



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المهندس/رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد ،،،

بالإشارة الى عملية أعمال صيانة واستبدال المناسيب لكوبري ٩ د من ٠,٩٢٣ كم الى ١,٧١٠ كم ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر.

تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

بالعقد رقم: (٥٢٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ١٦/١٠/٢٠٢٣ .

نتشرف بأن نرفق لسيادتك عدد (٤) أصل من المستخلص رقم (١) جاري وكذا استمارة ٥٠ ع. ح بمبلغ ٩٣٥١٣٥٧٨,١ (فقط وقدرة ستة وتسعون مليون وخمسمائة وثلاثة عشر ألف وخمسمائة وثمانية وسبعون جنيه وعشر قروش لا غير)

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في : ٢٠٢٣/١١/٠٩

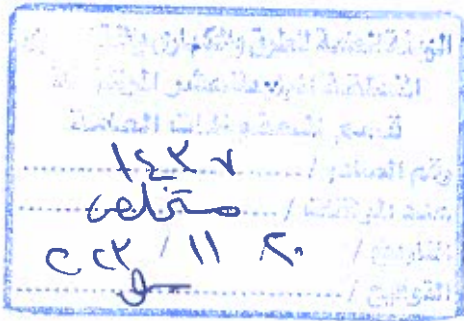
مرفقات:

عدد (٤) مستخلص (١) جاري

عدد (١) استمارة ٥٠ ع. ح

حصر الأعمال

عدد (١) أصل محضر استلام الموقع



يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للطرق

الاستثمارية والطريق الدائري ومحاوره

مهندس / ٢٠٢٣

ضياء الدين مصطفى يوسف

١٤٢٧
٢٠٢٣

١٤٢٧
٢٠٢٣

مصلحة

قسم

المبلغ المستحق إلى

الطلبات طيه . أو :

المستخلص رقم (١) جاری عن عملية :

أعمال صيانة واستبدال المناسيب لكوبري ٥٩ من ٩٢٣ كم الى ١٧١٠ كم ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة

.....ن صرف علی

..... ك على البنك المركزي في

صاحب الحق أو:

الشركة الوطنية للتشديد "سامكو"

و يرسل إليه بالعنوان الآتي :

ستة وتسعون مليون وخمسمائة وثلاثة عشر ألف وخمسمائة ولثمانية وسبعون جنيه وعشر قروش

الختم ذو التاريخ

عشيرة المرابطين

القسم الثاني

9750

تفید فی السجل برقم

.....(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات		الإعتماد الإداري و نوع الخصم						الغتم ذو التاريخ	
بيانات		نوع الخصم					قرش		جنية
		قسم	فرع	فصل	بند				
المستخلص رقم (١) جاري عن عملية : أعمال صيانة واستبدال المناسيب لكويبري ٥٩ من ٠,٩٢٣ كم الى ١,٧١٠ كم ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى									
		إجمالي الأصل							
بيانات الإستقطاعات									روجع
									
رئيس المصلحة									
									
دمغة توقيع									
قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	
.....						رسم الدمغة			

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في سنة ٢٠٠٠

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و النزالات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص بسمح و لم يسبق الصرف :

جاري تاريخ: _____

XXXXXXXXXXXX تاريخ XXXXXXXXXXXXXXX تاريخ

.....الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ "ع ح" برقم توقيع الكاتب المنيوط بالسجل

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

(ج) فیڈ فی سچل رقم ۵۵ "ع ح" برقم

٢٠ روجع في سنة

يعتمد سحب $\frac{\text{شيك}}{\text{إذن صرف}}$

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

ف. سنة ٢٠ بمبلغ

(د) (١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ٤.ح ") توقيع الكاتب المنيوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي البعثات

الختم ذو التاريخ	محب	شيك	رقم	أشياء الكا : المنطوق :
------------------	-----	-----	-----	------------------------

إذن صرف رقم إحصاء العائلي المتولد

..... الشيكات تحت رقم امضاء الكاتب المنوّل :

المحالات

الشكايات
رقم إعضاء الكاتيب المنوط :

الحالات

٢٠ سنة

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

" الشئون المالية والادارية "

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية أعمال صيانة واستبدال المناسيب لكوبري د ٩ من ٠,٩٢٣ كم الى ١,٧١٠ كم ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر.

تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

بالعقد رقم: (٥٢٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٦ .

نحيط سيادتكم علما بأن الشركة لم تقم بتوفير اي عمالة بالمنطقة الرابعة عشر منذ بداية المشروع و حتى تاريخه.

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا في ٢٠٢٣/١١/٠٩



مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري و حاوره

Handwritten signature and stamp.

