الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٠٠٠+٤٩٦ الى الكم ٠٠٠٠+٤٩٨ بطول ٢ كيلو متر اتجاه سيدي حنيش

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف ختامي رقم ٣

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (١٠٣٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢١ / ١٢ / ٢٠٢٢

من بداية العمل حتى ٠٦ /٠٣/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
-٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - مدير المشروع متواجد - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير المبداني متواجد - وثيقة التأمين حوادث شخصية سارية حتي تاريخ ٢٩-٠١-٢٠٢٥ - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتي تاريخ ٢٩-٠١-٢٠٢٥ - يراعي تطبيق نصوص العقد - سيارة ملاكي غير متواجدة
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٩١,٧٠	م٣	١٣,٦٢٩,٨٤٢١٨	١٣٤٠٠	٢٢٩,٨٤٢١٨	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	٥٣	١,٢٤٩,٨٥٦	٠	٠	٥٣	١,٢٤٩,٨٥٦	
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٣١٣,٥٠	م٣	١٣,٦٢٩,٨٤٢١٨	١٣,٤٠٠	٢٢٩,٨٤٢١٨	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	٥٢	٤,٢٧٢,٩٥٥	٠	٠	٥٢	٤,٢٧٢,٩٥٥	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١٣,٦٢٩,٨٤٢١٨	١٣,٤٠٠	٢٢٩,٨٤٢١٨	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	٩٥	١٧٧,١٨٧	٠	٠	٩٥	١٧٧,١٨٧	
	إجمالي قيمة المستخلص											٠	٥,٧٠٠,٠٠٠	
									فقط خمس ملايين وسبعمائة الف جنيها لاغير					

مدير مشروع المقاول
م/علاء سلامة علي

شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

استشاري المساحة
م/محمد خليل
محمد خليل

مشروع القطار السريع غرب النيل

مدير مشروع الاستشاري د/سعد الجيوشي
م/مصطفي نجم

مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات SGAC
أ.د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع

الاستشاري العام سيسترا
م/

مدير المشروع (الهيئة)
م/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا
تحريراً في :
يدفع للمقاول مبلغ ....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"