الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر لتنفيذ المسافه من الكم ٤٩٤+٠٠٠ الى الكم ٤٩٦+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر (اتجاه الضبعة)

تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

كشف جارى رقم (٢)

المقاول:: مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٧٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١٨

من بداية العمل حتى ١٥ /١١/ ٢٠٢٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه
١-١	١-أعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية المسطح بالالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زيادة	٢٣	م٣	١٢٠,٠٠٠	١٠٨,٩١٥,٣٦	٠,٠٠	١٠٨,٩١٥,٣٦	٢٨	٢,٥٠٥,٠٥٣	٠	٠	٢٨	٢,٥٠٥,٠٥٣
٢-٢	٢-أعمال الإزالة و التطهير بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٦	م٢	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٠	٦٠,٠٠٠	٠	٣٦٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٣٦٠,٠٠٠
١-٣	٣-أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٨٥	م٣	٣٠٠,٠٠٠	١٩٥,٥٢٠	٠	١٩٥,٥٢٠	٠	١٦,٦١٩,٢٠٠	٠	٠	٠	١٦,٦١٩,٢٠٠
	علاوه مسافه النقل ٢٢٥ كم	٣١٢,٢٠	م٣	٣٠٠,٠٠٠	١٩٥,٥٢٠	٠	١٩٥,٥٢٠	٠	٦١,٠٤١,٣٤٤	٠	٠	٠	٦١,٠٤١,٣٤٤
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣	م٣	٣٠٠,٠٠٠	١٩٥,٥٢٠	٠	١٩٥,٥٢٠	٠	٢,٥٤١,٧٦٠	٠	٠	٠	٢,٥٤١,٧٦٠
١-٤	٤-طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ %و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات وصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية الحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٢٧٨	م٣	١٢,٠٥٥,٥٠	١٠,٦٨٠	٠	١٠,٦٨٠,٠٠	٠	٢,٩٦٩,٠٤٠	٠	٠	٠	٢,٩٦٩,٠٤٠
	علاوه مسافه النقل ٢٢٥ كم	٢٤٦	م٣	١٢,٠٥٥,٥٠	١٠,٦٨٠	٠	١٠,٦٨٠,٠٠	٠	٢,٦٢٧,٢٨٠	٠	٠	٠	٢,٦٢٧,٢٨٠
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥	م٣	١٢,٠٥٥,٥٠	١٠,٦٨٠	٠	١٠,٦٨٠,٠٠	٠	٢٦٧,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٦٧,٠٠٠
٢-٤	المتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ %والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة .	٢٩٨	م٣	٨,٧٨٢,٥٠	٣,٩٧٠	٣,٨٠٠	٧,٧٧٠,٠٠	٠	٢,٣١٥,٤٦٠	٠	٠	٠	٢,٣١٥,٤٦٠
	علاوه مسافه النقل ٢٢٥ كم	٢٤٦	م٣	٨,٧٨٢,٥٠	٣,٩٧٠	٣,٨٠٠	٧,٧٧٠,٠٠	٠	١,٩١١,٤٢٠	٠	٠	٠	١,٩١١,٤٢٠
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥	م٣	٨,٧٨٢,٥٠	٣,٩٧٠	٣,٨٠٠	٧,٧٧٠,٠٠	٠	١٩٤,٢٥٠	٠	٠	٠	١٩٤,٢٥٠
١-٥	٥-البلاطات الخرسانية بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لأرتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجقبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خلي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسى)	٣٥٥	م٢	٢٥,٩٨٣,٩١	٠	٩,٩٠٠	٩,٩٠٠	٠	٣,٥١٤,٥٠٠	٠	٠	٠	٣,٥١٤,٥٠٠
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجقبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول والرمل خلي من الشوائب و الطفلة والاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ و ملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢٢٠٠	م٣	٩٠٠	٠	٢٨٥,٠٠	٢٨٥,٠٠	٠	٦٢٧,٠٠٠	٠	٠	٠	٦٢٧,٠٠٠
	إجمالي قيمة المستخلص											٢٨	٩٧,٤٩٣,٣٠٧

فقط سبعة وتسعون مليون وأربعمائة وثلاثة وتسعون الف وثلاثمائة وسبعة جنيها وثمانية وعشرون قرشا فقط لا غير

ملاحظات

- مكتب جهاز الاشراف متواجد
- العلامات الارشادية متواجده
- لوحات المشروع متواجدة
- المهندسون متواجدون
- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
- التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة
- تم عمل التجارب المعمليه
- الحد الادنى من المعدات متواجد
- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
- التقرير المبدائي متواجد
- متواجد عدد (٢) سيارة ملاكى
- وثيقة التأمين حوادث ساريه حتى ٢٠-١-٢٠٢٤
- وثيقه تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى ٢٠-١-٢٠٢٤
- يراعى تطبيق نصوص العقد

الشركة المنفذة : مكتب (E.M.G)للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع : مكتب(E.M.G)للتوريدات العامة والمقاولات
م/ على محمد فضل الله

استشارى المساحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع (الاستشارى د/سعد الجبوشى)
م/مصطفى نجم

الاستشارى العام سيسترا
* تم المراجعة مبدئياً IR فقط #
18

مدير المشروع (الهيئة)
م/ إبراهيم عبدالله الحناوى

مدير عام المشروعات(الهيئة)
مهندس/محمد حسنى فياض

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

: تحريراً في ..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من.....

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "