداخلي)

تم اجتياز الاختبارات المبينة بنجاح طبقا للمواصفات القياسية

على الجوده





طلب استلام اعمال

سلسلة رقم بتاريخ/...../.....

اسم المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الميناء الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السخنة من الكم ٠,٠ الى الكم ٢,٦ كم الاتجاهين بالامر المباشر

اسم العميل: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول: شركة لوجيك انجنيير (عمرو عبد الرازق ابراهيم)

مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري	مقدم من: شركة لوجيك انجنيير (عمرو عبد الرازق ابراهيم)
	اسم وتوقيع المهندس:
	بتاريخ:/...../.....
الاعمال: اعمال وصلات كابلات الجهد المتوسط	

توصيف العمل: تسليم (وصلة كابل جهد متوسط) من الكم ٠,٠ الى الكم ٢,٦٥٠ كابل ارضي متوس مسلح جهد ١٨/٣٠ ك.ف ذو عزل XLPE الوشورم بعدد (٧) وصلات.

الرد	مستند
غير معتمد	✓

الهيئة العامة للطرق والكباري	
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع:
مهندسة: مية ناج الدين	التاريخ:/...../.....





رقم بند	نوع العمل	كمية	كمية مستخلصة	النسبة	ملاحظات
١	بالمعتر الدولي، توريد وتركيب كابل ألومنيوم جلد متوسط ٣٠/١٨ ك.ف. مسطح قطاع ٢٤-٣٣ مم ² ، والبند يندرج عليه الحفر، وشغل حديدات الطرق، ويبدأ كل ما يلزم له من الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط القاع، ثلاثمائة وخمسون متراً طولياً لا غير) .	٢٣٥٠	٢٣٤٧	٩٨%	م.ط
٢	بالعدد توريد وتركيب، خدمة اتصال أرضي الكابل أو موزوم جلد ٣٠/١٨، بقطر ٣٠، مسطح معزول قطاع ٢٤-٣٣ مم ² ، والبند يشمل كل ما يلزم له من الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط سبعة أمتار فقط سبعة أمتار لا غير) .	٧	٧	١٠٠%	بالعدد
٣	بالعدد توريد وتركيب، خدمة اتصال تيريد، داخلية لكابل ألومنيوم جلد ٣٠/١٨، ك.ف. مسطح معزول قطاع ٢٤-٣٣ مم ² ، والبند يشمل كل ما يلزم له من الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط اثنان بالعدد لا غير) .	٢	٢	١٠٠%	بالعدد
٤	بشعر الدولي، توريد وتركيب حبل أرضي مسطح جلد منخفض ألومنيوم قطاع ٧٠+١٢٠+٩٢ مم ² ، والبند يشمل حبل الحفر، وشغل حديدات الطرق، ويشمل كل ما يلزم له من الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط ستمائة متراً طولياً لا غير) .	٨٠٠	٠	٠	م.ط
٥	بالمعتر الدولي، توريد وتركيب كابل أرضي مسطح جلد منخفض ألومنيوم قطاع ٢٥٠+٢٥٠ مم ² ، والبند يشمل حبل الحفر، وشغل حديدات الطرق، ويشمل كل ما يلزم له من الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط ستمائة أمتار فقط ستمائة أمتار لا غير) .	١٧٥٠	٠	٠	م.ط
٦	بالعدد توريد وتركيب قاعدة خرسانية لعمود مسلوب ارتفاع ١٠ متر بإبعاد ١٢٠×٦٠×٦٠ سم ³ ، ومزودة بمفتحات لدخول وخروج الكابلات والبند يشمل الجوانب والشبلة المناسبة لأبعاد قاعدة العمود، وكل ما يلزم له من الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط مائة وثلاثون بالعدد لا غير) .	١٣٠	٥٢	٨٧%	بالعدد
٧	ببند توريد وتركيب حبل حديد من النوع "الدور" المدجج ارتفاع ١٠ متر بذراع واحد بسعة لا يقل عن ٤ سم غير شامل القاعدة الخرسانية والبند يشمل كل ما يلزم له من الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط ثلاثون بالعدد لا غير) .	٣٠	٠	٠	بالعدد
٨	بالعدد توريد وتركيب كشك إشارة يد ثارة ١٥٠ وات ومدة إضاءة لا تقل عن ١٢٠ ليون/وات والبند يشمل شبكات تعديده ٣٠٣ مم ² ، وروثة التنبيت، وكل ما يلزم له من الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط مائة وثلاثون بالعدد لا غير) .	١٣٠	٠	٠	بالعدد
٩	بالعدد توريد وتركيب لوحة إشارة (ولاعة) مزودة بعدد ١ مفتاح رئيسي، MCCB 80A وعدد ٢ مفتاح ثلاثي MCCB 40A، ودائرة الفصل والتشغيل الأوتوماتيكي، والخلية الضوئية على أن تكون اللوحة من الصاج مدهون انكروماتيك بسعة لا يقل عن ٢ مم ² 65" 11" والبند يشمل كل ما يلزم له من الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط مائة بالعدد لا غير) .	٢	٠	٠	بالعدد
١٠	بالمعتر الطولي توريد وتركيب عناية طريق خرسانية عبارة عن ماسورة ضغط ١٠ بار PVC قطر ٦ بوصة والسعر يشمل الحفر والردم والاسس، شغل شامل إعادة الأسفلت لأصله (إن وجد) والسعر يشمل كل ما يلزم له من الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط اربع مائة وعشرون متراً طولياً لا غير) .	٤٢٠	٤٢٠	٩٥%	م.ط
١١	بالعدد فك ونقل وإعادة تركيب عمود اشارة مسلوب مصنوع من الفايبر (فقط مائة بالعدد لا غير) .	١٠٠	١٠٠	٥٠%	بالعدد
١٢	بالمقطر عية، إنجمن وتكشك بدين محول وعمل قاعدة خرسانية جديدة مسلحة وعمل نظام التأسيس وصيانة الكشك إن وجد (فقط واحد بالمقطر عية لا غير) .	١	١	١٠٠%	بمقطر عية
الإجمالي					

تحرير في / ٢٠٢٣

مدير مشروع شركة

م/ محمد محمود احمد

مدير مشروع الهيئة

مهندس/ مصطفى محمد