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

" الشئون المالية والادارية "

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية أعمال صيانة واستبدال المناسيب لكوبري د٩ من ٠,٩٢٣ كم الى ١,٧١٠ كم ضمن أعمال تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأمر المباشر.

تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

بالعقد رقم: (٥٢٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٦ .

نحيط سيادتكم علما بأن جميع المحملات شاملة السيارات تتم من خلال قطاع التنفيذ والمناطق من بداية المشروع وحتى تاريخه .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا فى ٢٠٢٣/١١/٠٩

(
التوقيع
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف

رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

محضر تسليم موقع

مشروع : أعمال صيانة واستبدال المناسيب لكوبرى 9د من كم 0.923 كم حتى 1.710 كم
ضمن اعمال تطوير الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى .
الشركة المنفذة : الوطنية للتشييد (سامكو)
العقد رقم (2024/2023/520) بتاريخ (2023/10/16) .
جهة الإشراف : الهيئة العامة للطرق والكبارى .
إستشارى المشروع : الراند للاستشارات الهندسية .
انه فى يوم السبت الموافق 2023-10-21 اجتمع كلا من :-
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف أول)

- السيد المهندس / محمد الشرقاوى (مهندس المشروع)
- السيد المهندس / محمود الشيخ (مدير إدارة المشروعات)

عن إستشارى المشروع (الراند للاستشارات الهندسية)

- السيد المهندس / اسلام محمد (مدير المشروع)

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- السيد المهندس / مصطفى فرج (مدير المشروع)

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثانى الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ولا مانع من إستلام الموقع للبدء فى التنفيذ ويعتبر تاريخ 2023-10-21 هو تاريخ إستلام الموقع وبدء الاعمال بالعملية

- التوقيعات :

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الشركة المنفذة



يعتمد،،

رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

م/ صياد الدين مصطفى

٤٩٦٣٥

التاريخ: 2023/10/ 30

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
عنايه السيد المهندس / ضياء الدين مصطفى

رئيس الاداره المركزيه للطريق الدائري

مشروع صيانه واستبدال المناسيب على الطريق الدائري -كوبري 9 د
تحية طيبه وبعد

بالاشاره الى عمليه تنفيذ اعمال صيانه واستبدال المناسيب على الطريق الدائري -
كوبري 9 د شركة سامكو

- وبخصوص المستخلص جاري (1) للاعمال نتشرف بان نرسل سيادتكم الاتي :
- 6-اعتماد واختبارات حديد التسليح .
- 10-اعتماد واختبارات فاصل تمدد **therma joint**.
- 22- اعتماد المحطات والمواد ونتائج تكسير مكعبات الخرسانه المسلحه.
- 24-اعتماد فوم سمك 5 سم كثافه 36 كجم /م³.
- 30-اعتماد واختبارات فواصل تمدد من النيوبرين تسمح بالحركه الراسيه (±10) سم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

محضر تشوينات
عملية صيانة واستبدال مناسيب على الطريق الدائري (كوبرى د9)
تنفيذ / شركة الوطنية للتشييد (سامكو)

- أنه فى يوم الاثنين الموافق 30 اكتوبر 2023 .

اجتمع كلا من السادة الأتى أسمائهم :-

عن مكتب الراند للاستشارات الهندسية :-

1. السيد المهندس / اسلام محمد

عن الشركة المنفذة :-

1. السيد المهندس / مصطفى فرج

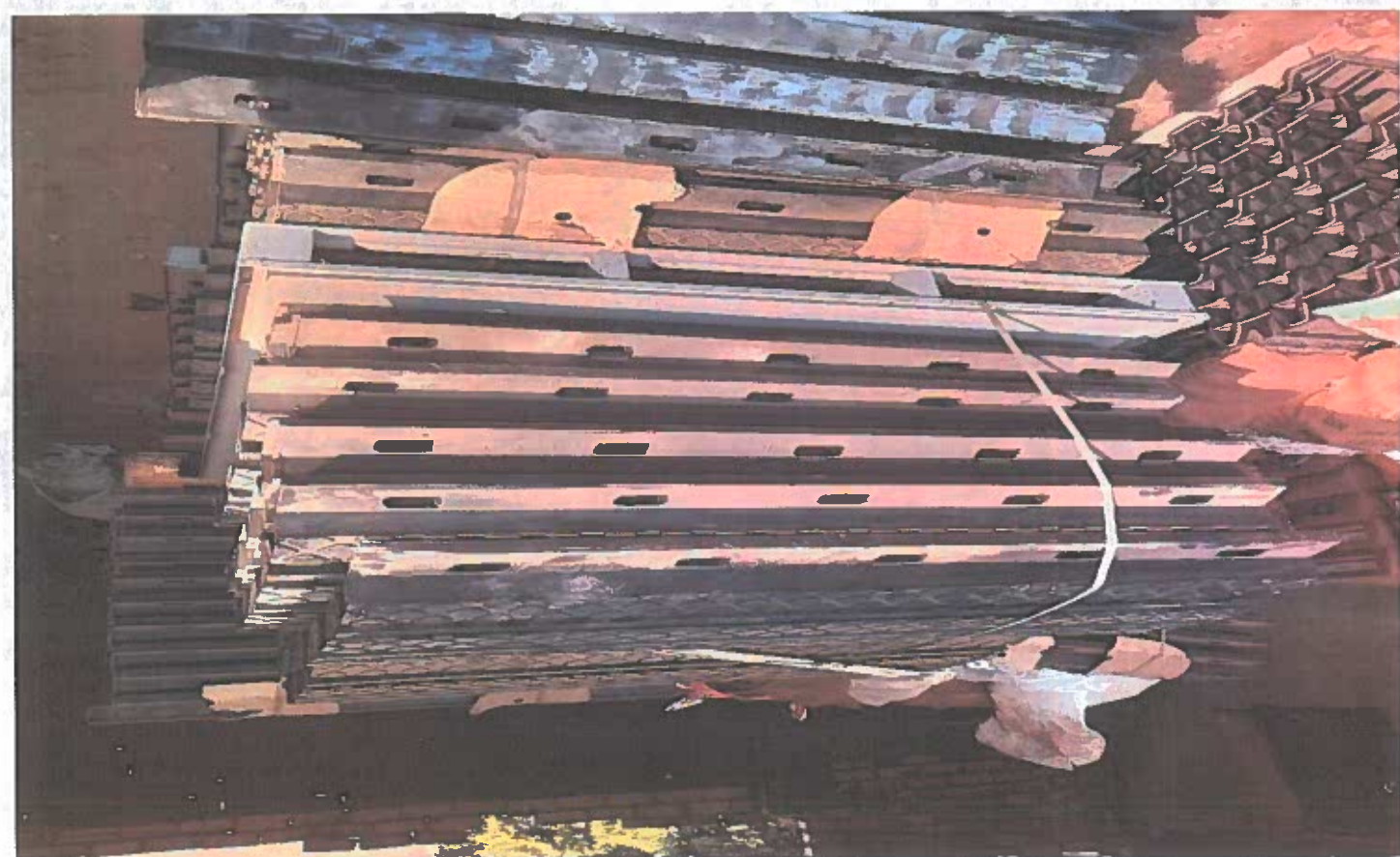
وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة لمخزن الرهاوى بالمعانية تبين ان الكمية الموردة من فواصل نيوبرين تمتد 10سم حركة راسية و1سم حركة افقية هى 415 م.ط .
الكمية التى تم تنفيذها بالموقع هى 200 م.ط .
الكمية الموردة بمخزن الرهاوى هى 215 م.ط .

وقد تحرر من هذا محضرا بذلك .

الشركة المنفذة

م / مصطفى فرج



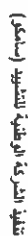




إم.إل.إف. إنجنيئرنگ
El Raled For Consulting Engineering
ترسيم ٢٠١٦ من تقاطع كويري المروطية حتى
طريق اسكندرية الصحراوي (كويري ٥٩)




الإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
تريميم ٢ كم من تقاطع كوبري المربوطية حتى
طريق اسكندرية الصحراوي (كوبري ٥٩)



٢٠٢٢/٧٠٢٣/٥٢٠٢٢٢ (٢٢)

مستخلص جاری رقم (۱)

المدّة من :

المجلس
الوطني و النقل البري
(GARBA.7)

لهيئة العامة للطرق و الكباري
(الطريق الرابعة عشر) الدائري ومحاوره)
المنطقة الرابعة عشر

[illegible]

والتعليم
والثقافة

مجلس الوزراء
الجمهورية العراقية

يتمتع
بعض
المراكز
المختصة
بالمنطقة
الرابعة

١٠٠-٢٠٠

أحمد عبد الجواد

مهندس المكعب الفني

الشركة المنقذة
بصحة ذلك،،


للإستشارات الهندسية
El Rated For Consulting Engineering
 تريم ٢ كم من تقاطع كورني المربوطية حتى
 ذابنية السكندرية (كورني ٥٩)

ما بينا شريف الدين
 ما بينا شريف الدين
 ما بينا شريف الدين